

الاختناقات المرورية حول الحرم المكي الشريف  
خلال شهر رمضان المبارك ١٤٠٩هـ  
الأبعاد والحلول

من إعداد

**أ.د. ناصر عبد الله الصالح**

المشرف العام على مركز أبحاث الحج  
والاستاذ بقسم الجغرافيا

**د. عبد العزيز صقر الخامدي**

عميد مركز خدمة المجتمع والاستاذ  
المشارك بقسم الجغرافيا

**د. محمد نعيم رضوي**

الاستاذ المساعد ورئيس قسم الهندسة

بالتعاون مع إدارة مرور مكة المكرمة

مكة المكرمة

ذوالقعدة ١٤٠٩هـ

المملكة العربية السعودية  
وزارة التعليم العالي  
جامعة أم القرى  
مركز أبحاث الحج

الاختناقات المروية حول الحرم  
الكي الشريف خلال شهر رمضان المبارك  
الأبعاد والحلول  
بمحة ميداني تطبيقي

مراجعة

د. ناصر عبد الله الصالح  
المشرف العام على مركز أبحاث الحج  
والدراسات بقسم الجغرافيا  
د. عبد العزيز صقر الغامدي  
عميد مركز خدمة المجتمع والدراسات  
المشارك بقسم الجغرافيا  
د. محمد نسيم ضوي  
الأستاذ المساعد ورئيس  
قسم الهندسة

بالتعاون مع إدارة مرور مكة المكرمة

مكة المكرمة

ذو القعدة ١٤٠٩ هـ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

# الفقهية

البحر العلمي ودوره في خدمة المجتمع  
وعلى أشكاله العلمية

# المقدمة

تمهيد

## البحث العلمي ودوره في خدمة المجتمع ووسائل أشكاله العلمية

يُعتبر البحث العلمي أحد ركائز الحياة المعاصرة، وواحد من قواعدها الأساسية... به تستلج الأمم كل شأطين العملية واستناداً عليه ترسم خطط التنمية وقد قسم العلماء أساليب البحث العلمي إلى خمسة أساليب أساسية يمكن استعراضها باختصار في العبارة التالية:

١- أسلوب البحث التاريخي: وهو يدرس الظواهر من خلال الرجوع إلى أصولها فيصنفها ويسجل تطوراتها ويحلل ويفسر هذه التطورات وذلك تابع من أهمية دراسة الماضي للوفادة منه في فهم الحاضر والتخطيط للمستقبل.

٢- الأسلوب الوصفي: وهو يعتمد على دراسة الظاهرة كما توجد في الواقع ويرسم بوصفاً وصفاً دقيقاً ويعبر عن هذا تعبيراً كلفياً أو تعبيراً كلفياً حيث يركز التعبير الكلفي على وصف الظاهرة وتوضيح خصائصها في حين يركز التعبير الكمي على مقدار الظاهرة

ومجملها ودرجات ارتباطها مع الظواهر المختلفة الأخرى. ومنه المعروف أن  
الأسلوب الوصفي لا يقتصر على وصف الظاهر وجمع المعلومات والبيانات  
عن طريق الأدلة منه تصنيف هذه المعلومات وتنظيمها والتعبير عنها بحيث  
يؤدي ذلك إلى الوصول لفهم العلاقات المتبادلة بين الظواهر  
المدروسة وغيرها من الظواهر كما أن الأسلوب الوصفي لا يهدف  
إلى وصف الظواهر أو وصف الواقع فحسب بل يهدف للوصول إلى  
استنتاجات تساهم في فهم أصل الواقع وتطوره.

٢- الأسلوب العلمي: ويعتمد بالدرجة الأولى على مسح الظواهر  
المدروسة مسحاً شاملاً أو بالعين بهدف التعرف على الظاهرة وتحديد الوضع  
الحالي مع التعرف على سببها وإيجابياتها ومراحلها الضعف والقوة فيه  
والاعتبار مدى صلاحيتها والحاجة إلى أدوات تغييرات جزئية أو أساسية  
فيه وتستخدم الدراسات السحية أدوات البحث العلمي المختلفة للوصول  
إلى المعلومات والبيانات اللازمة مثل الاستبيان والمقابله  
والملحوظات والمقابله والاعتبارات وغيرها ويعتبره البعض أحد أساليب  
البحث الوصفي.

٤- الأسلوب التجريبي: وهو يستخدم التجربة ويضبط الإجراءات للبيانات  
الفردية وهو الذي استخدمته العلوم الطبيعية وحققته  
بواسطته تقدماً علمياً سريعاً دفعت العاملين في العلوم  
الاجتماعية والإنسانية إلى استخدامه البدأن بمحاولات  
تطبيقه ضيقه في الوقت الراهن.

٥- أسلوب تحليل النظم: وهو أسلوب حديث قائم على أساس أن  
العوامل المؤثرة في ظاهرة ما هي عوامل متشابهة  
إذ تعني النظرة النظامية نظرة شاملة إلى الموقف من جميع  
أبعاده وعناصره ومحاولة الإلمام بجميع العوامل المؤثرة على  
هذا الموقف وبالتالي عدم البحث عن أسباب منفصلة  
أو عوامل مستقلة بل دراسة مشكلة العوامل  
المؤثرة في علاقاتها وتفاعلها مع بعضها.

وهذه الأساليب المتقدمة للبحث العلمي لا تستخدم بشكل منفصل بل إن العديد من الباحثين يخلطون إلى استخدام أكثر من أسلوب واحد في البحث الواحد وبالتالي فإن هذه الأساليب متكاملة تساند بعضها البعض ويكمل كل واحد النقص والتقصير الموجود في الأسلوب الآخر والمهم في كل ذلك أن البحث العلمي ضروري بل وحيوي لتفادي المشكلات العملية التي تواجهها الأمم والبحث عن حلول لها حيث لا مكان في عالمنا المعاصر للحلول العشوائية أو تلك الحلول التي تخضع للطموحات والرغبات الشخصية البحتة وهذا ينطبق كما هو معروف على كافة ميادين الحياة النظرية منظر والعملية وليس بغير أن نقرر بأن التطور السريع للعلوم النظرية والعملية والتطبيقية بنهاية القرن التاسع عشر هو نتيجة اتباع الأسلوب العلمي في البحث الذي أثمر في القفزة الكبيرة المكتشفات والاكتشافات والتقدم التقني وليس أدل على أهمية البحث العلمي في تشكيل حياتنا اليومية من الاعتمادات المالية الرائدة التي تخصصت له في ميزانيات الدول المتقدمة

### عرضت المشكلة وتحديد خلفياتها :

تحديد المشكلة : تحتل مكة المكرمة مكانة روحية متمكنة في قلوب المسلمين في شتى بقاع الأرض فهي تحتوي على الكعبة المشرفة قبلتهم وتساوياً أكبر عدد ممكن من معالم التاريخ الإسلامي في حقبته الأولى وتشتمل على الشاعر المقدس التي تروي البطل أفتدوم والبطل أمروا بالرجوع والعروة كأحد الفرائض والواجبات الإسلامية في شعائرهم الدينية وفي مقابل ذلك حظيت مكة المكرمة والشاعر المقدس بأهتمام وعناية حكومت المملكة العربية السعودية الشديدة منذ تأسيسها وأصبحت تشكل النواة من رعاية ومتابعة مشاريع التي فاقت كل التصورات سواها كانت مشاريع توسعة أو إنشاء مرافق أساسية مما لا يحصى حجمه ومستواه القاصي والداني . ولقد شهدت مكة المكرمة خلال السنوات القليلة الماضية أعداداً متزايدة من الحجاج والمعتمرين وأصبحت مكة تحفل بهم خلال أيام السنة ودون انقطاع ويعزى تزايد هذه الأعداد بمعدلات عالية إلى الظروف التالية :



١- حالة الأمة والاستقرار والأطمئنان التي تفيض من ربوع المملكة العربية السعودية نتيجة تمسك القائمين على أمورها بتطبيق أحكام الشريعة الفرد وجعلها هدفاً وأسلوباً ومنهجاً لتحقيق الدولة عنه مما نتج عنه أنه يعيش الحاج والمعتمر أياهما القليل في البقاع الطاهرة في جو من الأمن والسلام والراحة تضيف إلى الجو الروحاني الذي يعيشه في البقاع المقدسة بعداً هاماً وضرورياً مما يمكنه من أداء شعائر الحج والعمرة في أمان وأطمئنان قل أن نجد في أي مكان آخر على وجه هذه البسيطة .

٢- السياسة الداخلية والخارجية الحكيمة التي تنتهجها حكومة خادم الحرمين الشريفين المبنيّة على العقل والاعتدال وعدم التدخل في شؤون الآخرين والاعتراف بسيادة الدول على أراضيها والمراقفة المشرفة التي تقفها لخدمة قضايا الأمة العربية والإسلامية مما أكسبها احترام الدول والشعوب على الرغم من حقها القادس الذي سارهم أن يكون لهذه الدولة هذه المكانة لدى شعوب العالم كما سارهم ما يروون من الأمة والأمان والأطمئنان فأخذوا ينتهزون فرصه الحج والعمرة ليشعروا أعوانهم ومأجورهم فيعيشوا في أطمئنان البقاع فاداً وتحميلاً ولقد رُدت ولله الحمد كل مؤامراتهم وكيدهم وتدابيرهم إلى نحرهم بفضل من الله ثم بيقظة القائمين على أموره هذه البلاد الغالية وعنايتهم وتقديرهم وإستعدادهم وبعد نظرهم .

٣- التطور الرائع في سبل المواصلات مما نتج عنه تسهيل وصول الحاج والمعتمر إلى البقاع الطاهرة وقد وُكِب ذلك ومساعد عليه أنشأ المرافق الضرورية وبأعلى المستويات سواء في ذلك المطارات العالمية والمحرمات السريعة المزودة بالخدمات أو وسائل النقل المريحة أو تسهيلات القوم والاستقبال أو توفير خدمات الاتصال بأنواعها من هاتف وبريد وبرق وغيرها على أعلى المستويات .

٤- المشاريع الضخمة التي نفذتها الدولة في مكة المكرمة والمدينة المنورة مما أدى إلى ازدياد الطاقة الاستيعابية من الحاج والمعتمر بمعدلات عالية جداً إلى تسهيل العبور والحركة والانتقال كما أدت تسهيلات البناء والقروض العقارية إلى التوسع في عمران المسكن للسكان الحاج والمعتمر



وهي حوافز شجعت على رضا عفة أعدادهم إلى جانب تكرار التقدم لإدارة الحج والعمرة لمرات عديدة للمغالبة الفطرية منهم . لقد أدت هذه العوامل مجتمعة إلى رضا عفة أعداد الحجاج والمعتمرين مما لم يسبق له مثيل وأوجهه في بعض الحالات مشكلة مقابلة هذا العدد المتزايد بالمرافعة والخدمات الضرورية اللازمة لهم وخاصة في منطقة قلب مكة المكرمة الذي يمتد على المسجد الحرام فالطلب على مثل هذه المرافعة والخدمات يشتد ويتضاعف عاماً بعد عام مما يستدعي دائماً النظر إلى طرق إعادة تقييم لاسه المسؤولين بهرف الوصول إلى المستوى الأمثل .

ومنه هنا نجد أن ما تشهده مكة المكرمة خلال العشر الأواخر من شهر رمضان المبارك وخاصة في المنطقة المركزية منظر غير مثال على عدم التوازن الحاصل بين العرض والطلب على المرافعة والخدمات العامة إذ يفد إلى مكة المكرمة خلال هذه الفترة ملايين المعتمرين الذين يؤدون العمرة فيبقى بعضهم بمحور المسجد الحرام طيلة هذه الفترة أو يعودون منه حيث أتوا بعد أداء الطلوع وتبلغ ذروة هذا التجمع البشري ليلة السابع والعشرين حيث يجتمع في المنطقة المركزية من المدينة ما لا يجتمع في أي يوم آخر من السنة ويصل الطلب على الخدمات والمرافعة هذه النقطة وتصبح حركة المرور في أعلى ذروتها مما يسبب اختناقات مرورية غير مألوفة وتكدس للسيارات في الشوارع ويفقد مرور في الحركة والانتقال من المنطقة المركزية إلى أطراف المدينة وبالتالي تواجه المدينة مشكلة حقيقية تبعد عن حل جزري يوازن بين العرض والطلب ويعيد للمرافعة والخدمات مرورتها وأدائها الأمثل كما يعيد لحركة المرور انسيابها ومرورتها ويمكن تحديد العوامل الخاصة التي تؤدي إلى تصعيد المشكلة إلى جانب العوامل العامة المشار إليها سابقاً في النقاط التالية :

١- أن العمرة خلال شهر رمضان وبخاصة في العشر الأواخر منه وعلى الأخص ليلة السابع والعشرين يحرص على أداءها كل من يجد في نفسه لقدرة المادية والمهنية موارداً في داخل المملكة أو خارجها لما ورد في طر من الترخيب في السنة النبوية المطهرة ولما يرمي به المسلمون في طر من ثواب وأجر وقد صادف سنة ١٤٠٨ هـ أنه تكون ليلة السابع والعشرين هي ليلة الجمعة مما نجم عنه أن

شهدت مكة المكرمة ما لم تشهده في السنوات الماضية من إقبال وفود بيت  
 الله الحرام لتشهد هذه الليلة المباركة فأصبحت ساحات ساحات الحرم المكي  
 الشريف وجنباته غامرة بهم كما أصبحت شوارع المنطقة المركزية وساحات  
 مكتظة بالسيارات مما سبب في إرباك حركة المرور وتعطيلها والقضاء على  
 انسيابها ومرتبطاً. وقد قدر أن أكثر من ١٠٠ ألف سيارة قد دخلت مكة  
 المكرمة خلال الأربع والعشرين ساعة الممتدة من ظهر يوم الخميس إلى  
 ظهر يوم الجمعة كما قدر أن حوالي مليون ونصف قد أدارت العمرة في هذه  
 الفترة فإذا أخذنا في الاعتبار أن الطاقة الاستيعابية للحرم المكي الشريف  
 بأدوار التلويح وساحاته الداخلية والخارجية لا تتعدى نصف مليون  
 مصلي في آن واحد وإذا قدر أن الطاقة الاستيعابية لمراقف السيارات  
 ذات الأدوار المتعددة وكذلك لمراقف السيارات المتاحة حول الحرم المكي  
 الشريف لا تتجاوز عشرة آلاف سيارة تبين لنا حجم وإبعاد المشكلة التي  
 يواجهها المسؤولون عن المرافقة وإقدمات العامة وخاصة جهاز الأمن بما فيه المرور.  
 ١- أن الدولة حفظت الحرم الشريف وأوقع مرصط الشديدي على غيرة ضيف  
 الرصد لم تسه أي قيود على أداء العمرة سواء داخل المملكة أو خارجها  
 وبالتالي أصبحت الفرصة مهيأة لكل راغب في أداء العمرة للمقدم إلى  
 مكة المكرمة بوسائل المواصلات المتاحة الخاصة والعامة كما أن الدولة  
 حفظت الحرم لم تتبع أي إجراءات حتى الآن لمنع دخول سيارات إلى  
 ساحة مكة المكرمة أو حتى إلى المنطقة المركزية ومنطقة الحرم المكي الشريف  
 وهذا بالطبع يدفع كل راغب في أداء العمرة أن يصل بوسيلة نقله الخاصة  
 إلى أقرب نقطة ممكنة من الحرم المكي الشريف مما يحمل الطرود والشوارع  
 والساحات والمراقف أعبار تصل إلى أضعاف القوة الاستيعابية مما  
 يسبب اختناقات مرورية لا سبيل إلى تجنبها مما يؤدي إلى مثل الحركات  
 المرورية ويفقد مرصطها كما يسبب تعطيل تقديم الخدمات الأخرى التي تعتمد  
 على الحركة المرورية الانسيابية المرنة.

٢- أن الدولة حفظت الحرم لتقبل في مثل هذه الأيام أي إضراب أو أزمة  
 رمضان وبخاصة ليلة السابع والعشرين ضيفاً رسمياً على مستوى رؤساء

الدول العربية والإسلامية الذي يتطلب : استقبالهم وأدائهم للعمرة  
إجراءات أمنية خاصة مما يزيد من الأعباء والمسؤوليات الملقاة  
على عاتق أجهزة الأمن وبخاصة المرور وما يزيد من حدة مشكلة  
الازدحامات والاختناقات المرورية حول الحرم المكي الشريف  
٤- أن أشهر الشكوك بدأت تزحف نحو شهر رمضان المبارك  
إذ شهدت مكة المكرمة هذا العام جواً معتدلاً خلوها من الشدائد  
وسيزداد اعتدال الجو ويحيل نحو البرودة عاماً بعد عام مما يرحل  
جواً مناخياً يشجع بل ويسهم اسطفاً كبيراً نحو ازدياد عدد المعتمرين  
بشكل كبير في الأعوام القادمة .

### الهرف من البحت :

إن الهرف الأساسي من البحت ينحصر من ثلاثة محاور :  
المحور الأول : استعراض الوضع الحالي لحركة المركبات القادمة إلى  
مكة المكرمة خلال فترة شهر رمضان المبارك مع تفصيلات خاصة  
بالأيام العشرة الأخيرة منه وذلك في سبيل أطار الصورة الحقيقية  
والتحصيل لوضع الأمور في نصابها من حيث ما يقابلها القادمون إلى  
مكة المكرمة في الأيام العشرة الأخيرة من شهر رمضان المبارك وبخاصة  
في الليالي المترتبة وعلى الخصوص ليلة السابع والعشرين من رمضان  
للموصول إلى الحرم المكي الشريف لاداء نكسهم وما تبع ذلك من بحث  
عن مكان لوقوف مركباتهم وما يصحب ذلك من اختناقات مرورية  
تتطلب معالجات إدارية والعمرية والمقمنية .  
المحور الثاني : استعراض لاداء الرأي العام حول زيارة الحرم المكي  
الشريف في هذه الفترة لاداء العمرة أو الصلاة في السجاء الحرام وعرفة  
تجربة الآخرين وأهم الصعوبات التي واجهتهم لتحقيق هذا الطلب  
والتعرف على الحلول التي يرونها مناسبة للقضاء على هذه المشاكل  
والصعوبات .

المحرر الثالث : البحث عن حلول مرنة وقابلة للتنفيذ لانظر مشكلة  
الاختناقات المرورية حول الحرم الملكي الشريف منه جراد حركة المركبات  
المتجهة الى مكة المكرمة وبخاصة الى الحرم الملكي الشريف وعدم لتوازن  
القائم بين اعداد هذه المركبات وبين المواقف المتوفرة لخاصة  
منطقة الحرم الملكي الشريف وسيكون التصور لهذه الحلول مبنياً على  
ثلاثة أسس :

١- مسح الحلول المقدمة من الراى العام والمفرغة من الاستبيانات

الموزعة .

٢- المسح الميداني للمواقف اللازمة توفيرها لرفع الطاقه الاستيعابية  
للمنطقة المحيطة بالحرم الملكي الشريف وتحديد الأماكن التي يمكن استغلالها  
لهذا الغرض .

٣- نماذج التخطيط بالحاسب الآلى بالاعتماد على تصور نظري  
لا يمكن توفيره من مركبات لنقل المعتمرين والزوار تحت ظروف معينة

## أدوات البحث وأجراءاته ومنهجه :

يعتمد البحث على نوعين : أما مسيبت من المصادر هما  
١- المعلومات المتاحة عن واقع دخول المركبات إلى مكة المكرمة  
خلال الفترة الخاصة بالدراسة وهي شهر رمضان المبارك وبخاصة  
الأيام العشرة الأخيرة بشكل مفصل وهذه المعلومات متوفرة لدى  
مركز أبحاث الحج لعدة سنوات وكذلك معلومات عن أعداد الحافلات  
المتوفرة لدى شركات القطاع الخاص والعام والتي يمكن استئجارها  
في نقل المعتمرين والزوار والأهالي إلى منطقة الحرم الملكي الشريف من  
كافة أنحاء مكة المكرمة .

٢- المصادر الميدانية : وهذه تنقسم إلى قسمين :  
٢-١ المسح الميداني لمواقف السيارات الرسمية المتاحة في الوقت الراهن  
وكذلك الساحات الفضار التي يمكن أن تصبح مواقف لسيارات لقاصدين  
بيت الله الحرام وذلك لغرض التعرف على الطاقة الاستيعابية لكل  
من هذه النوعين من المواقف لإجراء المقارنة المطلوبة للدراسة بين  
الطاقة الاستيعابية والمواقف الممكن توفيرها وعدد المركبات الداخل إلى  
منطقة الحرم الملكي الشريف خلال الفترة المذكورة ولذلك فإن هذا المسح  
الميداني ضروري لوضع التصور النظري للحلول والتوصيات والمقترحات  
ب. توزيع استبانة معينة من مكان مدينة بجدة للتعرف من خلال طر على  
عدة ظاهرات خاصة بالمرور في هذه الفترة وكذلك استقراء آرائهم حول  
السبل المثلى لاحتواء مشكلة الاختناقات المرورية خلال الفترة المذكورة  
أما منهج البحث فيقوم على استخدام المنهج العلمي السليم المعتمد على الأسلوب  
الوصفي التحليلي للظاهرة المدروسة والمعتمد كذلك على أسلوب المسح بالعين  
كما يستخدم البحث أسلوب المسح الميداني وأسلوب النظم وكما سبق الإشارة  
فإن أسلوب البحث العلمي وطرقه تتداخل وتكمل بعضها البعض للوصول  
إلى نتائج واقعية وعلمية .

# الفصل الأول

الوضع العام لدخول المركبات إلى مكة المكرمة



## الفصل الأول :

### الوضع العام لدخول المركبات إلى مكة المكرمة

سيجاءل هذا الفصل أن يلقي الضوء على واقع حركة المركبات المتجهة إلى مكة المكرمة وخاصة خلال شهر رمضان المبارك من كافة الطرق الرئيسية المؤدية إليها ومحاولة معرفة بعض النقاط المكانية والزمانية لهذه الحركة مع التعرف على أصل مشكلة الاختناقات المرورية حول منطقة الحرم المكي الشريف ورأي المواظنين ولقيمين القادسين إلى مكة المكرمة الراغبين في العمرة حول هذه المسألة وكيفية حلها .

البيانات عامة : إن دخول المركبات إلى منطقة الحرم المكي الشريف من المناطق المجاورة وخاصة المدن الكبرى كجدة والطائف والدمية النورة خلال العشر الأواخر من شهر رمضان وبخاصة ليلة السابع والعشرين منه يعتبر أحد الظواهر المتكررة في مثل هذه الفترة من كل عام وللتعرف على أبعاد هذه الظاهرة يجمل بنا أن نحلل الإحصاءات المتوفرة في النقاط التالية (شكل ٢٠٠١) :

- ١- إن مجموع الداخل من المركبات إلى مكة المكرمة خلال شهر رمضان المبارك يتزايد بشكل مطرد خلال السنوات الماضية حيث بلغ عدد المركبات الداخل إلى مكة المكرمة خلال شهر المبارك عام ١٤٠٦ هـ ١٨٥١، ١٨٦٣ وفي عام ١٤٠٧ هـ

١٢٨٢، ٤٩٦ وفي عام ١٤٠٨ هـ ١٣٧٥، ١٣٥١ (ملحق ١)

وبنفس القدر نجد أن الزيادة في أعداد السيارات خلال العشر  
الواحد من القرن قد ازدادت بمعدلات كبيرة بحيث بلغت أعداد  
الركبات الداخلة إلى مكة المكرمة في هذه الفترة في أعوام ١٤٠٦ هـ  
٥٠٢٦٥٤ سيارة وفي عام ١٤٠٧ هـ ٥٢٩١٥٢ وفي عام ١٤٠٨ هـ ٥٩١٥٢٤ (جدول ١)

أما فترة الأربع وعشرين ساعة المتقدمة منتصف ليلة ٢٦ وحتى منتصف ليلة ٢٧ من شهر  
من الشهر فتبلغ أعداد المركبات الداخلة إلى مكة ذروتها بالنسبة لأيام  
وليالي شهر رمضان المبارك في كل السنوات وبنفس مقدار الزيادة  
حيث نجد أن عددها ازداد من ٦١٥٢١ عام ١٤٠٦ هـ إلى ٦٩٥٥٩  
عام ١٤٠٧ هـ ثم إلى ٩٠٥٠٥ عام ١٤٠٨ هـ حيث كانت الزيادة في  
عام ١٤٠٧ هـ ١٣٪ تقريباً عن عام ١٤٠٦ هـ في حين ارتفعت  
نسبة الزيادة في عام ١٤٠٨ هـ إلى ٢٢٪ تقريباً (جدول ١) وما يلاحظ  
على السنة الماضية بصورة خلاصة أن ليلة السابع والعشرين كانت ليلة  
الجمعة ما زاد من حدة المشكلة فبلغت نسبة الزيادة في دخول السيارات  
في تلك الليلة عن الليلة السابقة لها ٤٥٪ في حين لم تبلغ نسبة  
الزيادة للظاهرة نفسها في عام ١٤٠٧ هـ عن ٧,٥٪ تقريباً وبلغت  
نسبة الزيادة في عام ١٤٠٦ هـ ٢٢٪ تقريباً كما يلاحظ أن أعلى  
معدلات لدخول المركبات إلى مكة المكرمة كان من طريق جهة السريخ  
حيث بلغ خلال يوم ٢٦ رمضان في كل من أعوام ١٤٠٦/١٤٠٧ هـ  
١٤٠٨ هـ ما يلي ٢٠٣٧٤ ، ٢٢٦١٩ ، ٢١٤٧٩ على التوالي وهو ما يقدر  
بحوالي نصف عدد المركبات الداخلة إلى مكة في ذلك اليوم من الداخل  
السهلك وهي طريقه السيل وطريقه اليمن وطريقه كرا وطريقه المدينة  
وطريقه جهة القديم التي كان نصيبها من الأعداد ١٢٩٢٤ ، ١٣٨٥٤ ،  
١٣١٢٤ ، ١٢٦٨٥ ، ٥٤٩٩ على التوالي . مما يعني أن عدد المركبات  
القادمة من الطائف (عن طريقه السيل وكرا معاً) تأتي في المرتبة  
الثانية بعد جهة [ ملحق رقم ٢ ]

العدد الإجمالي للسيارات التي دخلت مكة المكرمة خلال العشر  
أيام آخرة من شهر رمضان

السنة	عدد السيارات
١٤٠٩ هـ	٥٨٥,٤٧٩
١٤٠٨ هـ	٥٩٨,٥٤٤
١٤٠٧ هـ	٥٢٩,١٥٢
١٤٠٦ هـ	٤٧٩,٦٤٤

العدد الإجمالي للسيارات التي دخلت مكة المكرمة في يوم واحد خلال  
شهر رمضان

السنة	عدد السيارات	اليوم
١٤٠٩ هـ	٧٧,٤٤١	الربيع ٢٦ رمضان
١٤٠٨ هـ	٩٠,٥٠٥	الخميس ٢٦ رمضان
١٤٠٧ هـ	٦٩,٥٥٩	السبت ٢٦ رمضان
١٤٠٦ هـ	٦١,٥٤١	الثلاثاء ٢٦ رمضان

العدد الإجمالي للسيارات التي دخلت مكة المكرمة  
خلال شهر رمضان

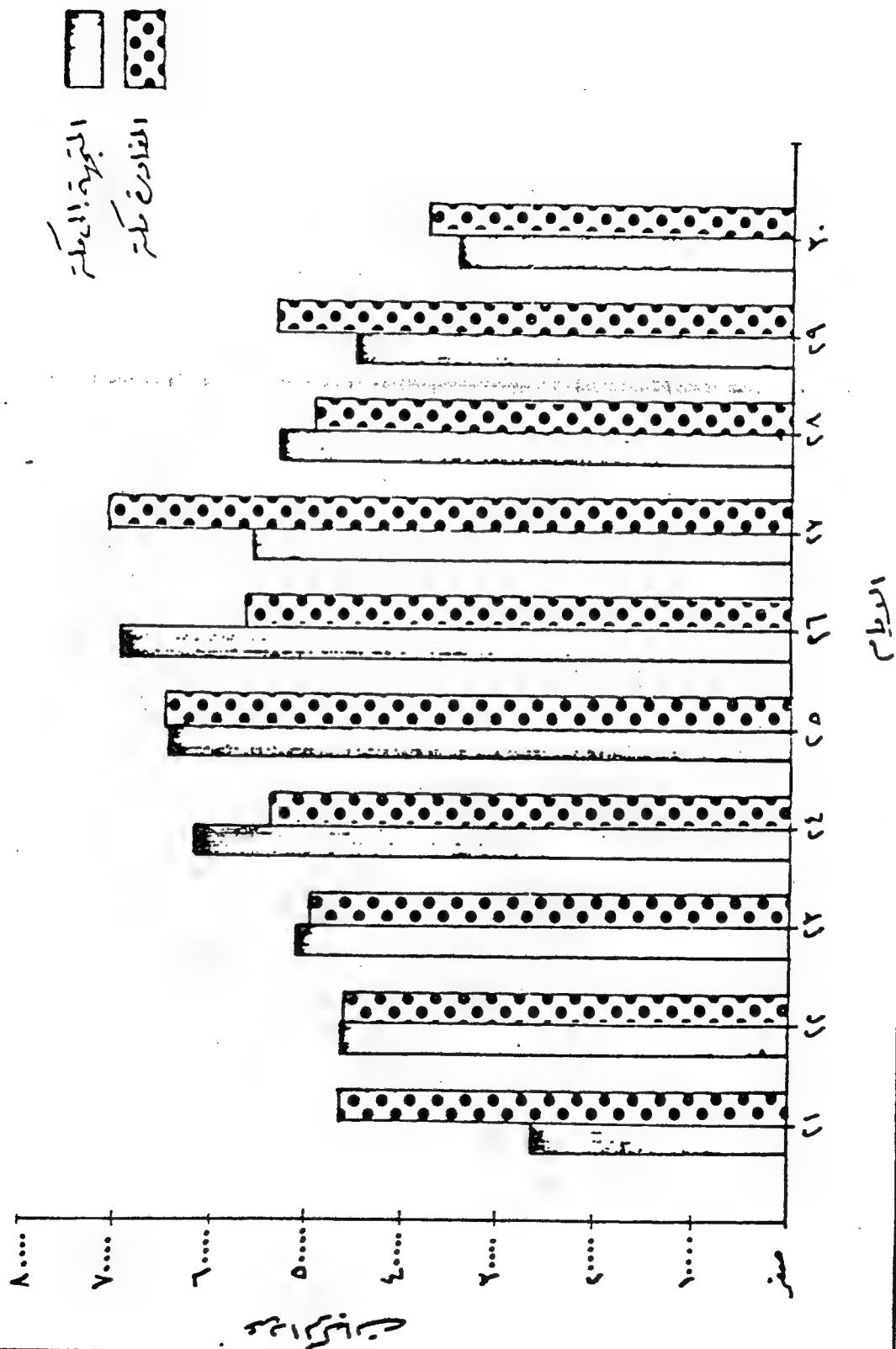
السنة	عدد السيارات
١٤٠٩ هـ	١,٣٧١,٦٢٥
١٤٠٨ هـ	١,٣٥١,٣٧٥
١٤٠٧ هـ	١,٢٨٢,٤٤٦
١٤٠٦ هـ	١,١٥١,٨٦٢

جدول (١)

مقارنة أعداد المركبات الداخلة إلى مكة المكرمة للأعوام ١٤٠٧ هـ ،  
١٤٠٨ هـ ، ١٤٠٩ هـ خلال شهر الصوم المبارك .

شكل (١) عدد المركبات في شهور رمضان ١٤٠٧م

المجموع اليومي (٢١ - ٢٠ عضات)



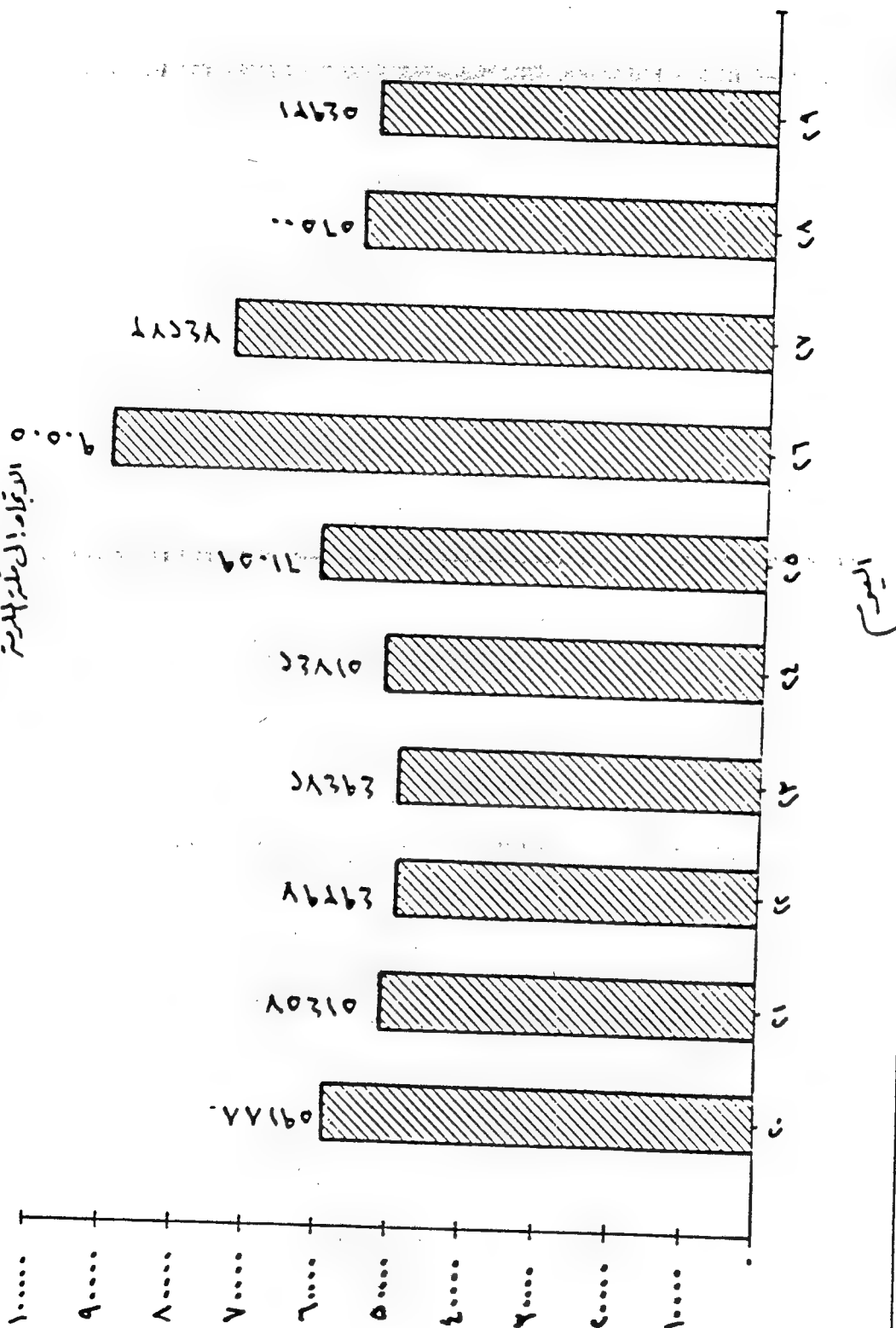
# عدد المركبات لشهر رمضان ١٤٠٨ هـ

شكل (٥)

البرق اليومي للمركبات الستة

(٥٠ - ٩٩ - مضافات)

٥.٥٠٠ - الزيادة الي مائة الف مركبة



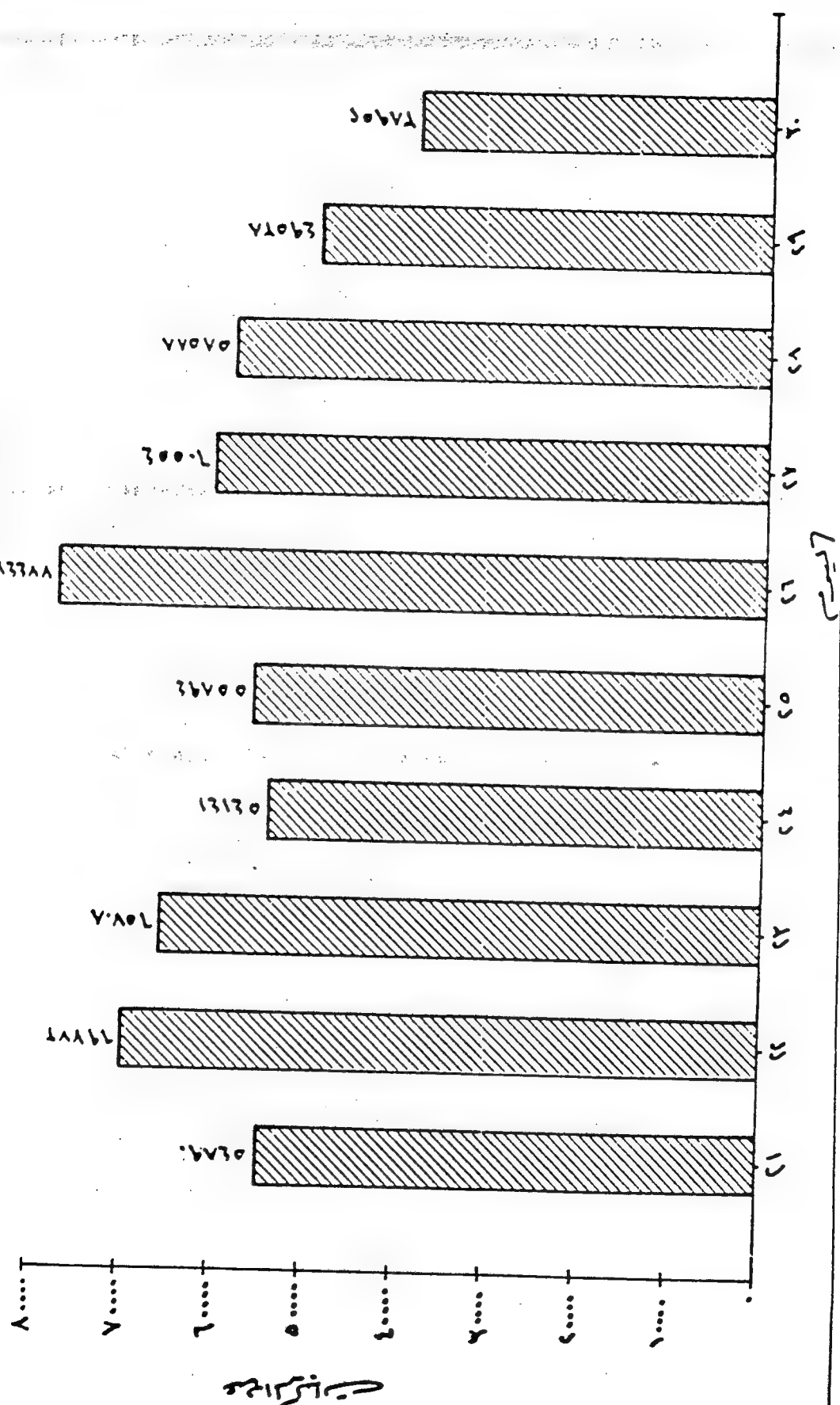
مصدر: مديرية المرور

مكمل (٢)

# عدد المكبات لشهر رمضان ١٤٠٩ م

المربع البيومي للحدود الهنه (٢١-٢٠ رمضان)

الرقباء إلى مكة المكرمة





ومن خلال هذه الملاحظات اللاحقة البسيطة تتضح لنا

مفقتين بارزتين وهما:

١- إن حركة المركبات الداخلة إلى مكة المكرمة من خلال  
شهر رمضان المبارك وخلال الأيام العشرة الأخيرة منه أو  
خلال ليلة السابع والعشرين منه تعتبر حركة فريدة للظهور في بقية  
أشهر أو أيام السنة وتتميز بالتركز في خلالات اتجاهين اثنين  
بصورة رئيسية وهما: اتجاه جهة إلى مكة المكرمة والطائفة  
إلى مكة المكرمة.

٢- إن الأعداد الزائلة من المركبات الداخلة إلى مكة المكرمة  
وخاصة ليلة السابع والعشرين لا تتناسب إطلاقاً مع طاقة الأماكن  
المخصصة لوقوف السيارات سواءً حول الحرم المكي الشريف مباشرة  
أو على بعد كيلومترات على الزحف (وهي المسافة المقولة لحركة المساء  
نحو الحرم) ففي حين لا تتعدى الطاقة الاستيعابية للمواقف الرسمية ليلية  
لوقوف السيارات أكثر من ٩٠ ألف سيارة فإن منطقة الحرم المكي  
الشريف استقبلت أكثر من ٩٠ ألف سيارة خلال يوم إحدس  
والعشرين وليلة السابع والعشرين وذلك على سيارات الزوار والمعتمرين  
الباقين في مكة المكرمة وكذلك سيارات المقيمين ومن هنا تتضح أهمية السجدة بين كفتي  
العروة والطلب أي بين أعداد المركبات التي تتطلب ساعات للوقوف  
بين المواقف المعقولة لذلك مما يولد كثيراً من المشكلات منظر ضفط المركبات  
الكثيرة على ساعات الحرم المحيط به وهي المخصصة للمساة في حركة واتجاه  
للدخول والخروج منه وإلى المسجد الحرام كما تستخدم هذه الساعات  
في أماكن للصلاة في ساعات الذروة وخاصة الساعات المقابلة لباب الملك  
الذي يتبعاً المركز الأول من أبواب الحرم المكي في عدد الداخلين إلى الحرم  
المكي والخارجين منه مما يعني أن تراجم المركبات في هذه المنطقة يعوق  
حركة المصلين والمعتمرين ويحد منظر وفي نفس الوقت نجدها في

العكس أيضاً صحيح أي أن حركة الدخول والخروج الدائمة منه وإلى  
الحرم الملكي الشريف تسبب توقف ومثلك المركبة المروية مما ينتج عنه  
اختناقات مروية تمتد في كل الشوارع الرئيسية المؤدية إلى المسجد  
الحرام والمنطقة منه وتستمر لعدة ساعات ينتج عن طر موجة استياء  
مشدية وتقطع مصالح كثير من الناس وعدم قضاء العديد منهم لئامك  
العمرو في الوقت المطلوب ونحو ذلك من المعاناة التي يواجهها كل من  
مر بهذه التجربة القاسية وإلى جانب ذلك تحدثت عدة تأثرات  
جانبية غير محمودة العقاب ليس أقلها القتل على طول الطريق وداخل  
الانفاق نتيجة الاختناقات المروية وكذلك إمكانية استغلال  
الازدحام والاختناقات المروية في الانفاق لأغراض تحمل بأمن  
البلاد أو إمكانية حدوث مرائع لا قدر الله في المركبات داخل هذه  
الانفاق مما يشكل خطورة كبيرة ومما كانت هذه الحوادث الطبيعية  
أو صطنعة فإن تلافيلها بكل طلبة ملجأ :

## ٢- وجهة نظر المراهقين

### عن حركة السير خلال شهر رمضان المبارك

أهتمت منظم الدراسات الحديثة في مجالات العلوم الاجتماعية بالأخذ بوجهة نظر المراهقين في أي علم من العلوم - وذلك قائم على أن أدراك كثير من الحقائق لا يكون بمجرد ملاحظة أو من خلال التجارب أو البحوثيات ولكن قد يغفل جانب الاستئناس بالآراء المختلفة والانطباعات منسوبة إليهم الأمر - وهنا في هذه الدراسة كان لزماً معرفة وجهة نظر أولئك الذين يعانون من مشكلة السير في شهر رمضان المبارك أو حتى أخذ عينات منهم يمكن من خلال إجراء الاستفتاء الميداني متى يكون هناك مجال لإدراك بعض الحقائق الجديدة أو طرح بعض الأفكار أو معرفة مدى الاستجابة لبعض المقترحات ومن ثم نخلص إلى نتائج تعتمد على ما يتصور الاستفادة من هذه الدراسة (ملحق ١)

#### ١- الحالة الاجتماعية لعينة الدراسة :

٢- خلال إجراء المسح لهذه الدراسة حاولنا أن يكون هناك مجال للاستطلاع رأي المراهقين السعوديين وكذلك رأي الأشخاص من المقيمين غير السعوديين الذين يعملون بمرتبة أو وظيفة معينة جهة . فكانت العينة تتوزع على حوالي ألفين وثلثمائة وثمانية شخص تم استجوابهم . ومن خلال الدراسة تم إجراء الاستفتاء مع حوالي ١٤٩٩ مراهقاً سعودياً وحوالي ٨٠٩ مقيم غير سعودي من جميع الجنسيات المختلفة من مصريين وباكستانيين وهنود وبنجاليين وغيرهم من البلاد

الإسلاميه - وبذلك يكون هناك حوالي ٦٥٪ منه جميع عينيه لدراسة  
مواطنين سعوديين .

ب - وفي محاولة لدراسة الحالة الاسرية لدى عينيه لدراسة ظهر  
أن حوالي ٧٤٪ متزوجون وصنف نسبة جميع خواصه وأن معظمهم  
سوف يصلح أسرته مع إلى مكة لإدارة العمرة حيث أقرض أن حوالي  
٧٠٪ يصلحون عائلتهم للعمرة معهم وبمتوسط ٤ أشخاص  
ج - ولعرفة نوع الميزة التي يزاودها منه وقعت عليهم عينيه لدراسة  
ظهر أن حوالي ٥٢٪ يعملون في القطاعات الحكومية المختلفة وأن حوالي  
٢٦٪ يعملون في القطاعات الخاصة وأن حوالي ١٦٪ يعملون في أعمال  
متنوعة بالإضافة إلى حوالي ٥٪ يعملون كرجال أعمال وأصحاب  
مؤسسات خاصة .

د - وقد أقرض أن نسبة من يملك سيارة خاصة هي حوالي ٨٢٪ من  
مجتمع العينيه وحوالي ١٦٪ لا يملكون سيارة والباقى ٩٪ يستخدمون  
سيارات الأجرة

## ٢ - أوقات أداء العمرة :

في محاولة لمعرفة ما هي أهم الأوقات والأيام التي تكثر فيها  
حركة المعتمرين وشخصهم إلى مكة المكرمة - كان هناك بعض النتائج  
الإيجابية ونظراً :

٢ - في سؤال عما إذا كان قد سبغ لعينه الدراسة الاعتماد منه قبل  
أم لا - كانت النتيجة أن حوالي ٩٥٪ منه عينيه الدراسة سبغ لهم  
العمرة وفي محاولة لمعرفة آخر عام أو جميعها ولتست سنوات الأخيرة حتى  
عام ١٤٠٨هـ أدوا فيط العمرة أوضحت النتائج أنه حوالي ٤٨٪ كانت عام  
١٤٠٨هـ علماً أنه كان صادف ليلة الخميس والجمعة وحوالي ٨٪ في عام  
١٤٠٧هـ أما الغالبية وهم حوالي ٥٧٪ فيظهر أنهم يعتمرون  
كل عام .

ب- ولعقبة أصم الأيام التي كانت فيطر العمرة كان هناك  
سؤال محمد أي العشرة شهر رمضان كانت فيطر العمرة فظهر  
أن حوالي ٤٥٪ كانت في العشر الأواخر وأن حوالي ٣٠٪ كانت في  
العشر الوسطى والباقي ٢٥٪ في العشر الأوائل من رمضان المبارك  
ج- ولعقبة أي الأوقات من اليوم يتم أداء العمرة - ثم وضع  
سؤال محمد عن أي الأوقات خلال اليوم، فكانت النتائج أن  
حوالي ٣٥٪ تأتي لأداء العمرة بعد صلاة العصر وأن حوالي ٢٥٪  
بعد صلاة العشاء وحوالي ١٥٪ صباحاً حسب الجدول ( ٢ )

### جدول ( ٢ ) أوقات أداء العمرة

الوقت	عدد الحالات	٪
صباحاً	٢٤٢	١٥,٩ ٪
بعد الظهر	٢٢٢	١٠,١٠ ٪
بعد العصر	٧٩٦	٢٤,٥ ٪
بعد المغرب	٢٠٤	١٣,٠ ٪
بعد العشاء	٥٢٦	٢٥,١٠ ٪
غير ذلك	٥٧	٢,٥ ٪
	٩٢٠٨	١٠٠ ٪

لذا يظهر أن معظم حالات العمرة هي بعد صلاة العصر ومحاولة من معظمهم  
لكسب صلاة المغرب بالحرم وكذلك بعد صلاة العشاء بعد أن يكونوا  
قد نكحوا .

## ٣- وسيلة النقل وشبكة المواقف :

٤- لا بد ان أهمية مثل هذا الموضوع حاولت الدراسة ان تستنتج مدى استخدام المعتمدين لسياراتهم الخاصة وسرهم لسيارات الأجرة . فأوضحت النتائج أن حوالي ٧٧٪ من المعتمدين استخدموا سياراتهم الخاصة في أداء العمرة وهذه نسبة عالية جداً إذا ما قورنت باستخدام سيارات الأجرة حيث بلغت حوالي ٩٪ وكذلك ظهر أن حوالي ٩٪ استخدموا سيارات أصدقائهم في أداء العمرة كجموعة واحدة .  
ب- أما موضوع معرفة كم من الوقت استغرقه كل معتمد من بداية دخوله مكة المكرمة وحتى يصل إلى الحرم الشريف - فقد دلت النتائج على أن حوالي ٤٥٪ من مجموع العينة استغرق وقت بين ١٥ - ٢٠ دقيقة وأن حوالي ٤٨٪ استغرق ما بين ٢٠ - ٦٠ دقيقة كما في الجدول ( ٢ ) .

جدول ( ٢ ) مدى استغراق الوقت من دخول مكة وحتى الحرم الشريف

الوقت	عدد الحالات	٪
أقل من ربع ساعة	٢٧٤	١١,٩ ٪
من ١٥ - ٢٠ دقيقة	١٠٢١	٤٤,٦ ٪
من ٢٠ - ٦٠ دقيقة	٦٥٢	٢٨,٢ ٪
أكثر من ساعة	٢٥١	١٥,٩ ٪

١٠٠٪

٢٢٠٨



جـ - وصول معرفة ما إذا كانت قد واجهت عينة الدراسة مشكلة إيقاف سياراتهم حول الحرم الشريف، أو وضعت النتائج أن وصولهم ٨١,٨٪ واجهتهم مشكلة - وهذا يوضح أن الغالبية العظمى تعاني من مشكلة إيقاف سياراتهم حول الحرم الشريف - جدول (٤)

جدول (٤) مدى وجود مشكلة لإيقاف سيارات حول الحرم الشريف

رقم	عدد الحالات	وجود مشكلة
١	١٨٩٩	واجهتني مشكلة إيقاف لسيارة حول الحرم
٢	٤١٩	لم تواجهني مشكلة إيقاف لسيارة حول الحرم
١٨,٨٪	٩٦,٨	الإجمالي

ولمعرفة أي المواقف أوقف المعتمر سيارته فيطرق فقد تم استجوابه في أي المواقف الحكومية أو غيرها من الميادين العامة والشوارع استطاع أن يوقف سيارته فيطرق فكانت النتائج كما في الجدول (٥)

جدول (٥) مدى استخدام مواقف سيارات

رقم	عدد الحالات	الموقف
١	٥٦١	حول الحرم مباشرة
٢	٢٧٤	موقف كدي
٣	١٨٩	موقف السفلة
٤	١٤٧	موقف الخزيعة
٥	١٦٤	موقف مجلس الجبه
٦	٨٧٥	مواقف أخرى عامة

ويبدو أن الوقوف حول الحرم الشريف كان يشكل حوالي ١٢٤٪  
من المواقف أما الغالبية فيظهر أنهم لم يستخدموا المواقف الحكومية  
بل كانوا يستخدمون أي موقف مجاني أو أرضه فارغة حول منطقة  
الحرم أو في الشوارع العامة. وهذه نقطة جديدة بالتوضيح حيث  
أن ذلك يربط حركة المرور والدفاع المدني وسيارات الإسعافات  
فخاصة حول منطقة الحرم.

د. وحول معرفة المعتمر بالحرم وشوارع مكة المكرمة أوضحت أن حوالي  
٥٧,٤٪ من عينة الدراسة على علم بشوارع مكة المكرمة - أما البقية فيظهر  
أنهم ليسوا على دراية جيدة بشوارع مكة المكرمة مما يجعلهم يتجهون  
جميعاً إلى الحرم الشريف عبر طريقه شارع الخفايا مباشرة دون محارته  
استخدام بعض الطرق الأخرى مثل الطريق الدائري ومواقف  
كرب وغيره.

ولمعرفة ما إذا كان لدى المعتمري نية لاستخدام نفس الطريق  
التي سلكوها العام المنصرم أو الدعام المنصرمة أوضحت من الدراسة أن  
حوالي ١٨٪ أجابوا بأنهم سوف يسلكون نفس الطريق الذي سلكوه  
في المرة السابقة - وهذا مؤشر لأخذ الاحتياطات اللازمة على ضوء  
الطريق الذي سوف يسلكونه.

#### ٤- التصورات المستقبلية للمعتمر :

٢- في محارته لمعرفة ما إذا كان هناك فيه لدى عينة لدراسة  
لإدارة العمرة هذا العام - أوضحت أن حوالي ٩٠٪ لديهم النية لإدارة  
العمرة وأن حوالي ٧٧٪ لديهم النية لأصطحاب عائلاتهم معهم.  
ولذا يمكن ملاحظة حرص عينة الدراسة على إدارة العمرة كل عام وهذا  
مما أتيح لهم من سهولة الوصول والخدمات ومساكن النقل المختلفة  
بعكس ما كانت يحدث في الماضي.

ب. كان هناك سؤال مباشر لعينة الدراسة وهو هل تشعر بوجود مشكلة عدم توفر مواقف حول الحرم الشريف. اتضح أن حوالي ٨٠٪ يشعرون بوجود مشكلة عدم توفر مواقف حول الحرم الشريف وذلك من خلال المعانات التي يلاقونها أثناء تأدية أعمالهم وعدم ادراكهم للمواقف العامة وإرشادهم ومنه خلال الدراسة طرح الخيار للمعتمر في أي المواقف الحكومية يرغب أن يوقف سيارته. فكانت النتائج غير متوقعة حيث أن الغالبية حوالي ٥٠٪ ترغب في توقيف سياراتهم في مواقف غير المحددة بهدولة (٦)

جدول (٦) خيارات المواقف العامة بالنسبة للمعتمر

اسم الموقف	عدد الحالات	٪
موقف كروي	٤٨٦	٩١,١
موقف الخريجون	٢١٣	١٢,٦
موقف المسفل	٩١٥	٩,٢
موقف مجلس الجبه	١٤١	٦,١
مواقف عامة	١٠٥٢	٤٩,٩
	٢٦٠٨	١٠٠٪

ويمكن أن نلاحظ أن موقف كروي فقط يمثل نسبة جيدة مقارنة مع المواقف الأخرى مما هو جدير بالدراسة وتوضيئة الظروف والحرص والرعاية لهذه المواقف ناهيك عن سيارات الخدمات العامة من وإلى هذه المواقف.

ج - كان هناك معرفة مدى رغبة عينة الدراسة في توقيف سياراتهم في أماكن الحجز لسيارات الجماع خارج حجرة المكنمة - فكانت النتائج تظهر عدم رغبة الغالبية حيث أن حوالي ٨٠٪ أظهرت عدم الرغبة في إيقاف سياراتهم في مواقف الحجز - أما البقية وهم ٢٠٪ فيظهر أنهم لا يملكون سيارات ولذا كان جوابهم بالإيجاب حول هذه الرغبة .

د - وإلى مدى الرغبة في استخدام النقل الجماعي مع مراقف حجز السيارات فكانت الإجابة حوالي ٥٦٪ لا يرغبون ذلك أما حوالي ٤٤٪ فكانت موافقة على استخدامه لتوفر في مواقف حجز السيارات - إلا أنه ظهر أن الغالبية ترغب السيارات الصغيرة وتفضل على النقل الجماعي ويعتقد أن ذلك ناتج عنه عامل السرعة والزمه خلاصه معده لديهم عوائق .

ولكنهم يظن أن الرغبة في استخدام المواقف العامة أو بالذخيرة الحكومية يرتبط برغبة شديد وهو محبوب توفر دورات مياه بول وكذلك وجود بوفيتات بول مياه باردة ومرطبات نظراً لشمس حارة الجو في شهر رمضان المبارك ناهيك عن وجود الأطفال معهم وغير ذلك من العوائق الأخرى - وهذا ما يجب أن يؤخذ بعين الاعتبار عند وضع تصورات لاستخدام المواقف العامة حتى تكون ذات فعاليه ورغبة أكثر لدى المعتمدين .

صاحبه (١) نسخة من الدراسات والبحوث المقدمة للمواطنين والمقيمين في مكة

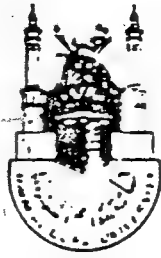
بسم الله الرحمن الرحيم

المملكة العربية السعودية

وزارة التعليم العالي

جامعة أم القرى

مركز أبحاث الحج



الرقم :

التاريخ :

المشروعات :

أخي الكريم /

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته وبعد :

تسعى حكومتنا الرشيدة دائماً إلى تسهيل سبل الحج والعمرة إلى مكة المكرمة والشاعر القدسية ، ونظراً إلى ما يحرص عليه مركز أبحاث الحج من إعداد الدراسات العلمية عن العرائض التي تعييه المواطنين والزائر إلى هذه الأماكن المقدسة . فإن المركز يلزم به بين يديك بعض الأسئلة حول حركة المرور في موسم شهر رمضان المبارك - متوخين فيكم الأمانة في صدقه الإجابة ، مؤملين أن تسهم في إعداد الدراسات اللازمة لتسهيل حركة المرور بشهر رمضان المبارك والله يرعاكم .

مع تحياتي ،

مركز أبحاث الحج  
جامعة أم القرى

- ٢٦ -

Makkah P.O. Box 6287  
Cable Gameal Umm Al - Oura, Makkah  
Telex 440473 H. R. C.  
Faxemely Makkah 5450546  
Tel Makkah 5453444



مكة المكرمة ص.ب. ٦٢٨٧  
برقيا جامعة أم القرى مكة  
تلكس عربي ١١٠٤٧٣ إتش آر سي  
فاكسيل مكة ٥٤٥٠٥٤٦  
تلفون ٥٤٥٣٤٤٤ مكة

مطبع جامعة أم القرى

هل ستطلب عائلتك معك : ١- ☐ نعم ٢- ☐ لا

هل ستترك نفسك لمراقبة لمرور الماضية : ٢- ☐ نعم ٣- ☐ لا

هل تشعر بوجود مشكلة عدم توفر مرافق حول الحرم : ☐ نعم ٤- ☐ لا  
في أي المواقف ترغب توقيف سيارتك :

١- ☐ موقف كدي ٢- ☐ موقف لخزينة

٣- ☐ موقف لمسألة ٤- ☐ موقف بجبل الجبل

٥- ☐ مواقف أخرى

هل ترغب في توقيف سيارتك في مواقف مجز سيارات الحج : ١- ☐ نعم ٢- ☐ لا

إذا توفر لك النقل الجماعي مع مواقف مجز سيارات الحج فهل توافقه : ١- ☐ نعم ٢- ☐ لا

إذا توفر لك سيارات أجرة صغيرة بدلاً من النقل الجماعي فهل تفضلها :

١- ☐ نعم ٢- ☐ لا

هل تشعر بأهمية وجود دورات مياه في المواقف العامة :

١- ☐ نعم ٢- ☐ لا

هل تحتاج إلى برفية بملا مياه باردة ومكشريات بالمواقف :

١- ☐ نعم ٢- ☐ لا

أي ملاحظات أخرى : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



إلى مكة المكرمة والخارجة منها خلال شهر رمضان

المبارك لعام ١٤٠٦ هـ / ١٤٠٧ م / ١٤٠٨ هـ / ١٤٠٩ هـ .

أعداد سيارات الداخل إلى مكة المكرمة خلال شهر رمضان المبارك ١٤٠٨ هـ

١٢ أبريل - ١٥ مايو ١٩٨٨ م.

عمرى	مبلور	بوسم	بوسمن	كرا	بوسمن	بوسمن	بوسمن	بوسمن	بوسمن
١	١٧	الوجه	١١٦٢	٣٠٢١	٢٧١٩	٢٧٠٤	٥٢٦٤	١٢١٥٧	٢٧١٢٦
٢	١٨		١١٧٥	٢٢٢٧	٢٨٦١	٢٩٦٧	٥٩٦١	١٢٢٢٥	٢٨٦٢١
٣	١٩		١١٢٨	٢٢٧٨	٢٧٩٧	٢٩٦٧	٦٢٠٤	١٢٩٢٢	٢٠٤٠٧
٤	٢٠		٢٥٢٦	٢٩٧٤	٢٥٥٥	٢٤٩٢	٦٧٨٤	١٧٨٩٥	٢١٢٢٩
٥	٢١		١١٦٥	٥٤٤٨	٤٤٢٥	٢٦٧٦	٦٦٩٨	٢٠٧١٤	٤٢١٢٦
٦	٢٢		١٢٢١	٥٢٨٥	٤٨٠٥	٢٨٨٥	٦٢٠٤	٢٠٤١٥	٤١٩٢٢
٧	٢٣		١٢٢٧	٥٠٤٤	٢٨٥٢	٢٠٥٦	٦٥٦٤	١٢١٢٩	٢٢٦٩١
٨	٢٤		١١٢٦	٢٨٨٦	٢٥٥٢	٢٢٠٩	٦٢٠٤	١٢٥٩٨	٢١١٨٢
٩	٢٥		١٠٥٥	٢٠٩٢	٢٥٩٦	٢٩٨٥	٦٤٨٦	١٥٢٨٤	٢٢٦٠٠
١٠	٢٦		١٢٩٢	٤٠٥٥	٢٨٨٢	٤٩٨٨	٦٥٥٦	١٥٢١٥	٢٤١٩٩
١١	٢٧		٤٨٨٦	٦٤٢٩	٢٧٨٩	٢٤٩٠	٦٦٠٦	١٩٦٩٦	٤٥٩٠٦
١٢	٢٨		١٦٨٨	٧٤٠٦	٤٥٩٥	٢٤٦١	٧٨٦٠	٢٤٩٦٢	٤١٥٨٧
١٣	٢٩		١٤٥٨	٥٨٦٤	٢١٤٤	٢١٤٧	٦٧٩٩	٢٤٩٤١	٤٥٢١١
١٤	٣٠		١٢٩٠	٥٦٦٦	٢١٠١	٢١١٠	٦٩٠٦	١٦٥٩٢	٢١٦٦٦
١٥	٣١		١٢٢٧	٤٥٩٤	٢٩٤٨	٢١٨٠	٦٢٠٤	١٦٦٢٧	٢٦٢٤٦
١٦	١		١٤٠٣	٤٩٥١	٢٤٢٦	٢٢٨١	٦٩٢٦	١٨٦٠٢	٢٨٤٨٩
١٧	٢		١٧٨٥	٥٠٤٢	٢٢٠١	٤٤٣٨	٧٠٩٢	١٨٦١١	٤٠٢٥١
١٨	٣		٥٩١٩	٧٩٥٦	٤٦٧٠	٢٤٠٩	٨٦٩٩	٢٦٤٠٠	٥٤٠٥٢
١٩	٤		٣٠٢٠	٨٨٤٤	٧٥٤٥	٢١٢٦	٩٤٢٠	٢٧٦٨٢	٥٩٧٠٧
٢٠	٥		٢٦٤٩	٧٧٤٠	٥٤٤٩	٢٧٧٢	٨٦٤٢	٢٠٩٢٤	٥٩١٨٨
٢١	٦		٤٢٨٤	٧٠٥٥	٤٦٢٨	٤٠٤٨	٨٢٤٤	٢٣٢٠٠	٥١٤٥٧
٢٢	٧		٢٢٠٧	٦٩٩٤	٤٨٨٦	٢٢٠٨	٨٠٩٩	٢٣٨٠٢	٤٩٢٩٦
٢٣	٨		٢١١٢	٦٧٨٠	٥٠٢٧	٢٧١٤	٨٠٧٤	٢٢٧٦٨	٤٩٤٧٤
٢٤	٩		٢٢٤٥	٧٤١٨	٥٥٤٩	٢٧٠٤	٨٢٢٧	٢٤٦٩٩	٥١٧٤٢
٢٥	١٠		٧١٩٢	٨٢٤٥	٧٧١٧	٢٤٤٢	٩٠٠٤	٢٥٤٠١	٦١٠٥٩
٢٦	١١		٧٨٥٤	١٢١٢٤	١٢٩٢٤	٥٤٤٩	١٤٦٨٥	٢٨٤٧٩	٩٠٥٠٥
٢٧	١٢		٨٨٧٥	٨٥٤٩	٧٧٧٦	٥٢٧٨	٩٦٥٥	٢٤١٢١	٧٤١٧٢
٢٨	١٣		٢٢٩٩	٧٤٥٢	٥٦٩٧	٢٨٠٧	٨٦٢٩	٢٧٥١٦	٥٦٥٠٠
٢٩	١٤		١٠٥٠٧	٥٦٠٨	٥٨٠٦	٢٩٥٢	٧٦١١	٢١٤٤٦	٥٤٩٢١
			١٨٨٤٩٠	١٧٧٩٠٥	١٣٤٦١٢	١٠٧٠٣٩	٢٢٠٢٧٧	٦٢٢٠٧١	١٣٥١٢٧٥

أعداد سيارات الخارجة من مكة المكرمة خلال شهر رمضان المبارك ١٤٠٨ هـ

۱۵ مایو - ۱۷ ابریل ۱۹۸۸ م.

المجموع	جزء البرنج	جزء الخبز	جزء القمح	جزء البقول	جزء الفواكه	جزء الخضراوات	جزء البقول	جزء الفواكه	جزء الخضراوات
٢٢٦١٢	١١٨١٥	٥٨٥٦	٢٢٦٠	٢٩٤٤		٦٢٧	١٧	١	
٢٦٧٢٧	١٢٧١٥	٦٦٥٨	٢٧٢٤	٢٨٧٠		٧١٠	١٨	٢	
٢٧٠٦٥	١٢٧٢٢	٦٨٥٨	٢٨٧٨	٢٨٦١		٧٤٥	١٩	٣	
٢٠٩٨٤	١٦٢٤٥	٧٢٠٢	٢١٩٥	٢٢٨٦		٨٥٥	٢٠	٤	
٢٢٨٥٨	١٩٥٥٦	٦٨٩١	٢٢٢٨	٢٢٨٤		٧٨٩	٢١	٥	
٢٨٠٩٢	٢٢٨٧٢	٧١٨٨	٢٧٤٢	٢٥٦٤		٧٢٠	٢٢	٦	
٢٢٢٦١	١٩٢٢٦	٧٠٢٨	٢١١٤	٢٠٤٦		٧٢٩	٢٣	٧	
٢٠٠٩٢	١٥٤٢٨	٦٩٧٧	٤٤٧٢	٢٩٠٠		٦٠١	٢٤	٨	
٢٠٢٧٦	١٦٢١٢	٧٤٠٥	٢٤٠٤	٢٩٦٦		٦٩١	٢٥	٩	
٢٠٨٠٢	١٦٦٦٦	٧٤٢٨	٢٧٢٩	٢٨٩٢		٧٤٧	٢٦	١٠	
٢٥١٧٨	١٩٨٩٥	٧٦٦٨	٢٤١٧	٢٥٠٥		٨٩٢	٢٧	١١	
٢٠٩٧٠	٢٤٦٢٩	٢٩٨٤	٢٤٠٩	٤١٢٦		١٠١٢	٢٨	١٢	
٤٥٤٤٤	٢٨٨٢٦	٨١٠١	٢٤١١	٤٢٦٦		١٠٠٩	٢٩	١٣	
٢٦٨٠٤	٢٤٠٥٩	٧٢٢٤	٢١٧٩	٢٤١١		٨٤١	٣٠	١٤	
٢٤٢٢٦	١٨٠٤٨	٧٤١٧	٢٩٢٤	٢١٦٤		٧٨٥	٣١	١٥	
٢٤٢١٦	١٩٥٢٢	٢٥٤٦	٢٠٩٠	٢٢١٩		٢٨٨	٣٢	١٦	
٢٥١٨٤	٢٠١٢٢	٧٥٧٩	٢٤٨٠	٢٢٦٥		٨٢٦	٣٣	١٧	
٢٩٨٥٧	٢٤٩٥٨	٨٢٨٤	٢٥٤٧	٢٩٤٤		١٠٤٤	٣٤	١٨	
٢٧٦٩٨	٢٨٤٢٥	٩١٢٤	٢٤٨٢	٥١٧٤		١٤٧٤	٣٥	١٩	
٥٢٩٨٧	٢٢٨٦٥	٩٢٢٠	٢٥٩٨	٥٥٥٢		١٦٥١	٣٦	٢٠	
٤٥٩٢٧	٢٧١٩٨	٨٥٢٨	٢٥٧٢	٤٤٦٩		١٢٥٩	٣٧	٢١	
٤٢١٤٨	٢٤٧٧٤	٨١٨٥	٢٥٤٦	٤٢٨٦		١٢٥٧	٣٨	٢٢	
٤٤٥٩٤	٢٦٧٥٢	٨٥٢٤	٢٤١٧	٤٤٧٦		١٤١٦	٣٩	٢٣	
٤٢٦٩٦	٢٥٦٩٥	٨٥٠٥	٢٢٨٩	٤٦٢٢		١٤٨٤	٤٠	٢٤	
٤٧١٤٩	٢٧٨٩٤	٨٩٥٥	٢٥١١	٥٠٩٢		١٦٧٦	٤١	٢٥	
٥١٤٦٧	٢٠٢٩٧	٩٦٨٤	٢٩٨٥	٥٧١٢		١٥٨٨	٤٢	٢٦	
٧٩٤٤٤	٤٨١٤٧	١٤١٤٧	٥٢٧٤	٩٩٩٤		١٧٠٢	٤٣	٢٧	
٤٦٧٧٦	٢٦٠٨٨	٩٨٤٩	٢٤٥٧	٥٧٤٢		١٦٥٥	٤٤	٢٨	
٤٨٧٧٨	٢٧٦٧٥	١٠٢٢٢	٢٤٠٨	٦٢٠٢		١٢٦٠	٤٥	٢٩	
١١٥٦٤٩٥	٦٦٩٨٠١	٢٢٦٢٧	٩٢٨٥٢	١٤١٢٢٢		٦١١١٢			

عدد المركبات المؤتمتة على طريقه الجمر					
اعلان المركبات المؤتمتة الى ملكة المكنة خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٨ هـ الموافق ١٤ مايو ١٩٨٨ م (يوم الخميس)					
الجموع	الفترات اليومية				بكرة
	ربع الساكن الاول	ربع الساكن الثاني	ربع الساكن الثالث	ربع الساكن الرابع	
١٨٨	٥٠	٤٤	٥٤	٥٠	٠
٢٠٢	٤٥	٥٨	٤٦	٥٤	١
١٥٩	٢٥	٤٨	٢١	٤٥	٢
١٢٤	٢١	٤٦	٢٨	٤٤	٣
١٠٧	٢٠	٤٤	٢٩	٢٤	٤
٤٩١	١١٠	١٤٩	١٢٢	١١٠	٥
٥٢٤	١٦٨	١٧٢	١٢١	٧٢	٦
٢٥٦	٤٥	٦٨	٥١	٩٢	٧
٢١٥	٦٠	٥٨	٤٢	٥٥	٨
٢١٠	٦٠	٦٤	٤٠	٤٦	٩
١٢٥	٤٢	٢٦	٢٨	٥٨	١٠
٤٢٢	٢٠٠	٦١	٢٠	٢٦	١١
٨٥٧	٠٧	١٢٨	٢٩٨	٢٤٤	١٢
٢٤٩	٤٨	٦٢	١٢٤	١٠٥	١٣
١٥٤	٢١	٢٢	٤٠	٥١	١٤
١٤٤	٢٥	٢٢	٤٦	٢١	١٥
١٨٢	٤٤	٤١	٥١	٤٦	١٦
٤٠٢	٢٠٢	٧٢	٦٥	٦١	١٧
١٧٧	١٨	٢٢	٤٢	١٤	١٨
٩٨٤	٢٨	٧٥	٨٥١	١٩	١٩
١٩٦	٦٧	٢٥	٤٥	٤٩	٢٠
٢١٢	٥٨	٨٥	٢١	٤٨	٢١
٥٥٤	١٢١	١٢٩	١٤٥	١٤٩	٢٢
٥٢٤	٩٨	١٨٩	١٥٧	٩٠	٢٣
٧٨٥٤	١٩٤٦	١٧٢٢	٢٥٢٨	١٦٤٢	

عدد المركبات الواردة ما تلي على طريق كرا

اعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة خلال  
ايام ٢٦ رمضان ١٤٠٨ هـ الموافق  
١٢ مايو ١٩٩١ م ( يوم الخميس )

الجموع	الفئات اليومية				بر س
	الربع الرابع	الربع الثالث	الربع الثاني	الربع الاول	
٤٢١	٩٣	١١٤	١٢٦	١٠٨	٥
٢٧٤	٨٦	٩٤	٩٨	٩٤	١
٢٠٦	٥٨	٨١	٧٤	٩٠	٢
٢٧٥	٧٣	٥٦	٦٩	٧٧	٢
٢٧١	٤٩	٩٢	٦٨	٦٤	٤
٢٢٠	١٤٨	٨٩	٧٤	٦١	٥
٢٨٢	٨٢	٩٨	٩١	١١١	٦
٢٦٩	٦٨	٦٠	٦٦	٧٥	٧
٢٤٤	٥٦	٤٩	٦٤	٥٥	٨
٢٢٠	٥٧	٧٤	٢٧	٦٤	٩
٢٢٠	٥٧	٦٠	٥٢	٥٠	١٠
٢١١	٦٤	٤٧	٥٦	٤٤	١١
٢٢٢	٤٩	٤٩	٥٦	٧٩	١٢
٢٧٢	٢٥	١١٦	٢٨	٤٤	١٣
٥٠٥	١٢٧	١٦٧	١٠٥	٩٦	١٤
٨٧٠	٢٢٢	٢١٩	٢٢٦	١٩٢	١٥
١٠٦٩	٢٩٦	٢٧٤	٢١٧	١٨٤	١٦
١٦٨٧	٤٤٥	٤١٤	٢٩٥	٤٢٢	١٧
١٢٧٩	٢١٠	٤٠٢	٢٥١	٤١٥	١٨
٤٠١	١٦٨	١٤٥	٤٤	٤٤	١٩
٣٥٠	٢١٦	١٩٤	١٦٨	١٧٢	٢٠
٨٢٩	١٧٤	٢١٠	٢٢٠	١٨٥	٢١
٨٤٢	١٦٩	٢٢٤	٢٢٤	٢١٥	٢٢
٧٢٤	١٧٠	١٤٨	١٩٤	٢٢٢	٢٣
١٢١٣٤	٢٢٢٢	٢٤٩٠	٢١٥٠	٢١٧١	

عدد الركبان المؤتمركين على طريقه لسيول

اعداد الركبان الداخلين الى مكنة الكهرباء خلال  
ايام ٢٦ رمضان ١٤٠٨ هـ الموافق

١٤ مايو ١٩٨٨ م (يوم الخميس)

المجموع	الفترات الزمنية				بداية
	السهم الرابع	السهم الثالث	السهم الثاني	السهم الاول	
٤٠٣	١٠٢	١٠١	١٠٢	٩٧	٠
٤٢٤	١١٢	١١١	٩٦	١١٥	١
٤٠٤	٩٢	١١١	٩٥	١٠٣	٢
٢٩٩	١١٢	٨٠	٨٧	١١٩	٣
٤١٥	٩٥	١١٢	١١١	٩٦	٤
٥٤٤	١٥٦	١٩٢	١٤٥	٧١	٥
٥٢٠	٩١	١٥٢	١٢٤	١٢٦	٦
٥١٥	١١٠	١٢٦	١٢٢	١٢٦	٧
٥١٢	١١٠	١٢٦	١٢٠	١٢٦	٨
٥٥٤	١٢٧	١٢١	١٢٩	١٦٠	٩
٥٢٦	١٢٨	١٥٥	١١٨	١٢٥	١٠
٥٤٢	١٢٩	١٢٦	١٢٦	١٥٢	١١
٢٨٧	٧٤	٨٦	٩٩	١٢٨	١٢
٤٩٢	١٢٦	١٢٢	٤١	٨٦	١٣
٥٥٨	١٥٧	١٤٦	١١٧	١٢٨	١٤
٥٨٥	١٤٦	١٥٩	١٢٨	١٤٢	١٥
٧١٥	٢٢١	١٩٩	١٥١	١٢٤	١٦
١٠٢٢	٢٥٤	٢٦٢	٢٤٠	٢٧٦	١٧
٧١٩	١٢١	١٥٢	٢١٠	٢٢٦	١٨
٢٩٦	١٥٠	١٠٣	٨٦	٥٧	١٩
٥٢٢	١٤٥	١٢٧	١١٦	١٢٤	٢٠
٦٢١	١٥٦	١٦٢	١٥٩	١٥٤	٢١
٥٢٨	١٥٤	١٢٨	١٢٧	١٤٩	٢٢
٥٢٠	١٢٧	١٢١	١٢٥	١٢٧	٢٣
١٢٩٢٤	٢٢٢٤	٢٢٤٠	٢١٤٢	٢٢١٧	

عدد البرقيات الواردة منكبي على طريقه بجهه القديم

اعداد البرقيات الداخلة الى ملكة المكرمة فخلال  
ايام ٢٦ رمضان ١٤٠٨ هـ الموافق  
١٤ مايو ١٩٨٨ م (يوم الخميس)

الجموع	الفترات الزمنية				بدر بسم
	ربع السهم الرابع	ربع السهم الثاني	ربع السهم الثاني	ربع السهم الاول	
١٥٩	٥٠	٢٧	٤٠	٤٢	٠
١٥٩	٤٧	٤٠	٢٤	٢٨	١
١٦٥	٢٦	٢٢	٤١	٦٥	٢
١٤٠	٢٦	٢٠	٢٠	٢٤	٣
١١٢	٢٢	٢٦	٢٧	٢٧	٤
١٥٢	٢٦	٤٧	٤٤	٢٠	٥
١٢٩	٢٧	٢٧	٢٧	٢٨	٦
١٠٦	١٤	١٤	٤١	٤٧	٧
١٠٠	٢٢	٢٠	٢٢	٢٤	٨
٨١	١٩	١٩	٢٤	١٩	٩
١١٥	٢٩	٤٤	٢٢	٢١	١٠
٢٠٢	٥١	٤٩	٥١	٥٢	١١
٢٦٤	٦٩	٦٨	٥٨	٦٧	١٢
٢٠٠	٥١	٦٤	٤١	٤٦	١٣
٦٤٤	١٤٨	١٨٢	١٢٢	١٦٩	١٤
٤٦٩	١١٦	١٧٤	٨١	٩٨	١٥
٢٧٨	١٠٤	١٠	٨٩	١٢٧	١٦
٢٨٧	١٠٨	١٠٨	٨٥	٨٦	١٧
٢٠٨	٧٤	٧٦	٧٠	٨٨	١٨
٨٢	٢٨	٢٨	١٩	٨	١٩
٢٥٧	٧٧	٦٨	٥٤	٥٨	٢٠
٢٤٢	٩٦	٦٦	٨٢	٩٨	٢١
٢٥٩	٥٩	٧٧	٦٢	٦٠	٢٢
٢٢٤	٥٤	٧٠	٤٦	٧٤	٢٣
٥٤٢٩	١٢٧٢	١٤٤٤	١٢١٦	١٤١٦	

عدد المركبات التي قوامها على طريق المدينة السريعة

اعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة خلال  
ايام ٢٦ رمضان ١٤٠٨ هـ الموافق  
١٤ مايو ١٩٨٨ م (يوم الخميس)

الجموع	الفترات الزمنية				بداية
	الربع الرابع	الربع الثالث	الربع الثاني	الربع الأول	
٥٠٩	٦٠٠	١٥٧	١١٩	١٢٢	٠
٥٢٥	١٢٢	١٢٢	١٢٢	١٢٢	١
٥٤٧	١٢٧	١٢٨	١٢٩	١٢٢	٢
٤١٥	٩٧	٨٢	١١٥	١٢٠	٣
٢٥٥	٢٩	٩٠	١٠٤	٨٤	٤
٤٢٨	١٠٦	١١٦	١٢٥	٨١	٥
٥٠٥	١٢٢	١٢٨	١٢٩	١١٥	٦
٤٧٧	١٠٤	١١٩	١٢٥	١٢٩	٧
٤١٦	٩٤	١١١	٩٦	١١٥	٨
٢٩١	٩٦	١١٢	٩٦	١١٧	٩
٢٤٠	٨٧	٨٧	٢٥	٩١	١٠
٢٨٨	٢٤	٦٨	٨٤	٦٢	١١
٢٠٠	٢٥	٨٠	٦٧	٧١	١٢
٢٢٩	٦٤	٥٠	٦١	٥٦	١٣
٢٨٩	٩٩	٧١	٦٩	٥٠	١٤
٤٢١	١١٢	١٠١	٩٩	١١٨	١٥
٥٤٧	١٤٧	١٦١	١١٢	١٠٧	١٦
٨٠٩	٢١٩	٢٤٠	١٩٩	١٥١	١٧
١٠٠٠	٢٢٠	٢٧٠	٢٥٩	٢٥١	١٨
٢٨٤	٩٢	٥٩	٧٠	٦٢	١٩
٨٦٤	٢٤٢	٢٢٩	٢٠٩	١٧١	٢٠
٩٦٤	٢٢٦	٢٤٠	٢٢٢	٢٦٥	٢١
٩٨٥	٢٢٥	٢٢٧	٢٦٩	٢٥٤	٢٢
٢٩٩	٢٠٦	١٩٢	٢٠٧	١٩٤	٢٣
١٤٦ ٨٥	٢١٧٧	٢٢٢٦	٢١٩٢	٢٠٤٠	

عدد المركبات التي تم تسجيلها في طرقة جده السريع

اعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة خلال  
ايام ٢٦ رمضان ١٤٠٨ هـ الموافق

١٢ مايو ١٩٨٨ م ( يوم الخميس )

المجموع	الفترات الزمنية				عدد السيارات
	ربع الساعة الرابع	ربع الساعة الثالث	ربع الساعة الثاني	ربع الساعة الاول	
١٥٤٨	٢٤٨	٤١٦	٢٧١	٤١٣	٠
١٦٥٦	٤٤٥	٤٤٨	٢٨٣	٤٠٠	١
١٦٧٠	٤٠٩	٢٩٨	٤١٤	٤٤٩	٢
١٢٧٤	٢٨٨	٢٤٠	٢٥٩	٤٠٥	٣
١٤١٠	٢٧٧	٢٠٧	٢١٧	٢٠٩	٤
١٤٦٠	٤٨١	٢٦٩	٢٢٨	٢٧٤	٥
١٤٠٥	١٩٤	٢٧٥	٢١٢	٤٢٧	٦
٥١٤	١٠٤	١١٧	١٦٣	١٢٠	٧
٤٠٠	٩٩	٨٨	٩٠	١٤٢	٨
٢٨٨	١٠٤	١٠٢	٧٩	١٠٩	٩
٤٢٨	٨٩	١١٨	١١١	١٤٠	١٠
٥١٥	١٤٠	١٤٤	١٠٥	١٤٨	١١
٥٢٤	١٢٧	١٢٧	١٢٩	١٤١	١٢
٤٩٥	١٢٢	١٤٢	١٤٥	٩٥	١٣
١٤٧٦	٤٥٤	٢٨٧	٢٥٤	٢٨١	١٤
٢٣٦٥	٦٧٢	٥٨٤	٥٨٥	٥٤١	١٥
٤٥٢٩	٧٦٤	٦٢٠	٥٢٠	٦١٧	١٦
٤٤٩٩	١١٩٨	١٢٢٢	١١٠٣	٩٦٥	١٧
٣٥٥١	٨٥٧	٥٨٢	٩٧٦	١١٢٦	١٨
٦٩٧	١٧٥	١٦٦	١٥٧	١٩٩	١٩
١٩٣٨	٤٦٦	٦٠٤	٤٢٠	٤٢٨	٢٠
٢٩٨٩	٧٤١	٦٤٥	٩٥٥	٦٦٨	٢١
٢٥١٤	٦٥٦	٥٩٩	٦١٠	٦٤٩	٢٢
٢٥٠٦	٥٩٨	٦٢٥	٦٤٤	٦٥٩	٢٣
٣٨٤٧٩	٩٧٨١	٩٤٣٤	٩٦٢٠	٩٦٤٤	



عدد المركبات الدوامية على طريق اليمن

اعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة  
خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٧ هـ الموافق  
٢٢ مايو ١٩٨٧ م (يوم السبت)

الجموع	الفترات الزمنية				بدر ب
	ربع السم الرابع	ربع السم الثاني	ربع السم الثاني	ربع السم الاول	
١٢٠	٢٥	٢٢	٢٢	٢٠	١٠
١٠٠	٢٠	٢٩	٢١	٢٢	١
٨١	١٧	٢٢	٢٦	١٥	٢
٩٧	١٢	٢٠	٢٢	٢٢	٢
٧٨	١٦	١٩	١٩	٢٤	٢
١١١	٢٢	٢٢	٢٥	٢١	٥
١٠٨	٢٢	١٩	٢٤	٢٢	١
١٠٩	٢٩	١٩	٢٢	٢٩	١
١٢٢	٢١	٢٩	٢٦	٢٧	٦
١١٤	٢١	٢٧	٢٢	٢١	٦
٩٩	١٢	٢٧	٢٩	٢١	١
٩٨	١١	٢٠	٢٢	٢٩	١
٧٤	١٢	١٦	٢٢	١٨	١
٧٤	١٧	٢٥	١٢	١٨	١
٦٩	١٦	١٩	١٦	١١	١
٩٠	٢٠	٢٥	٢٥	٢٠	١
١١٤	٢١	٢٦	٢٠	٢٢	١
١٧١	٥٥	٤٢	٢١	٢٤	١
١٨٥	٤٥	٥٠	١٤	٤١	١
١٦١	٢٩	١٨	١٤	٢١	١
١٥٦	٢٨	٢٦	٢١	٢١	١
١٢٢	٢٩	٢١	٢٠	٢٥	١
١١٠	٢١	٢٤	٢٧	٢١	١
١١٨	٢٤	٢٤	٢٦	٢٤	١
٢٥٩٧	٦٤٢	٦٤٤	٦٤٢	٦٦٨	

عدد المركبات المتواجدة على طريق كرا

اعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة  
خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٧ هـ الموافق  
٢٢ مايو ١٩٨٧ م (يوم السبت)

المجموع	الفترة الزمنية				بنا
	ربع السم الرابع	ربع السم الثالث	ربع السم الثاني	ربع السم الاول	
٢٤٥	٧٥	٨٠	٩٨	٩٢	١
٢٠٧	٦٨	٧٤	٨٢	٨٢	١
٢٩١	٧٠	٦٩	٧٠	٨٢	٢
٢٠٥	٥٥	٥٨	٥٤	٢٨	٢
٢٤٨	٦٢	٦٢	٥١	٧١	٢
٤٨١	١١١	١٢٢	١٢١	١١٧	٤
٢٠٠	٦٩	٥٨	٨٤	٨٩	٥
١٩٧	٤١	٤٨	٥٨	٤٢	٦
٢٠٨	٥٦	٤٤	٦٤	٤٤	٦
١٩٦	٦٠	٥٠	٢٩	٤٧	١
٢٠٨	٤٤	٥٢	٥٧	٥٥	١
٢٠١	٤٥	٥٠	٦٢	٤٤	١
٢٠٠	٤٨	٤٤	٥٤	٥٤	١١
٢٤٧	٩٩	٩٤	٧١	٨٢	١٢
٥٦٠	١٨٨	١٤١	١٢٢	١٠١	١٢
٦٩٨	١٦٢	١٧١	١٩١	١٦٦	١٤
٨٥٦	٢٠٠	٢٥٢	١٢١	١٦٦	١٥
١٢١٨	٢٢٥	٢٠١	٢٤٠	٢٥٢	١٦
٨٦٢	٢٠٤	١٧٨	٢٢٩	٢٥١	١٧
٤٠٤	١٠٨	١١١	٨٦	٩٧	١٨
٥٧٧	١٥٤	١٤٨	١٤٦	١٢٩	١٩
٦٢٦	١٧٦	١٤٦	١٤٩	١٨٥	٢٠
٥٧٥	١٢٠	١٤٩	١٥٢	١٥٢	٢١
٤٥٨	٩٩	١٠٨	١٤٢	١٤٨	٢٢
١٠٦٧٦	٢٧٤٨	٢٥٩٨	٢٦٦١	٢٦٦٩	

عدد المركبات الزوارية على طريقه السجل

اعداد المركبات الداخلة الى مكتة المكارمة  
خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٧ هـ الموافق  
٢٣ مايو ١٩٨٧ م (يوم السبت)

المجموع	الفترة الزمنية				بداية
	ربع الوقت الرابع	ربع الوقت الثالث	ربع الوقت الثاني	ربع الوقت الاول	
٢٧٤	٦١	٦٩	٧٠	٧٤	٢٠
٢٧٢	٨١	٦٠	٦٤	٧٠	١٠
٢٢٠	٥٢	٥٢	٧٢	٥٢	٢٠
٢٠١	٤٨	٥٢	٥٥	٤٥	٢٠
٢١٥	٦٦	٦٢	٥٢	٨٢	٤٠
٢٠١	٩٤	٩٧	١١٥	٩٥	٥٠
٢١٨	١٠٠	٧٢	٧٢	٧٢	٦٠
٢٨٠	٨٢	٧١	٦٢	٦٠	٧٠
٢٢٢	٦٦	٨٦	٨٦	٨٨	٨٠
٢٨٦	٦٩	٧٢	٦٢	٦٢	٩٠
٢١١	٧٧	٧٦	٨٧	٧١	١٠٠
٢٥٠	٦٢	٦٢	٦٦	٥٩	١١٠
٢٠١	٢٨	٥٧	٤٨	٦٥	١٢٠
٢٦٨	٦٠	٨٢	٨٢	٤٩	١٣٠
٢٨٩	١٠٧	٧٤	١٤٤	٨٤	١٤٠
٤٤٤	٩٤	٩٩	١١٤	١١٧	١٥٠
٥٢١	١٧٢	١٥٥	١٢٩	٧٤	١٦٠
٦٢٤	١٦٩	١٥٢	١٦١	١٥١	١٧٠
٥٩١	١٤٣	١٦٢	١٤٢	١٤٢	١٨٠
٢٠٨	٨٧	٧١	٢٩	٢١	١٩٠
٢٩٥	١٢٧	١٢٧	٧١	٦٠	٢٠٠
٤٧٠	١١١	١٢٠	١٢٥	١١٤	٢١٠
٤٦٨	١١٥	١٠٥	١٢٦	١٢٤	٢٢٠
٤٧٢	١٠٢	٧٧	١٠٥	٨٩	٢٣٠
٨٢٧١	٢١٩٥	٢١٢١	٢١٢٠	١٩٢٥	

عدد المركبات التي تم تسليمها على طريقه لخدمة

اعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة  
خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٧ هـ الموافق  
٢٣ مايو ١٩٨٧ م (يوم السبت)

المجموع	الفئات الزمنية				بداية
	ربع الوقت الرابع	ربع الوقت الثالث	ربع الوقت الثاني	ربع الوقت الاول	
١٥٠	٤٥	٢٤	٢٥	٢٦	٠
١٠٦	٤٤	٢٨	٢٤	٢٠	١
١٤٩	٢١	٤٩	٢٢	٢٧	٢
١٢٢	٢٦	٢١	٢٠	٢٥	٣
١٢١	٢٢	٢٨	٢٩	٢٢	٤
١٥١	٢٢	٢٤	٤٤	٤١	٥
١٢٤	٢٤	٢٧	٤١	٢٥	٦
١١٨	٢٠	٢٢	٢١	٢٤	٧
٨٨	٢٧	٢٦	٢٠	١٥	٨
١٢٢	٤٤	٢٤	٢٨	٢١	٩
١٧٢	٤٢	٤٨	٤٤	٢٩	١٠
١٩٧	٢٠	٥٢	٢٢	٤١	١١
٢٢٩	٢٦	١١	٨٢	٢٩	١٢
١٧٩	٤٢	٤٦	٤٩	٤١	١٣
٢٤٩	١٧	١٦	١٥	١١	١٤
١٦٢	٢٨	٥٥	٢٤	٢١	١٥
٤٢٦	١٥٦	٦٨	١٢١	٦١	١٦
٢٢٢	٨٠	٦٨	٧٨	٦١	١٧
٢٢١	٤٩	٥٦	٦٥	٥٠	١٨
٧١	٤٤	٢١	١٢	١٢	١٩
٢٢٩	٦٠	٦٩	٢٢	٢٧	٢٠
٢٦٠	٥٤	٦٥	٦٠	٢١	٢١
٢١٦	٦١	٧٦	٨٧	٨٥	٢٢
٢٠٠	٥٤	٤٢	٥٢	٥١	٢٣
٤٦١٦	١١٦٦	١١٩٠	١١٧٢	١٠٨٧	

١ اعداد المركبات الهيدروكربونية على طريقة الميزنة الربيع

١ اعداد المركبات الهيدروكربونية الى مئة المائتين  
خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٧ هـ الموافق  
٢٣ مايو ١٩٨٧ م (يوم السبت)

المجموع	الفترة الزمنية				بداية العام
	ربيع الاول	ربيع الثاني	ربيع الثالث	ربيع الرابع	
٤٨٠	١٠٧	١٢٤	١٢٤	١١٩	
٤٤٨	١١٢	٩٨	١٢٨	٩٩	
٢٩٠	٩٧	١٠٤	٩٥	٩٤	
٢٤٤	٧٥	٧٩	٦٨	١٠٢	
٢٢٩	٩٨	٨٢	٨٤	٧٥	
٤٤٤	١٠٧	١١٩	١١٤	١٠٦	
٤٥٤	٧٨	١١١	١٢٨	١٤٧	
٢٤٢	١٠٠	٧٦	٧٦	٩١	
٢٧٧	٩٢	١١٥	٨٤	٨٦	
٢٠٥	٩١	٨١	٧٢	٦١	
٢٢٧	٩٩	٧٥	٧٥	٨٨	
٢٦٦	٥١	٧٦	٦٢	٧٦	
١٨٢	٤٦	٢٥	٤٧	٥٥	
١٩٢	٥٨	٢٧	٢٧	٦١	
٢٦٢	٨٢	٦٩	٦٦	٤٦	
٢٥٤	٨١	١٠٤	٨٦	٨١	
٥٠٥	١٧٤	١٤٤	١١٠	٩٧	
٧٢٠	٢٠٦	١٧٩	١٦١	١٧٤	
٧٤٤	١٤٢	١٩٨	٢٣٠	١٧٤	
٢٢٦	٦٢	٦٩	٥٧	٢٧	
٨٢٩	٢٤٢	٢٤٧	٢٠٩	١٧٠	
٧٩١	١٦٥	٢٢٧	١٦٩	٢٢٠	
٧٤٩	١٧٢	١٦٩	٢١٩	١٨٩	
٦١٨	١٥٦	١٦٤	١٤٩	١٤٩	
١٠٦٨٠	٢٦٨٦	٢٧٦٠	٢٦٥٧	٢٥٧٧	

اعداد المركبات الذواتية على طريقه مبدئ الربيع

اعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة  
خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٧ هـ الموافق  
٢٢ رمضان ١٩٨٧ م (يوم السبت)

المجموع	الفترة الزمنية				بدر
	ربيع الاول	ربيع الثاني	ربيع الثالث	ربيع الرابع	
١٤٢٣	٢٤٧	٢٦٧	٢٧٠	٢٤٩	٠
١٥٢٤	٢٧٤	٢٥٢	٤١٤	٢٩٢	١
١٥٤٤	٢٥٨	٢٥٢	٤٠٤	٤١٤	٢
١٤٦٧	٤٠٩	٢٣٠	٢٨٦	٤٤٤	٣
١٠٦٨	٢٦٠	٢٨٧	٢٦٤	٢٥٩	٤
١٢٢٠	٢١٨	٢٤٦	٤٠٣	٢٨٢	٥
٨٢٩	٢١٤	٢٠٥	١٧٦	١٤٦	٦
٤٢٨	١٤٦	٩٢	١١٧	٩٢	٧
٢٢٦	٩٨	٦٩	٧٠	٧٩	٨
٢٤٢	٧٢	٩١	٦٠	١١٤	٩
٤٢٥	١٠٨	١٠٦	١٠٥	١١٦	١٠
٥٢٤	١٤٤	١٢٤	١٤٩	١٢٩	١١
٥٤٦	١٢٩	١٤٥	١٢٢	١٢٩	١٢
٤٩٩	١١٩	١٤٨	١٤٥	١٢٧	١٣
١١٨٩	٢٠٠	٢٠٧	٢٣٧	٢٤٥	١٤
١٢٠٢	٢٨٨	٤٢٠	٤٤٩	٤٤٦	١٥
٢٠٢٢	٤٧٦	٤١٠	٥١٢	٦٢٥	١٦
٢٥٨٤	٨٢٣	٩١٠	٩١٢	٩٢٨	١٧
٢٠٢٢	٨٦٤	٨٩٠	٧٠٩	٥٥٩	١٨
٦٩٢	١٧٤	١٧٢	١٧٠	١٧٧	١٩
١٦٢٤	١٨٨	٢٢٢	٥١٩	٥٩٢	٢٠
٢٤٦٥	٦١٦	٦٤٢	٦٤٧	٥٧٩	٢١
٢٠٨٧	٥٢٥	٥٠٦	٥٤٨	٥١٨	٢٢
٢١٠٧	٥٢٦	٥٢٧	٥٢٩	٥٠٥	٢٣
٢٤٦١٩	٧٨٥٢	٨١٢٦	٨٢٧٥	٨٢٦٥	

١ اعداد المركبات لدرجات على طريق كرا					
٢ اعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٦ هـ الرافعة ٣ يونيو ١٩٨٦ م (يوم الثلاثاء)					
المجموع	الفرات الزمنية				بدر الدرجة
	ربع الاول الرابع	ربع الثاني الثالث	ربع الرابع الخامس	ربع السادس السابع	
٤٤١	١٠٦	٩٧	١١٢	١٠٥	٠
٢٨٢	٩٤	٩٦	١٠٢	٨٩	١
٢٠٩	٧٤	٧٤	٨٠	٨٢	٢
٢٥٦	٦١	٦٤	٦١	٧٢	٣
٢٠٨	٩٩	٩٢	٦٠	٥٦	٤
٤٧٥	١٢٢	١٤١	١٢٠	٩٢	٥
٢٩٥	٧٢	٩٨	١٠١	١٢٤	٦
٢٦٨	٧٠	٦٧	٥٢	٨٨	٧
٢٧١	٧٢	٦٦	٦٨	٦٤	٨
٢٥٧	٥٦	٨٢	٥٦	٦٢	٩
٢٤٥	٥٠	٥٤	٢٩	٦٢	١٠
٢٢٢	٥٨	٦٤	٤٨	٥٢	١١
١٨٥	٤١	٥٠	٥٢	٤١	١٢
٢٠٨	٦٩	٧٠	٢٤	٣٥	١٣
٤٠٢	١٠٦	١٢٦	٩٤	٧٧	١٤
٦١٩	٢٠٠	١٥٤	١٩٤	١٤١	١٥
٩٠٧	٢٨٦	٢٧٢	١٧٢	١٧٥	١٦
١٢٥٧	٢٦٥	٢٦٠	٢١٦	٢١٦	١٧
٩٤٧	١٩٥	٢٤١	٢٦٥	٢٤٦	١٨
٢٦١	١٢٩	١٤٤	٥٠	٤٨	١٩
٥٩٨	١٦١	١٥٢	١٤٦	١٢٨	٢٠
٨٤٤	٢٢٩	٢٠٢	٢٠٠	١٩٢	٢١
٧١٤	١٧٢	١٧٧	١٩٧	١٦٨	٢٢
٥٢٤	١٢٥	١٤٢	١٢١	١٢٥	٢٣
١١٤٤٦	٢٩٢٢	٣٠٦٧	٢٧٨٥	٢٦٦١	

اعداد المركبات للاثمانيين على طريقه جده لتقديم

اعداد المركبات الداخله الى مكة المكرمة

خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٦ هـ -

الرافعة ٣ يونيو ١٩٨٦ م (يوم الثلاثاء)

الاجمعي	الفترات الزمنية				بدء
	الربع الرابع	الربع الثالث	الربع الثاني	الربع الأول	
٢٢٢	٧٢	٤٧	٥٢	٦٢	١٠
١٨٤	٤٩	٤٤	٤٢	٤٨	١٠
١٦٠	٢١	٢٧	٢١	٥٢	١٠
١٢٥	٢٩	٢٩	٢٨	٢٩	١٠
١٥٧	٢٧	٢٩	٤٤	٢٧	١٠
٢٠٨	٥٠	٥١	٤٢	٥٩	١٠
١٢٥	٢٧	٢٨	٢٩	٤١	١٠
٩٥	٢١	٢١	٢٠	٢١	١٠
٩٩	٢١	١٧	٢٦	٢٠	١٠
١١٦	٢٥	٢٧	٢٥	٢٩	١٠
١٠٤	٢٤	٢١	٢٩	٢٠	١٠
١٢٢	٢٢	٢٦	٢٢	٢٠	١٠
١٢٧	٢٢	٢٢	٢٢	٢٠	١٠
١١٠	٢٤	٢٢	٢٥	٢٠	١٠
١٢٩	٤٢	٢٥	٢٤	٢٧	١٠
١٩١	٤٤	٥٥	٤٥	٥٢	١٠
٢٠٢	٥٢	٦١	٥١	٢٧	١٠
٢٩٤	٩٢	٧٨	٥٦	٦١	١٠
٢٢٩	٧٧	٦٠	٦٩	٦٢	١٠
٦٧	٢٢	١٦	٢٠	٢٠	١٠
٢٢٦	٥٢	٧٠	٦١	٤٢	١٠
٢١٥	٢٩	٦٨	٩٤	٤٤	١٠
٢٦٦	٦٢	٦٦	٦٢	٧٥	١٠
٢٤٧	٦٥	٧١	٥٢	٥٩	١٠
٤٢٦٧	١٠٧١	١٠٦٩	١٠٧٠	١٠٥٧	



اعداد المركبات لوقوعها في على طريقه لسيول

اعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة  
خلال موسم ٢٦ رمضان ١٤٠٦ هـ  
الموافق ٢ يونيو ١٩٨٦ م (يوم الثلاثاء)

المجموع	الفترات الزمنية				بدر
	ربع الاول	ربع الثاني	ربع الثالث	ربع الرابع	
١٩١	٥٢	٥٢	٤٧	٤٠	٠
٢٤٢	٦٧	٤٠	٦٢	٧٤	١
٢٠٧	٥١	٥٩	٤٥	٥٢	٢
١٩٢	٥٠	٥١	٢٩	٥٣	٣
٢٢٠	٥٢	٦٧	٥٢	٥٨	٤
٢٠٧	٥١	٩١	٩٨	٦٢	٥
٢٦١	٦٧	٦٢	٧٢	٦٧	٦
٢١٨	٥٢	٦٤	٤٤	٥٧	٧
٢٢٧	٦٨	٥٧	٦٢	٥٠	٨
٢٤٩	٥٩	٥٠	٧٠	٧٠	٩
٢١٥	٤٧	٤٧	٥٨	٦٢	١٠
٢٠١	٥٨	٥٢	٤٢	٤٨	١١
١٧٩	٤٤	٥٤	٢١	٥٠	١٢
٢١٤	٥٢	٥٨	٦٢	٤٢	١٣
٢٤٩	٩٦	٩٨	٨٦	٦٩	١٤
٢٢٢	٨٥	٨٢	٨٢	٧٢	١٥
٢٢١	١٢٨	١٢٥	٩٩	٤٩	١٦
٦٠٧	١٧١	١٥٨	١٢٩	١٤٩	١٧
٦٠٤	١٢٤	١٤٠	١٥٢	١٧٨	١٨
١٩٦	٦٢	٥٨	٢٩	٤٧	١٩
٢١٤	٨٧	٨٥	٨٠	٦٢	٢٠
٢٨٠	٨٧	١٠١	١٠٦	٨٦	٢١
٢٤٩	٩٢	٨١	٨٩	٨٦	٢٢
٢٧٢	٢٠	٦٢	٦٢	٦٦	٢٣
٦٩٦٨	١٨٠٠	١٨٠٦	١٧٠١	١٦٦١	

اعداد المركبات الذواتية على طريقه السبع					
اعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة فبراير يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٦ هـ الرافع ٣ يونيو ١٩٨٦ م (يوم الثلاثاء)					
المجموع	الفترات الزمنية				بداية
	الربع الاول	الربع الثاني	الربع الثالث	الربع الرابع	
١٢٥٨	٢٧٥	٢٢٦	٢٠٨	٢٢٩	١
١٤١٨	٢١٣	٢٨٥	٢٢٢	٢٨٧	٢
١٤٨٠	٢١٢	٢٥٩	٢٠٢	٢٠٧	٣
١٠٨١	٢٤٤	٢٥٢	٢٦٥	٢٢٠	٤
١٠٢٦	٢٥٥	٢٦١	٢٦١	٢٥٩	٥
١٤٢٢	٢٩٩	٢٠٤	٢٩٧	٢٢٢	٦
٦٠٧	١٠١	١٢٢	١٧٨	١٩٦	٧
٢٥٥	٧٢	٨٢	٨٨	١١٢	٨
٢٤٨	٨٢	٨٤	٧٧	٨٥	٩
٢٤١	٨٦	٩٥	٧٢	٨٨	١٠
٢٨٧	١١٧	٨٨	٩٠	٩٢	١١
٢٨٤	١٢١	١٢٩	١٢٠	١١٤	١٢
٢٥٧	١٠٥	١٢٥	١١٦	١١١	١٣
٥٥٦	١٧٩	١٥٢	١٢٥	١٠٠	١٤
١١٠٨	٢٢٤	٢٢٤	٢٤٢	٢٠٧	١٥
١٥١٥	٢٨٨	٢٩٢	٢٤٩	٢٨٦	١٦
٢٠١٧	٧١٦	٥٢١	٤٠٠	٢٨٠	١٧
٢٤١٠	١٠٢٥	٦٥٤	٩١١	٨٩٠	١٨
٢٦٠٥	٢٩٩	٦٠٥	٧٦٦	٨٢٥	١٩
٤٩٥	١٥٢	١٢٤	١٠١	١١٨	٢٠
١٥٧٠	٥٦٦	٤٥٩	٢٤٥	٢٠٠	٢١
٢٢١٢	٥١٨	٥٨٧	٥٩٨	٦٠٩	٢٢
٢١٥٤	٥٥٢	٤٩٧	٥٨٠	٥٤٤	٢٣
١٩٩٨	٥٠٧	٤٩٧	٥٠١	٤٩٢	٢٤
٢٠٢٧٤	٧٨١٠	٧٥٥٤	٧٥٢٦	٧٤٧٤	

اعداد المركبات لوقوعها على طريقه لدرية لدرية

اعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة  
خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٦ هـ.  
الموافق ٢ يونيو ١٩٨٦ م (يوم الثلاثاء)

بها	الفترة الزمنية				المجموع
	الساعة الأولى	الساعة الثانية	الساعة الثالثة	الساعة الرابعة	
١	٨٨	٧٥	٧٩	٨٤	٢٢٦
٢	٩٦	٨٠	٧٩	١٠١	٢٥٦
٣	٩٢	٨٨	٨٦	٧٥	٢٤٢
٤	٥٦	٥٦	٥٦	٤٥	٢١٢
٥	٥٩	٨٧	٧٩	٨٦	٢١١
٦	٨٠	٨٨	١٠٢	٩٠	٢٦٠
٧	٩٠	٨٤	٥٩	٧٤	٢٠٧
٨	٧٨	٧٩	٦٦	٧٢	٢٩٦
٩	٦٥	٦٠	٧٨	٥٧	٢٦٠
١٠	٧٠	٦٨	٦٦	٦٩	٢٩٢
١١	٥٤	٦٠	٦٢	٤٢	٢١٩
١٢	٥٠	٦٧	٥٠	٤٦	١٨٢
١٣	٤٧	٤٧	٢٨	٤٢	١٩٥
١٤	٤٢	٢٨	٢٢	٤٤	١٤٨
١٥	٢٧	٤٢	٢٥	٥٩	١٧٢
١٦	٦٢	٦٢	٦٩	٦٢	٢٥٦
١٧	٦٥	٦٦	٩٤	١٠٨	٢٧٢
١٨	١١٦	١٢١	١٥٢	١٤٧	٥٢٧
١٩	١٤٦	١٧٠	١٦١	١١٠	٥٨٨
٢٠	٢٥	٢٠	٨٥	٩١	٢٤١
٢١	١٥٤	١٨٨	٢٠٢	١٧٢	٧١٧
٢٢	١٦٥	١٨٤	١٧٤	١٩٨	٧٢١
٢٣	١٧٥	١٥٨	١٢٨	١٤٧	٥٩٨
٢٤	١٤١	١٤٥	١٢٠	١٠٩	٥٠٥
	٢٠٨٥	٢١٢٣	٢١٦٦	٢٠٩٢	٨٤٦٦



# الفصل الثاني

الخطبة المقررة قبل شهر رمضان المبارك

## الخطة المقررة قبل شهر رمضان المبارك

لقد تم مسح كافة مواقف السيارات الرسمية داخل المدينة وخاصة حول الحرم المكي الشريف كما تم مسح كافة الساحات الكبيرة غير المستقلة والفضاء (شكل ٤) : وقد شمل هذا المسح مساحات وتقدير طاقتها الاستيعابية من السيارات (جدول ٧) وتبين بعد ذلك أن مجموع الطاقة الاستيعابية لكافة المواقف التي شملها المسح هو (٣٤٨٢٥ سيارة) في حين أن مجموع السيارات التي دخلت مكة المكرمة ليلة السابع والعشرين من شهر رمضان المبارك ١٤٠٨ هـ كان حوالي ٩٠ ألف سيارة فكيف يتوقع أن تتحمل هذه المواقف استيعاب هذا العدد الهائل من السيارات ناهيك عن سيارات الأهالي والمقيمين في مكة المكرمة وقد تمت عدة لقاءات لفرع البحث مع المسؤولين عن المرور بمدينة مكة المكرمة حيث جرت مناقشة للخطة المرورية التي اقترحتها المرور (الملاحقة رقم ٢) وأقرت الجولات المختصة وقد كان لفرع البحث عدة مقترحات لتدعيم هذه الخطة وكانت هذه المقترحات منطلقاً من مبررات ومعطيات عديدة أهمها :

- ١- إمكانية التوفيق بين الطاقة الاستيعابية للمواقف في المنطقة المركزية لمكة المكرمة حول الحرم الشريف والأعداد الكبيرة من السيارات التي تدخل مكة المكرمة خلال شهر رمضان المبارك وبخاصة في العشر الأواخر منه وخاصة وأنه قد تم استبعاد موقوفين كنا يستقون في المراسم الماضية ويستوعبان أعداداً كبيرة من السيارات وهما المنطقة التي كان يشغلها السوق الصغير وقد دخلت ضمنه التوسعة الجديدة لدار الحرمين الشريفين هي المنطقة التي يشغلها الآن والثانية الموقع الحالي للمشروع العملاقة الخاصة بشركة مكة .

٤- النزول عام المروري وتطهير مصالح المواضع والقيمين منه جراء عملية دخول السيارات عبر الشوارع المختلفة إلى منطقة الحرم المكي الشريف والقادمة منه خارج مدينة مكة المكرمة .

٥- الاختناقات المرورية التي تحصل بمنطقة الحرم المكي الشريف وحول المسجد الحرام منه جراء محاولة الوصول إلى الحرم بالمركبات والبحث عنه مواقف مما يؤدي إلى رحلات مكوكية حول الحرم المكي الشريف لنفسه المنطقة وعدم توفر المواقف بالعدد المطلوب .

٦- وقوف السيارات بالساحات المخطط بالحرم المكي الشريف وهي على ضيق تعجز بالآلاف من السيارات مما يزيد من الاختناقات المرورية ويمنع بركة المساة ويشوه قدسية الحرم ويقلل من مساحة الساحات التي تصلح لإدارة الصلوات بطر .

٥- وقوف السيارات بالساحات المخطط بالحرم المكي الشريف ودخلت الانفاضة المؤدية إلى الحرم المكي الشريف يعتبر أمراً فيه خطورة كائنة على حالة الأمن والاستقرار التي تسيطر بلادنا ومننا بحمد الله وتوفيقه ورعايته ثم بفضل اهتمام وحرص حكومة خادم الحرمين الشريفين وذلك لما يمكنه أن يسببه مثل هذا الوقوف من عرقلة لحركة السكان والمصلين في حالة وجود أي خطر لا سمح الله أو أن تكون هدفاً للعمليات التخريبية لضفاف النفوس والحقايدية أو أن تسبب كوارث لا سمح الله في حالة وقوف السيارات مثلاً في الانفاضة إلى غير ذلك من النواحي الأمنية التي لا تغيب عنه أذهان الجهات المختصة وبناءً على هذه المعطيات والبررات وضعت لجنة فريق البحث عدة مقترحات نوقشت مع المسؤولين عنه المرور بمدينة مكة المكرمة ومنه هذه المقترحات ما يلي :

١- توجيه السيارات المقلة للمعتزين والقادمة منه خارج مدينة مكة المكرمة إلى المواقف المعدة لهم على النواحي التالية :

٢- القادمين من طريق جبهه يوجهون إلى موقف كدي أو الرصيفه .

- ب- القادمون سه طريقه المدينة النورة يوجهون الى موقفي لقنلة ولببيان .  
 ج- القادمون سه طريقه الطائف الهوا يوجهون الى موقف كدي أو موقف كدي  
 شارع مزدلفه أو موقف محبس الجسد ( انفاقه ) جيار السد .  
 د- القادمون سه الطائف السيل يوجهون الى موقف العدك .

٢- توجيه سيارات الأهالي والقيمين بكملة المكرمة قدر الامكان  
 الى المواقف نفسها بحيث لا يسمح بدخول السيارات الى منطقة الحرم المكي  
 الشريف مع وجود مرونة في دخول السيارات التي تحمل عائلات  
 للتفريغ والتحميل فقط بحيث تصبح منطقة باب الملك مقفلة تماماً سه  
 مرور السيارات بحيث توجه السيارات القادمة سه الحناير الى شارع  
 الرحله وتوجه سيارات شارع أجيار الى شارع أجيار السد وتوجيه  
 السيارات القادمة سه انفاقه أجيار السد لتعود ادراجها سه خلاصة  
 نقلة الشارع المرور ( امام مستشفى أجيار ) او توجه الى الغزه سه  
 خلاصة كوبري ونفعا أبو قبيس أما المركبات القادمة سه شارع عبد الله سه  
 الزبير بالساميه والقار فتنجه المركبات نحو الرقوبه و سه دخول  
 منطقة المروه حيث توجه أحد أكبر نقاط الانفجانه المرويه في ملكة المكرمة .

٣- توفير العدد المناسب سه الحافلات والليموزيم وسيارات الأجرة  
 في المواقف المذكورة حتى تتوفر لدى أصحاب مستخدمي المركبات  
 وسائل نقل مريح وسريع وآمنه تنقلهم الى الحرم المكي الشريف ومنه  
 الى مواقف سياراتهم .  
 وكان أول ما فكر فيه فريقه البحث هو الاتصال بشركة النقل الجماعي لدراسة  
 إمكاناتهم ومدى التزامهم بتوفير العدد المطلوب سه الحافلات وطائفة  
 النتائج مشجعه جداً ( انظر الملاحه رقم (٤) )

٤- توفير الخدمات اللازمه سه انارة ومسفلته ومراقبين وتشجيع



إقامة أكشاك لببيع المواد الغذائية السريعة والمياه وغيرها وإنشاء  
حمامات ومغاسل إلى غير ذلك مما هو ضروري للمحلات المشابهة

هـ - تكتيف حملات التوعية والإرشاد والإعلان عن هذه الخطة  
عبر القنوات الإعلامية المختلفة ووضع لوحات إرشادية على الطرق  
الرئيسية مع طبع كتيبات وفرايط إرشادية لهذه المواقف وشرح الخطة  
بلغة مبسطة .

# مواقع مواقف السيارات الرسمية والمقترحة وطاقمها الاستيعابية

نوع الموقع	الحي	ساحة المرفق (م <sup>2</sup> )	الطاقة الاستيعابية سيارات	ملاحظات
١	المجنون	١٢٢٦	٥٥	موقف رسمي
٢	المجنون		٤٥٠	" "
٣	السليمانية	١١٠٠	٤٥	" "
٤	مجلس الجف	٥٠٠٠	٢٠٠٠	
٥	القصاصيه		٦٠٠	موقف رسمي
٦	اجياد (المالية القديم)		٢٠٠	" "
٧	البيبان	١٧٩٠٠	٧٠٠	
٨	التيبر	٢١٠٤٠	٨٤٠	
٩	الطنز باوق	١٦٦٧٠	٦٧٠	
١٠	شاع جرحم	٨٩٢٠	٢٦٠	
١١	المفلة		٤٠٠	موقف رسمي
١٢	المفلة	١٥٧٠٧	٦٣٠	
١٣	المفلة	١٨٦٨	٧٥	
١٤	المفلة	٦١٧٠٠	٤٢٧٠	
١٥	كدية	٢٢١٠٠	١٢٢٤٠	موقف رسمي
١٦	كدية	٣٠٢٠٨٣	١٢١٠٠	
٢٤٨٢٥				

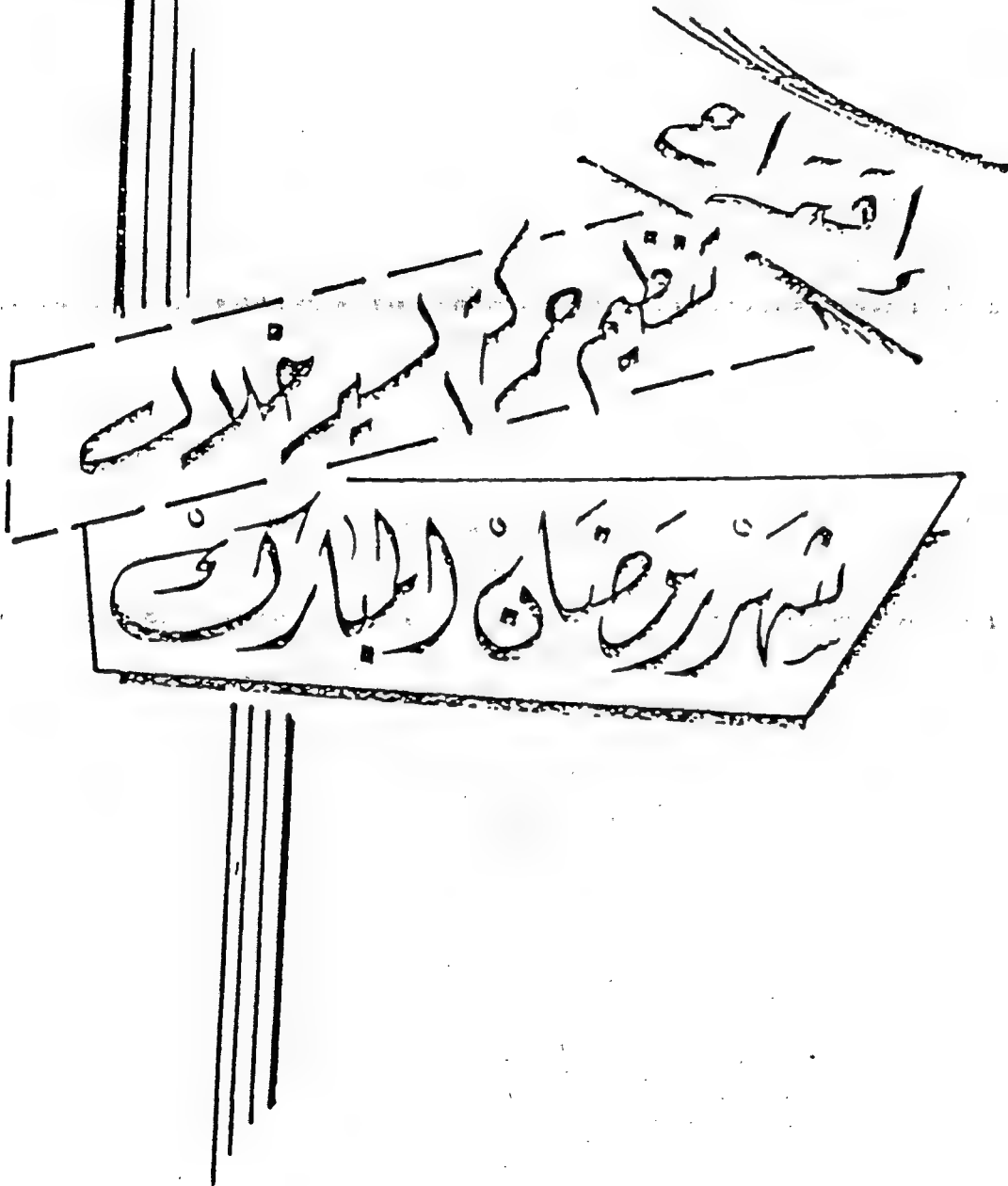
ملحق رقم (٢)

المملكة العربية السعودية

وزارة الداخلية - الأمن العام

الإدارة العامة للمرور

مرور مكة المكرمة



## مقدمة ...

الآن وقد انتهى شهر رمضان المبارك وعشنا أيامه ولياليه  
التي يعرفها السُّوْلان والناس وكم رمضان مضي علينا في مكة  
والله يعلم كم من أشهر رمضان سوف تمر وهل شهر رمضان  
هذه السنة مثل شهر رمضان في العام الماضي وهل سوف يكون  
كذلك في الأعوام القادمة إن شاء الله تعالى ... والجواب على  
ذلك أن شهر رمضان المبارك كسهر صيام هو نفسه في الماضي  
والحاضر والمستقبل ، أما كسهر عمل لنا في مرور مكة المكرمة نقوم  
بخدمة القادم إليها والمعتمر فيها ، بالطبع سوف نجد اختلافًا كبيرًا  
طرا على حركة المرور في هذا الشهر الكريم بين الماضي والحاضر  
وما يطرأ عليه في المستقبل القريب إن شاء الله .

إن التسهيلات التي وضعتها الدولة للقادم إلى هذه البلاد  
المقدسة زاد من نسبة القادمين إلى مكة المكرمة في أيام رمضان  
الأداء شجرة العمرة زيادة ماحوسة في سنين متقاربة ولم تأخذ  
الدرجة الطبيعية في هذه الزيادة ولنا أنفسنا سؤالات  
وبكل وضوح هل المرور في مكة كان طبيعيًا في مكة وهو الحرم؟  
وهل نحن راضين عن هذا الوضع الذي رأيناه ؟ وهل الناس  
راضين عن الوضع المروري حول الحرم الشريف وفي مكة المكرمة؟  
إنني أستطيع أن أجيب على السؤال الأول والثاني :

هو أنني كدير مرور مكة المكرمة غير راضي عن هذا الوضع  
وما حصل من الزحام والاضطراب المروري وضع غير طبيعي .  
أما الجواب المطلوب معرفته من الناس فإن السُّوْلان  
أطال الله بقاءهم يعرفونه حق معرفته ولا يخفى عليهم من

الأمر التي تشمل برامة الناس شيء .

وباستعراض بسيط للاحركة المرورية في شهر رمضان  
وبالمسجديات التي تحدث في الشوارع نعرف حجم المشكلات  
من خلال النقاط التالية :

- ١ - يدخل إلى مكة المكرمة أعداد كبيرة من السيارات للمعتمرين  
العوديين من جميع أنحاء المملكة ويوقفوا سياراتهم  
حول الحرم الشريف وفي شوارع وأزقة ضيقة وهذه  
السيارات تبقى حتى انتهاء شهر رمضان المبارك .  
تسبب الحنّاء على المعتمرين وتحد من حريتهم في الحركة  
حول الحرم وعند دخولهم إلى الصلاة وخروجهم منها .
- ٢ - سيارات تدخل مكة المكرمة بأعداد كبيرة قادمة من  
دول الخليج الشقيقة وهذه تأخذ نفس الوضع للسيارات  
العودية في مكة وتضيف مشكلة أخرى للمشكلة السابقة .
- ٣ - معتمرين يدخلون إلى مكة المكرمة من العمالة الموهودة  
في المملكة وهم لا يكونون أما في الحرم أو في الشوارع  
ومنهم من يقضي عمرته ويعود من حيث أتى ومنهم من  
يبقى حتى ينتهي الشهر المبارك .

- ٤ - أصحاب مكة المكرمة والعمالة الموهودة بصفة دائمة  
في مكة وهذه العمالة والقادمين إلى مكة المكرمة  
بعوديين وغيرهم يشكّلون حركة مشاة كبيرة جداً حول  
الحرم الشريف وفيه خصوصاً في العشر الأواخر من رمضان  
وليلة السابع والعشرين وليلة غتم القرآن الكريم  
وهذا العدد الهائل من المشاة عند خروجهم من الحرم

وعودتهم اليه لأداء شعبة العمرة أو لأداء الصلاة يعفون  
حركة السير الحرة حول الحرم وفي شوارع مكة إذا وضعتنا في  
إعتبارنا أن هول الحرم والشوارع مليئة بالسيارات الواقفة  
لمن قدموا إلى مكة المكرمة من داخل وخارج المملكة زائراً  
مكان مكة والمقيمين فيها نجد أن هناك التحام كامل بين  
السيارات المارة حول الحرم والواقفة إنظاراً لأصحابها  
المصلين وبين المصلين الداخلين إلى الحرم الشريف  
وقت الصلوات أو الخارجين من الحرم بعد انتهائهم بالصلاة  
والإلتحام لهذا يعوق خروج الناس من الحرم إعاقه تامة  
فلا السيارات تستطيع السير لكثرة الناس ولا المصلين  
يتطيعون الخروج من الحرم بسهولة لإمتلاء محيط الحرم  
بالسيارات ولها مكمن الخطر الذي يخشى من وقوعه إذا  
لم يدارك الوضع وتوضع الحلول الجزرية لإزالة المشكلة  
لهذه ، ولهذه المخاطر نفى كالتالي :

١ - لو احترقت سيارة من السيارات حول الحرم الشريف  
لاسمح الله فمن الصعب جداً وصول الدفاع المدني  
في الوقت المناسب وبالسرعة المطلوبة لإطفائها بسبب  
لهذا الزحام الهائل من المشاة علاوة على السيارات  
الواقفة التي تكون سبباً في إعاقه وصول سيارات  
الدفاع المدني .

٢ - صلع الناس وخوفهم من الحريق وهروبهم بشكل  
جماعي يسبب دهس بعضهم البعض وهذه من  
أخطر المشاكل في حالة التجمعات الكبيرة .

٣ - تسبب توافد السيارات تلوث الجو بشكل كبير  
حول الحرم الشريف ويساعد على ذلك حرارة الجو  
وقلة سرعة السيارات الهوائية مما يسبب ضيق  
تنفس للناس ينبع عنه مشاكل واختناقات .

٤ - لو أن عدد من أعداد هذه البلاد المقدسة بولت  
له نفسه بوضع عبوة تفجير في أي سيارة واقفت  
حول الحرم الشريف وفجرتها والناس والسيارات  
حولها بأعداد كبيرة جهداً .. ماذا تكون النتيجة ؟  
حقاً سوف تكون كارثة كبيرة ولا يمكن مراقبة جميع  
السيارات حول الحرم الشريف بشكل كامل من الناحية  
الأمنية في هذه الظروف وفي هذا الوضع .. إذاً  
لا بد من وضع حل لهذه المشكلة والإحتياط واجب شرعي  
يأمر به ديننا الحنيف كما قال رسول الله صلى الله عليه  
وسلم " اعقل وتوكل " ومن خلال هذا تم  
إستنباط بعض الحلول المناسبة والإقتراحات بالنسبة  
للوضع المروعي حول الحرم الشريف في شهر رمضان  
المبارك وليلة ٢٧ منه وكذلك العشر الأواخر  
مفصلة فيما يلي :

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

## البرنامج :

١ - مقدمة

ب - أعداد السيارات بمكة المكرمة خلال شهر رمضان المبارك .

أولاً : أعداد السيارات من داخل مكة المكرمة سنة .  
ثانياً : أعداد السيارات ليلة ٢٧ رمضان  
ثالثاً : ساعات الذروة ليلة ٢٧ رمضان

ج - مواقف السيارات

د - حركة السير

هـ - حركة المشاة

الملاحظات

النتائج

الاقتراعات

٢ - إقتراح على المدى الطويل

ب - إقتراح على المدى القصير

إقتراح أول

إقتراح ثاني

ملاحظات عامة .



أولاً :

جرى عمل جميع السيارات الداخلة إلى  
مكة المكرمة ليلة شهر رمضان المبارك  
لعام ١٤٠٨ هـ في النحو التالي :

\* أعداد السيارات من داخل مكة المكرمة الستة

\* أعداد السيارات ليلة ٢٧ رمضان

\* ساعات الذروة ليلة ٢٧ رمضان

أولاً : أعداد سيارات بمكة المكرمة خلال شهر رمضان المبارك لعام ١٤٠٨ هـ .

بناء على ما سجلته نقاط حصر السيارات الداخلة من وإلى مكة المكرمة خلال هذا الشهر الكريم والواقعة على المداخل والمخارج الست الرئيسية ظهر مدى الفارق الكبير بين ما سجلته هذا العام ١٤٠٨ هـ وعن الأعوام السابقة .

وعليه فإن ما سجلته هذه النقاط التابعة لمركز أبحاث الحج بجامعة أم القرى أن أكثر من مليون وأربع مليون سيارة دخلت إلى مكة المكرمة .

أي دخل إليها ١,٣٨٣,٨٠٠ سيارة

وخرج منها ١,٣٩٦,٦٨٨ سيارة

وكان أكثر دخولاً ليلة ٢٧ رمضان حيث سجلت :

دخولاً ٨٩,٨٧١ سيارة

وخروجاً ٧٩,٢٦٠ سيارة

وكان طريق جدة - مكة المكرمة السريع أكثر استخداماً وكثافة للسيارات

دخل منه ٦٢٣,٠٧١ سيارة إلى مكة المكرمة

وخرج منه متجهاً إلى جدة ٦٦٩,٨٠١ سيارة

و طريق جدة - مكة المكرمة القديم أقل استخداماً وكثافة للسيارات

عن جميع الطرق الست الأخرى .

حيث دخل منه ١٠٧,٠١٩ سيارة إلى مكة المكرمة

وخرج منه متجهاً إلى جدة ٩٧,٨٥٣ سيارة

أما بالنسبة لأعداد السيارات التي دخلت من جهة طريق السيل

إلى مكة المكرمة ١٣٤,٦١٣ سيارة

خرج منها متجهاً إلى الطائف ١٢١,٢٢٢ سيارة

مصدر الإحصاء : مركز أبحاث الحج - جامعة أم القرى .

وأعداد السيارات التي دخلت من جهة المدينة المنورة السريع  
إلى مكة المكرمة :

كانت ٢٧٧ / ٢٢٠ سيارة

خرج منها متجهاً إلى المدينة المنورة ٢٣٦ / ٣٠٧ سيارة  
هذا وقد سجل طريق الهدا للسيارات المتجهة إلى مكة المكرمة

سيارة ١٧٧ / ٩٠٥

وللمتجهة إلى الطائف والخارجية من مكة المكرمة ١٢٠ / ٩٠٥ سيارة  
وسجل طريق الليث «الجنوب» المتجهة إلى مكة المكرمة ١٢٠ / ٩١٥ سيارة  
والمتجهة إلى الليث «الجنوب» خارج من مكة المكرمة ١١٠ / ٦٠٠ سيارة

-----

وبمقارنة هذه الأعداد بمثلتها عن الأعوام السابقة نلاحظ أن  
أعداد السيارات في زيادة مستمرة وخاصة خلال العشرة الأيام الأخيرة  
من الشهر الكريم .

وقد شهدت ليلة ٢٧ من رمضان دخولاً ذا كثافة عالية جداً  
إذا ما قورن بمعدل دخول السيارات خلال هذا الشهر الكريم لوجد  
الفارق كبيراً جداً .

حيث سجل معدل دخول السيارات خلال هذا الشهر ٤٧ / ٧١٨  
سيارة يومياً، أما أعداد السيارات التي دخلت ليلة ٢٧ رمضان  
٨٩ / ٨٧١ سيارة .. أي بفارق ٤٢ / ١٥٣ سيارة عن المعدل  
اليومي . وأيضاً إذا ما قورنت أعداد دخول السيارات خلال  
هذه الليلة بأعداد دخول السيارات خلال نفس الليلة في الأعوام  
السابقة نجد أن الفرق كبيراً جداً حيث سجلت نقاط المحصر للعام

الماضي ١٤٠٧ هـ لهذه الليلة دخول ٩٧٢, ٥٣ سيارة إلى مكة المكرمة أي ينقص عن العام الحالي ١٤٠٨ هـ بقدر ٨٩٩, ٣٥ سيارة .

ثانياً : أعداد السيارات ليلة ٢٧ رمضان على مداخل الطرق الرئيسية :  
سجل أكثر الطرق دخولاً في هذه الفترة من العام الحالي ١٤٠٨ هـ طريق جدة - مكة المكرمة السريع حيث دخل منه ٤٤٨ / ٤٥ سيارة من جدة بزيادة قدرها ٤٤٦ / ١٧ سيارة عن العام الماضي ١٤٠٧ هـ والذي دخلاً من السيارات يقدر ٢٨ / ٠٠٤ سيارة .

وسجل طريق جدة - مكة المكرمة القديم أقل حركة وكثافة للسيارات حيث دخل منه قادماً من جدة ٦٠٩٠ سيارة .  
بزيادة عن العام الماضي ١٤٠٧ هـ تقدر ١٨٠٢ سيارة .  
حيث سجل دخلاً من السيارات يقدر ٤٢٨٨ سيارة  
وكذا طريق الكمر سجل دخلاً هذا العام ١٣ / ٨١٥ سيارة بزيادة ٧٥١٣ سيارة عن العام الماضي ١٤٠٧ هـ والذي سجل دخلاً قدره ٦٢٤٢ سيارة .

أما بالنسبة لطريق السيل فقد سجل دخلاً منه إلى مكة المكرمة هذا العام ١٤٠٨ هـ ٦٨٣, ١١ سيارة بزيادة عن العام الماضي ١٤٠٧ هـ ٩٨١, ٥ سيارة حيث دخلت من الطائف ٥٧٠٢ سيارة .  
وطريق المدينة المنورة السريع سجل دخلاً إلى مكة المكرمة هذا العام ١٤٠٨ هـ ٨١٥, ١٢ سيارة بزيادة عن العام الماضي ١٤٠٧ هـ ٤٤٢٨ سيارة حيث دخلت منه ٨٤٠٧ سيارة .  
والله أعلم بوضع مدى كثافة وحجم المرور على شبكة الطرق خلال يوم واحد فقط

ثالثاً: ساعات الذروة ليلة ٢٧ رمضان ١٤٠٨ هـ

بدراسة أعداد السيارات خلال ٢٤ ساعة والتي بدأت  
من الساعة ١٢ ظهراً يوم ٢٦ رمضان وحتى الساعة ١١ ظهراً  
يوم ٢٧ رمضان وذلك كل ساعة على حده .

وجد أن ..

ساعات الذروة من هذا اليوم كانت في أعلاها الساعة  
الخامسة بعد عصر يوم ٢٦ حيث كان عدد السيارات  
التي دخلت إلى مكة المكرمة ٨٤١٥ سيارة وكذا بعد  
صلاة التراويح الساعة الثانية عشر مساءً ٤٨٠٣ سيارة .  
أما فترة الذروة لهذا اليوم فقد بدأت من الساعة  
الثالثة بعد الظهر بدخول ٤٧٢٠ سيارة واستمرت  
هذه الفترة حتى الساعة الثانية عشرة مساءً ، وعليه  
فإن ما دخل إلى مكة المكرمة خلال هذه الفترة أي  
خلال التسع ساعات والتي بدأت من الساعة الثالثة  
بعد الظهر وحتى الساعة الثانية عشرة مساءً ٤٧٢٨ / ٤٧  
سيارة أي ما يعادل أكثر من ٥٠ ٪ من أعداد السيارات  
التي دخلت خلال ٢٤ ساعة في هذا اليوم .

# أشهر القوم والعوامل المؤثرة على حركة السير .

شبكة الطرق  
حركة المشاة  
مواقف السيارات

## أحد أهم العوامل المؤثرة على حركة السير

### ٢. شبكة الطرق

#### ب. حركة المشاة

#### ج. مواقف السيارات

### ١. شبكة الطرق

تشكل منطقة الحرم الشريف مركزاً لمكة المكرمة حيث يصب فيها معظم الشوارع والطرق الرئيسية. وتختلف عروض تلك الطرق وأهميتها حسب إرتباطها بالمحاور الرئيسية للداخل القادمة من جدة - المدينة المنورة - الطائف - الليث . والحركة في الشبكة الرئيسية تختلف من اتجاه واحد إلى اتجاهين .

وكذا تتأثر لطبيعة وجغرافية المنطقة حيث الارتفاعات والانخفاضات والدخلات والاستخدامات الموجودة حالياً واتجاهها واختلافها يؤدي إلى زيادة الكثافة المرورية لبعض المناطق وازدحامها .

وتختلف مكة المكرمة عن سائر المدن حيث تعتبر أكبر منطقة جذب ليست على مستوى المملكة فحسب بل على مستوى العالم الإسلامي كله تزداد وتختلف الحركة المرورية على مدار السنة باختلاف المناسبات والمواسم والتي من أهمها موسمي العمرة والحج -

وتظهر بوضوح عدم كفاءة الطرق الحالية وخاصة المحيطة بمنطقة الحرم الشريف والتي تقع عليها المراكز التجارية الموسمية

المصدر : مخطط التنمية الشاملة لمنطقة مكة المكرمة - ص ١٣١ - المرور والنقل - الجزء ٦

والتيومية ومن الدراسات المقدمة وجد أن أطوال شبكة الطرق الرئيسية داخل مكة المكرمة ٧٣ كم - وأن الطرق الثانوية ٤١,٦ كم - أي أن الطرق الرئيسية تمثل ٦٣,٨ ٪ والطرق الثانوية تمثل ٣٦,٢ ٪ ويبلغ مجموع طول مسارات الطرق الرئيسية ٣٧٥,٩ كم - ومجموع مسارات الطرق الثانوية ١٢٠ كم - وهذه الشبكة وأطوالها تحدد الطاقة الاستيعابية للسيارات

### ب - حركة المشاة

يشكل الحرم الشريف نقطة المذهب الرئيسية بمكة المكرمة ويشغل مساحة تبلغ ١٩٠... م<sup>٢</sup> ويتسع لصلاة ٦٠٠... شخص وتعتبر تحركات المشاة حول الحرم الشريف بكثافة عالية جداً .

المساحة المتوفرة للمصلين داخل الحرم الشريف والمسعى تبلغ ١٢٠,٧٠ م<sup>٢</sup> للدور الأسفل والأول والمتوسط مساحته ٦٤,٩٠ م<sup>٢</sup> - بينما المساحة المتوفرة خارج الحرم الشريف والمكونة من طرق ومساحات تبلغ ٤٣,١٠ م<sup>٢</sup> فقط أي أن المنطقة التي يخرج إليها المصلين بعد كل صلاة تبلغ فقط ثلث المساحة داخل الحرم الشريف .

وتشكل حركة المشاة وإندماجها مع السيارات أحد أهم المشاكل المرورية لحركة السير بالمنطقة .  
وعليه فإن المسطحات التي تستوعب تحركات المشاة في سيولة ويسر وبدون زيادة في إعاقة حركة المشاة



تعاذل ثلاث أمثال المسطحات المحالية الموجودة بمنطقة  
ما حول الحرم الشريف .  
أي أن الطاقة الاستيعابية لما حول الحرم الشريف  
لا تكفي للخارجين من الحرم بعد كل صلاة إضافة إلى  
حركة السيارات .

### ج - مواقف السيارات

مواقف السيارات تقوم بدور مهم في تسهيل حركة السير  
وسيرورتها وسلامتها .

فالسائقون الذين يبحثون عن أماكن للوقوف والانتظار  
يسهمون إسهاماً كبيراً في ازدحام حركة السير وأن وجود  
المواقف ويسر الوصول إليها من العوامل التي لها تأثير كبير على  
إتسياب حركة السير .

وعليه فإن التزاماً أن تكون المواقف المطلوبة في منطقة  
ما متوازية مع الطلب لهذه المواقف وطاقة شبكة الطرق  
الموصلة إليها وتشكل المواقف حول منطقة الحرم الشريف  
أهم المشاكل المرورية لقلتها وعدم إستيعابها للأعداد المطلوب  
الوقوف فيها .

وتمثل المواقف المتعددة الطوابق المواقف الرئيسية  
حول منطقة الحرم الشريف وتستوعب هذه المواقف ما  
يقرب من ١٤٥٠ سيارة وهذه المواقف ممثلة في :  
١- موقف القشاشية يستوعب ٦٠٠ سيارة ، ويقع على  
مسافة ٢٠٠ متر من الحرم الشريف .

- ٢ - موقف الحجون يستوعب ٤٥٠ سيارة ، ويقع على مسافة ٨٠٠ متر من الحرم الشريف .
- ٣ - موقف المسفزة يستوعب ٤٠٠ سيارة ويقع على مسافة ١,٢ كم من الحرم الشريف .

أما بالنسبة للمواقف الأرضية فقد تم الاستفادة من المسطحات الفضاء حول منطقة الحرم الشريف .

( وهذه المسطحات تستخدم للإفتراش وللمشاة الخارجين من الحرم ومواقف سيارات مما يقل كفاءتها وعدم سهولة الدخول والخروج منها وإليها ) .

وقد تم التنسيق مع رئاسة شئون الحرمين بتخصيص بركة السوق الصغير للوقوف والإنظار كمواقف لسيارات المعتمرين وقد استوعبت ما يقارب ٤٠٠ سيارة .

كما تم التنسيق مع شركة مكة للإنشاء والتعمير بالاستفادة من الأرض الفضاء الخاصة بها وسفاتها وتخصيصها مؤقتاً كمواقف للمعتمرين وقد استوعبت حوالي ٩٠٠ سيارة .

هذا مع وجود بركة المائية سابقاً وقد استوعبت حوالي ٢٠٠ سيارة ، وعليه فإن ما استوعبه المواقف المتعددة الأدوار والمواقف المسطحة النظامية والتي يسمح بالوقوف بها حوالي ٢٩٥٠ سيارة .

وهذه الأعداد إذا ما قورنت بأعداد السيارات التي تدخل منطقة ما حول الحرم الشريف والتي في حاجة للوقوف والإنظار تبين مدى الحاجة لإعادة التفكير في طريقة دخول السيارات إلى هذه

المنطقة ومحاولة إيجاد الأماكن والمواقف اللازمة لهم لعدم زيادة  
الكثافة الحوربيّة بالمنطقة وصعوبة تصريفها في يسر وسهولة.

---

العَوَاسِلُ الَّتِي أَثَرَتْ  
عَلَى حُرُوكَةِ السِّيرِ خِلَالَهُ هَذَا الشَّهْرِ الْكَرِيمِ

## العوامل التي أثرت على عرقلة حركة السير خلال هذا الشهر الكريم :

- ١- دخول أعداد كبيرة من السيارات والجمسات والأتوبيسات الى مكة المكرمة واستخدام البرجات للوقوف المستمر وخاصة القادمة من خارج المملكة .
- ٢- دخول أعداد كبيرة من السيارات الصغيرة واستخدامها كأماكن للإعاشة بعد إفتراشهم حول منطقة الحرم الشريف والشوارع الرئيسية .
- ٣- عدم كفاءة وكفاية الأماكن المخصصة للوقوف والإنظار حول منطقة الحرم الشريف وذلك بعد إمتلاء المواقف المتعددة الأدوار والأماكن المخصصة للوقوف والإنظار .
- ٤- بدء إجازة العيد للمدارس إبتداء من يوم ٩/١٨ الأمر الذي سهل إلى دخول كثيراً من المعتمرين من داخل المملكة كفرصة لقضاء أكبر فترة من هذا الشهر الكريم بجوار الحرم الشريف .
- ٥- عدم تجاوب المعتمرين مع بعض الأجهزة الحكومية وخاصة التي لها علاقة بالمرور وحركة السير لتسهيل إرشادهم وتوجيههم الوجه المطلوب الأمر الذي زاد من المشاكل المرورية الناتجة عن ذلك ، وعمل حركة مكوكية للبحث عن المواقف والسكن والخدمات الخاصة .
- ٦- كفاءة النقل الجماعي وعدم كفايتها لأعداد المعتمرين الأمر الذي عمل على تسهيل التحميل من قبل السيارات الخاصة .
- ٧- عدم الإستغلال الأمثل لمواقف جماج البريكدي والعدل من قبل المعتمرين القادمين من خارج مكة المكرمة . رغم توزيع نشرات إرشادية عند مدخل مكة المكرمة الست من قبل المرور

لتوجيههم إليها .

- ٨ - الاعتماد على شبكة الطرق الفرعية والمتعارف عليها من قبل زوار بيت الله الحرام وكذا المداخل والمخارج المترية الموصلة للمنطقة بدون استخدام الطرق الدائرية والاتفاق الحديثة .
  - ٩ - إيقاف الناس لسياراتهم في الشوارع الرئيسية والفرعية بشكل عشوائي مما أدى الى سوء استخدام هذه الطرق وقلل من كفاءتها لحركة السير .
-

## من النتائج السابقة يتضح التالي :

١- عدد السيارات الداخلة والخارجة من وإلى مكة المكرمة .

٢- خيال الشرا الكريم :

دخول إلى مكة المكرمة ١,٣٨٣,٨٠٠ سيارة .

ب- خيال العشر الأخر :

دخول إلى مكة المكرمة ٥٦٩,٥٩٩ سيارة .

ج- خيال ليلة ٢٧ رمضان :

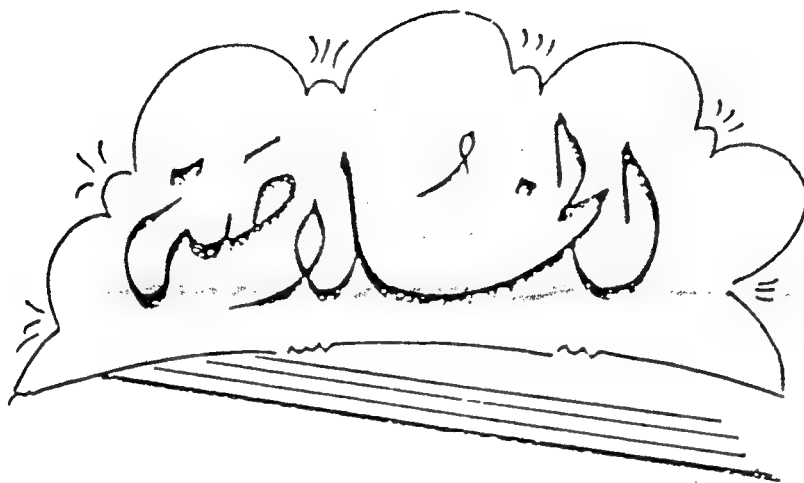
دخول إلى مكة المكرمة ٨٩,٨٧١ سيارة

## ٢- مواقف السيارات :

ما استوعبه المواقف المتعددة الطوابق والمساحة والمخصصة للوقوف والتي ينظر حول منطقة الحرم الشريف هو ٢٩٥٠ سيارة وإذا ما قورن بمعدل دخول السيارات اليومي خلال هذا الشهر والذي قدر بدخول ٤٧,١١٨ سيارة يومياً .  
يعطي مؤشراً لمدى الحاجة الى مواقف تعادل أضعاف المواقف الموجودة حالياً تقريباً .

## ٣- حركة المشاة :

يشكل الحرم الشريف الحركة الرئيسية للمشاة حيث تزداد هذه الحركة بزيادة رواده حيث يسع لصلاة ما يقارب من ٦٠٠,٠٠٠ شخص في مساحة تبلغ ١٩٠ م<sup>٢</sup> .  
أما المساحة المتوفرة خارج الحرم الشريف فبلغ ٤٣,١٠٠ م<sup>٢</sup> فقط ، أي أن المنطقة التي يخرج اليها المصلين بدلك صلاوة تبلغ فقط ثلث المساحة داخل الحرم الشريف .  
وهذا يبين مدى ما تحتاجه هذه المنطقة من توسعه .





# الإقتراحات

إقتراح على المدى الطويل

إقتراح على المدى القصير

أ- الاقتراح الأول

ب- الاقتراح الثاني

## الخلاصة :

١ - عدم كفاءة وكفاية البرحات والمسطحات اللازمة  
لحركة المشاة بالمنطقة المحيطة بالحرم الشريف تسع  
 $\frac{1}{4}$  عدد المصلين بالحرم الشريف .

ب - عدم كفاية وكفاءة المواقف المتعددة للأدوار والمواقف  
السطحية بالمنطقة المحيطة بالحرم الشريف ، وذلك  
لأن الطاقة الاستيعابية لهذه المواقف لا تتلاءم مع  
الجامعة لارتفاع معدل دخول السيارات اليومي لمثل  
هذه المناسبات .

ج - قلة كفاءة شبكة الطرق المحيطة بالحرم الشريف  
وعدم استيعابها للأعداد الداخلة اليها وظهور واضحاً  
خلال ساعات الذروة ليلة ٢٧ - رمضان حيث سجلت  
أعلى دخول ٨٤١٥ سيارة في الساعة ، الأمر الذي  
يزيد من عرقلة حركة السير وعدم تصريفها بسهولة .

وعليه فمن الثلاث النقاط السابقة يمكن الاقتراح الآتي :

١ - اقتراح على المدى الطويل

٢ - اقتراح على المدى القصير

## ١- إقتراح على المدى الطويل :

١- إيجاد البرحات ، اللازمة لحركة المشاة حول منطقة الحرم الشريف تعادل ما يستوعبه الحرم من مصليين على أقل تقدير .

ب - إيجاد مواقف لاستيعاب السيارات المتجهة إلى منطقة الحرم الشريف بحيث تكون ذات كفاءة عالية ومربطة بالداخل الرئيسية لتسهيل الوصول إليها مباشرة بدون زيادة للكثافة المرورية للحركة المرورية .

ج - الانتهاء من الأجزاء المبقية من الطريق الدائري الأول حول منطقة الحرم الشريف لزيادة كفاءة شبكة الطرق بالمنطقة والعمل على إزالة دخول السيارات حول الحرم الشريف هذا مع الاهتمام بالتالي :

١- إعادة تخطيط مكة المكرمة وذلك بالاستفادة من الدراسات التي تم إعدادها من قبل الاستشاريين وخاصة الاستفادة من مخطط التنمية الشاملة لإقليم مكة المكرمة والعمل على الانتهاء من التخطيط العام لمكة المكرمة والمبنى على هذه الدراسة .

٢- عمل تخطيط تفصيلي لمنطقة ما حول الحرم الشريف يكون أساسه حركة المشاة وفصلها عن حركة السيارات .

٣- إيجاد مرغبات أساسية لحركة المشاة ومسافات طويلة وذلك للتقليل من استخدام السيارة .

« والمرغبات مثل الخدمات العامة ، والمظلات وغيرها »

٤- العمل على إيجاد الحركة الرئيسية لأهالي مكة المكرمة

المكرمة عن منطقة الحرم الشريف وعدم جعلها  
المنطقة المركزية التي تقع فيها كثير من الخدمات  
الرئيسية لهم .

٥ - العمل على نقل كافة الخدمات الرئيسية التي  
مرتبطة بأهالي مكة المكرمة وساكنيها إلى خارج  
منطقة الحرم الشريف .

٦ - ربط مساكن المعتمرين والحجاج بشبكة طرق  
للمشاة المظلة والمؤدية إلى الحرم الشريف لتشجيع  
المشي بدلاً من السيارات .

---

## ٢- إقتراح على المدى القصير ..

١، أهم النقاط التي يمكن التأكيد عليها وهي :

١- تحديد أزمدة خاصة للدخول إلى منطقة ما حول الحرم

الشريف خلال الشهر الكريم .

٢- الاستفادة من المواقف التي خارج منطقة الحرم الشريف

٣- التوعية المرورية لمستخدمي الطرق المؤدية من وإلى

الحرم الشريف والاستفادة من المواقف المخصصة

لحجج البر .

٤- التأكيد على استخدام النقل الجماعي أو وسائل

النقل الجماعية .

٥- زيادة المعدات والآليات والأفراد المشاركين في

مثل هذه المناسبات لزيادة فعاليتهم والعمل على

وضع برنامج تدريبي مستمر خلال فترات العام

مع التأكيد على برنامج التوعية خاص بالأفراد .

أحد أهم انقضاط وهو التركيز على تحديد أزمته خاصة للدخول  
إلى منطقة ماحول الحرم الشريف خلال الشهر الكريم .

من الإحصائيات الخاصة لأعداد السيارات التي دخلت  
مكة المكرمة والتي منها حدثت أوقات الذروة خلال الأيام  
وانساعات .

وجد أنها بدأت في الارتفاع وزيادة الكثافة المرورية  
خلال العشرة الأيام الأخيرة من الشهر الكريم .  
وكذا خلال أيام إجازة نهاية الأسبوع وخاصة يوم  
الجمعة وليدة ١٥ وهذه الكثافة العالية تكون للقدامين  
من خارج مكة المكرمة .

أما بالنسبة للكثافة المرورية اليومية فتكون في أعلاها  
من بعد صلاة العصر وحتى بعد صلاة التراويح خلال العشرين  
يوم الأولى وكذا خلال صلاة الفجر .

ومن هذا يتضح أن الكثافة المرورية على مدار الشهر  
الكريم مختلفة من فترة إلى أخرى وعليه يمكن تحديد  
أزمة خاصة لدخول السيارات إلى منطقة الحرم الشريف .  
وكذا تحديد المواقع المستخدمة والبوارج التي يمكن  
الاستفادة منها خلال هذه الفترات مع الاعتبار بوجود كثافة  
للمشاة مختلفة خلال الصلوات الخمس تكون في أعلاها  
في صلاة المغرب والعشاء والتراويح .

## حركة السير خلال العشرة الأيام الأخيرة من شهر الكريم :

تزداد الحركة وكثافة المرور خلال هذه الفترة وتصل إلى ذروتها في ليلة ٢٧ رمضان وكذا في ليالي الأيام الفردية وعليه يمكن عمل خطة سير لكل فترة على حدة .

### الإقتراح الأول

#### ١ / ليلة ٢٧ رمضان

يتم ابتداءً من صباح يوم ٢٦ وحتى نهاية صلاة التهجيد من يوم ٢٧ رمضان .

١- يمنع دخول السيارات القادمة من خارج مكة المكرمة وذلك بحجزها بالمواقف الخمسة على الطرقات الرئيسية المؤدية إليها .

٢- منع دخول السيارات لمنطقة ما حول الحرم الشريف والمحاطة بالطريق الدائري الأول بحيث تستخدم لحركة المشاة فقط ، ويتم تخصيص المواقف المتعددة الأدوار وكذا المواقف التي خارج الاتفاق وموقفي كادي والعدل للحجاج البر لتوقف السيارات الخاصة بهم .

هذا على أن يتم وضع كافة الخدمات التي يمكن إستخدامها للمعتمرين وزوار بيت الله الحرام في المواقف الخمسة مع ربطها بخطوط سريعة ومستمرة بحافلات النقل الجماعي

على أن تكون نهايتها وبدايتها بجوار الحرم الشريف، ثم تخصيصها  
بحيث لا تعوق حركة سير المشاة بالمنطقة .  
أما بالنسبة للمواقف داخل مكة المكرمة وخارج منطقة  
المنع فيتم ربطها بخطط النقل الجماعي لترغيب مستخدميها  
إلى الوقوف والإنظار ، وكذا العمل على وضع كافة الخدمات  
العامة والأمنية مع عمل مطالات منخفضة التكاليف لحماية  
السيارات في المواقف المخصصة لوقوف السيارات مثل موقف  
كدي والعدل .

### ب / الحركة خلال العشرة أيام الأخيرة :

تقل الكثافة المرورية نسبياً عن ليلة ٢٧ رمضان  
ويمكن السيطرة المرورية على الحركة الداخلية من وإلى  
مكة المكرمة وخاصة منطقة ما حول الحرم الشريف  
وعليه يمكن إقترح التالي :

تطبق خطة السير حول منطقة الحرم الشريف أثناء  
أوقات الصلاة والتي يتم تطبيقها خلال موسم الحج .  
أي يتم منع دخول السيارات قبل كل صلاة بساعة  
واحدة وتنتهي بعد كل صلاة بساعة .  
ويلاحظ في صلاة المغرب تستمر وحتى بعد صلاة  
التراويح ويمكن لمستخدمي هذه الفترة الاستفادة من  
المواقف المخصصة لهم خارج منطقة الحرم الشريف والتي  
تم إستخدامها من قبل أهالي مكة المكرمة ليلة ٢٧ رمضان  
مثل كدي ونهاية أنفاق العزيزية ونهاية نفق باب الملك والعدل .



## الاقتراح الثاني

يتم ابتداء من يوم ٢٠ رمضان صباح يوم ٢١ وحتى

نهاية الشهر الكريم عمل التالي :

١- يمنع دخول السيارات القادمة من خارج مكة المكرمة وذلك بحجزها بالمواقف الخمسة على الطرق الرئيسية المؤدية إليها .

٢- منع دخول السيارات لمنطقة ماحول الحرم الشريف لأهالي مكة المكرمة وذلك بتحديد المنطقة المحيطة للحرم الشريف والمحاطة بالطريق الدائري الأول بحيث تستخدم لحركة المشاة فقط .

ويتم تخصيص المواقف المتعددة الأدوار وكذا المواقف التي خارج الاتفاق وموقفني كدي والعدل لحجاج البر لوقوف السيارات الخاصة بهم .

هذا على أن يتم وضع كافة الخدمات التي يمكن استخدامها للمعتمرين وزوار بيت الله الحرام في المواقف الخمسة مع ربطها بخطوط سريعة ومستمرة بجافلات النقل الجماعي وتكون نهايتها وبدايتها بجوار الحرم الشريف يتم تخصيصها بحيث لا تعوق حركة سير المشاة بالمنطقة .

أما بالنسبة لمواقف داخل مكة المكرمة وخارج منطقة المنع فيتم ربطها بخطوط النقل الجماعي لترغيب مستخدميها إلى الوقوف والانتظار وكذا العمل على وضع كافة الخدمات العامة والأمنية مع عمل مظلات منخفضة التكاليف لحماية السيارات مثل كدي والعدل .

ملاحظات عامه

## ملحوظات خاصة

- ١- يسمح بدخول سيارات ضيوف الدولة والشخصيات الهامة داخل مناطق المنع مع تسهيل حركة الدخول لهم في خطوط ثابتة ومحددة مع الإلتزام بتخصيص موقف ثابت لهم.
- ٢- يسمح بدخول سيارات الخدمات العامة والخدمات الأمنية والدفاع المدني مع إعطاء مرونة كافية لحركة سير هذه الخدمات لعدم التقليل من كفاءتها.
- ٣- يتم عمل تصاريح مؤقتة لأهالي مكة المكرمة والراغبين الدخول إليها فترة المنع من خارجها مع التقيد بمناطق المنع الداخلية حول منطقة الحرم الشريف.
- ٤- لتسهيل إصدار التصاريح وإعطائها لمستحقيها يتم تحديد فترة خاصة تحدد خلال شهر شعبان لدراسة الأوراق المقدمة من الراغبين للحصول على هذه التصاريح مع وضع شروط خاصة ومحددة لصرفها، مع التأكيد على استخدام النقل الجماعي من وإلى مكة المكرمة خلال فترة المنع.
- ٥- يتم منع دخول المعتبرين المحرمين القادمين من خارج مكة المكرمة بالسيارات الصغيرة ونقلهم من المواقف الخمسة بواسطة النقل الجماعي وذلك خلال فترة المنع فقط.
- ٦- إصدار نشرات التوعية عن طريق الإعلام قبل شهر رمضان بفترة لتفهم المعتبرين بطريقة توصيلهم إلى داخل مكة المكرمة وتوجيههم الوجه المطلوب لهم.
- ٧- إعطاء سهولة ليسر في تنفيذ فترات المنع - بحيث يتم

دراسة إمكانية استيعاب المواقف المخصصة للوقوف خارج  
منطقة الحرم الشريف والتي حددت بمواقف كدي والعدل  
وخارج الاتفاق وذلك للاستفادة منها والعمل على استخدام  
المواقف الخمسة إلا في الضرورة القصوى وفي حالة زيادة  
الكثافة المرورية وإملاء المواقف الداخلية بأعداد  
السيارات .

٨ - التركيز على اللوحات الإرشادية التوجيهية بالمواقف  
المخصصة خارج منطقة الحرم وعمل كروكيات مع  
نشرات التوعية بالطرق التي يسلكها المعتمر من المواقف  
إلى المناطق التي يقصدها محدد منها أقصر الطرق للحرم  
الشريف ووسيلة انتقاله إليها .

٩ - إعادة دراسة مواقف حجاج البر حيث تكون أكثر رغبة  
للمستخدمين مع تركيز الخدمات التي يحتاجها المعتمر .

١٠ - في حالة تطبيق اللافت تراح الأول بمنع دخول السيارات  
القادمة من خارج مكة المكرمة أي خلال ليلة ٢٧ رمضان  
الفترة من فجر يوم ٢٦ وحتى بعد صلاة التهججد من  
نفس اليوم أي صباح ٢٧ رمضان .

وعليه . تكون التصاريح ذات قيمة محددة وتعطى في الحالات  
الخاصة والضرورية جداً . وذلك لأن فترة  
المنع تكون قليلة إذا ما قورنت بالهدف في تسهيل حركة  
السيارات المكرمة خلال هذه الليلة المباركة في شهر الكريم .

١١ - بالنسبة للسيارات التي تنقل المعتمرين والتي تريد سعتها  
عن سبعة ركاب بما فيهم السائق وهي سيارات الصالون  
والبيجو والباصات الصغيرة فيتم السماح لها بالدخول  
باتجاه مكة المكرمة وتوجيهها إلى مواقف السيارات  
في كادي والحداد وتخرج أنفاق السد لإنزال الركاب  
فقط والعودة .

وإذا كانت لشخص معتمر قادم من خارج مكة المكرمة  
فيتم إيقافها بتلك المواقف ويتم إيصاله إلى الحرم الشريف  
بواسطة النقل الجماعي .

١٢ - يتم إعطاء سهولة ويسر لدخول السيارات التي تنقل  
العائلات وكذا سيارات كبار الشخصيات وكل ما لم يستطع  
ركوب وسائل النقل الجماعي إلى منطقة ماحول الحرم الشريف  
على أن يتم التحميل والتفريغ فقط دون إعاقه لحركة  
المصالحين بالمنطقة .

وبعد ذلك تتجه السيارات بسائقيها إلى المواقف  
المخصصة للوقوف والإنظار وذلك خلال أداء مستخدمي  
هذه السيارات صلواتهم بالحرم الشريف .

# الشركة السعودية للنقل الجماعي :

تقدم خدماتها منذ عام ١٤٠٠ هـ حيث تقدم خدمات النقل العام بين داخل المدن الرئيسية. تستخدم الشركة في خدماتها بداخل المدن حافلات (نيوبلانت) ذات دور واحد ودورين بالخواصمات التالية :

حافلة بدورين

حافلة بدور

الطول	١١ متر	١١ متر
العرض	٢,٥	٢,٥
الارتفاع	٢,٩	٢,٩
الوزن الكلي	١٦٠٠٠ كجم (١٦ طنه)	٢٠٥٠٠ كجم (٢٠,٥ طنه)
قدرة المحرك	٢٤ حصان	٢٤ حصان

خدمات حافلات الشركة موزعة على (٢١) سائاً مختلفاً (كأحد روضي في المزيله الرفقه) وهذه السائات تغطي جميع أجزاء مدينة مكة المكرمة وهي مرتبطة بمنطقة الحرم . تستخدم الشركة لخدمة مدينة مكة المكرمة إجمالي عدد الحافلات التي استخـدمتها الشركة لخدمة مدينة مكة المكرمة في عامي ١٤٠٨ هـ - ١٤٠٩ هـ كانت كالآتي :

عدد الحافلات

الفترة

عام ١٤٠٨ هـ	١٥٢ حافلة
ربضان ١٤٠٨ هـ	١٦٢
عام ١٤٠٩ هـ	١٤٢

الجدول رقم (١) والجدول رقم (١-٢) يوضحان الجدول الشقوي لتوزيع  
عدد الحافلات على المسارات والورديات المختلفة لأيام الأسبوع  
والجمع . وهذه الفترة تمثل الفترة العادية (خلال فترة الموسم .  
بمقارنة الجدولين يتضح بأنه لا يوجد فرق كبير في عدد الحافلات على  
المسارات والورديات المختلفة بين أيام الأسبوع والجمع .  
الجدول رقم (٢) والجدول رقم (٢-٢) يوضحان جدول مرور رمضان  
المبارك لعام ١٤٠٨ هـ لتوزيع عدد الحافلات على المسارات  
والورديات المختلفة وفي أوقات الزروة مع زمة التقاطع والمدة  
الزمنية بين مرور حافلة وأخرى في نقطة معينة على المسار لأيام  
الأسبوع والجمع . من الجدولين السابقين نجد بأن الفرق بين الجدول  
الأسبوعي وجدول يوم الجمعة واضح في الفترة ما بين الساعة الثامنة  
مباحراً والخامسة عصراً حيث زاد عدد الحافلات من ٢٧ حافلة في  
أيام الأسبوع إلى ٩٥ حافلة في يوم الجمع . وأن فترة الزروة للدراسة  
من قبل الشركة هي من بعد المغرب إلى الساعة الثانية صباحاً ،  
ولمراجعة هذه الفترة أضيفت حافلات إضافية على جميع المسارات  
على الحافلات الموجودة . ولذلك نجد بأن زمة التقاطع ناقصة  
بعد هذه الزيادة .

الجدول رقم (٢) يوضح توزيع الحافلات على المسارات والورديات  
المختلفة مع زمة التقاطع لأيام الأسبوع . بمقارنة الجدول رقم (٢)  
مع الجدول رقم (١) نجد بأن عدد الحافلات على جميع المسارات  
تضاعف في فترة الجمع ، حيث وصل مجموع حافلات ودرية الصباح إلى  
١٨٠ حافلة ومجموع حافلات ودرية المساء ٢٠٠ حافلة ، وأن المسارات  
الزكية زيادة كانت كالتالي :

رقم المسار	اسم المسار
٢	مسجد العمرة - إبييان - الحرم
٢	الحرم - العزيزية - الحرم
٦	مسجد إصيان - شارع الستين - الحرم
١٠	كوبري الملك خالد - النخلة - الحرم
١٦	مسجد العمرة - العتيبية - الحرم
٢٠	العزيزية الجنوبية - انفاة ليد - الحرم

الجدول رقم (٤) يوضح توزيع الحافلات في مواقف الحيز الخمسة بمداخل مدينة مكة المكرمة الرئيسية من الفترة من ١٤/١١/٤٠٨ هـ إلى ١٤/١٢/٤٠٨ هـ من الجدول السابق نجد بأن الزيادة الفعلية تبدأ ابتداءً من يوم ١٢/٦ حيث يرافقه موعد بدأ حيز السيارات الصغيرة وتنخفض هذه الزيادة ابتداءً من ١٢/١٢ حيث يرافقه مغادرة معظم الوافدين من مدينة مكة المكرمة. ولقد بلغ أكبر مجموع عدد الحافلات في المواقف الخمسة يوم ١٢/١٢ حيث وصل العدد .

الجدول رقم (٥) يمثل التقرير الشهري لشهر رمضان المبارك لعام ١٤٠٨ هـ حيث يوضح البيانات اليومية والفائدة بالدخل وعدد الركاب والراكبات بطريقة دفع الذبحة والكيلومترات والساعات التشغيلية . ويتمثل العدد اليومي للركاب والراكبات بياناً ( كما في الرسم البياني رقم ١ ) نجد بأن هناك زيادة واضحة في عدد الركاب في أيام الجمع مقارنة بأيام الأسبوع ، وأن هناك زيادة نسبية بين أسبوع والذي يليه وبين جمعة والذي يليه . إلى أن وصلت الزيادة إلى الحد الأقصى في الأسبوع الأخير من الشهر وبمقارنته عدد الركاب بين فترات مختلفة في الشهر مع المجموع العام للشهر :

الفترة	مجموع الركاب	مجموع الركبات	المجموع	النسبة مع المجموع الكلي
فترة ليل	٢٩٨٢.٨	٤٦٥	٢٩٨٢٢٣	٠.٠٠١٦٦
" ليلية	٤١٠.٢٧	٣٦٢٢	٤١٣٦٦٩	٠.١٣١٥
" ليلية	٤٨٨٥٤٩	٤٤٠.٥	٤٩٢٩٣٤	٠.٢٩١٩
مجموع الجمع	٩٣٢٨١٦	١٢٥٤	٩٣٤١٧٠	٠.٠١٠٠
من ٢٥ إلى ٢٨	٩٥٩٣١.٠	٩١٦٤	٩٦١٤٧٤	٠.٠١٠٢
من ٢٦، ٢٧، ٢٨ والجمعة	١٥٣٢٨٦	١٠٢٥	١٥٤٤١١	٠.١٢١٥



نجد بأن الزيادة في عدد الركاب كانت في العشرة الأخيرة حيث بلغت نسبة ٤٠٪ تقريباً. وأن نسبة الركاب من ٢٥ إلى ٢٨ من إشر كانت أكثر من نسبة أيام الجمع من الشهر. وأن نسبة يرمي ٢٦، ٢٧ (واللذان

ووفقاً للمجلس والمجمع).  
الجدول رقم (٦) يمثل تقرير إيرادات المراقف - الحرم حيث يوضح الدخل اليومي للموافقات من مراقفات الحجز الخمر إلى الحرم (حيث أن الذخيرة عشرة ريالاً للركاب فقد تم حساب عدد الركاب اليومي وذلك بقسمة إجمالي الدخل اليومي على ١٠).  
وبتمثيل عدد الركاب في المرات من المراقف الخمر بياناً كما في الرسم البياني رقم (٥، ٤، ٢، ٤، ٥) نجد أن الزيادة الفعلية تبدأ من يوم ١٤/٦ (يصادف هذا اليوم البدء الفعلي للحجز جميع سيارات لصغيرة) وتنخفض في ١٢/١٢ حيث يصادف مغادرة معظم الوافدين، وأن هناك فترتي ذروة (قبل وبعد الحج) ومقارنته إجمالي الركاب في مارات المراقف الخمر مع الإجمالي العام:

النسبة من إجمالي العام	إجمالي الركاب	المراقف
٢٥,٧٪	١٦٥٧١	جهة السريح
٢٢,٠٪	٢.٦٥٨	الحرم
٢٠,١٠٪	١٢٩٢٩	الشرايع
١٤,١٥٪	٩٢٥٤	الطائف السريح
٧,١٢٪	٥٠٢٨	الليث

١٠٠٪

٦٤٥٤٠

المجموع

نجد بأن أكبر نسبة كانت للركاب القادمين من موقف الحرم حيث بلغت

النسبة ٢٤٪ وأقل نسبة بلغت ٧,٤٪ وذلك للمقارنين من موقع

لرعية الليث .

وبمقارنة نسبة مجموع القارئين من المواقف الخمسة من ١١/٢٥ إلى

١٤/٥ مع نسبة مجموع الركاب القارئين من المواقف الخمسة في فترة

الحجز (من ١٤/٦ إلى ١٤/١٤) نجد أن النسبة الأولى بلغت ٩,٢٪

والنسبة الثانية بلغت ٩٠,٨٪ .

الجدول رقم (٧) يمثل إيرادات المواقف - الشارع المقدسة حيث يوضح

الدخل اليومي للحافلات من مراقف الحجز الخمسة إلى منى وعرفة مباشرة

من ١٤/٦ إلى ١٤/١٤ . بمقارنة الجدول (٧) مع الجدول رقم (٨) نجد

بأنه لم يكن هناك طلب فعلى كبير لمثل هذه الخدمة .

## ملاحظات عامة :

٢- التزم النقل الجماعي بنقل الركاب في مراقف الحجز ، ولكن في

الساعات الأخيرة لم يستطع تغطية التكاليف ، بسبب تناقص عدد سيارات

الحجز في هذه المواقف ( لا يتحول المخطط من استخدام السيارات الصغيرة

إلى استخدام سيارات بحجم أكبر ذات سعة ٩ ركاب وأكثر )

ب- أثبتت الشركة استعدادها في توفير الحافلات الكافية التي سوف

ترعى بطل الدراسة لنقل الركاب من مراقف الحجز مباشرة إلى الحرم والعكس .

ج- بشرت على استعداد لتقديم خدمات غرضية مثل تقديم حافلات

صغيرة كخدمة لنقل العائلات من مراقف الحجز مباشرة إلى الحرم والعكس

سعة ٢٥ - أكب وذلك في حالة وجود طلب لمثل هذه الخدمة .

د- تشعر الشركة بأنظر تلبية تقديم خدمات بكفاءة وذلك بعدم

السماح لحافلات النقل العام (مثل حافلات خدمات جهة) بالدخول

إلى مكة وتفرغ حمولتها في مراقف حجز السيارات .

هـ- أوقف استخدام المقطورات بسبب مشاكل السلامة وطبيعة

شوارع مدينة مكة المكرمة .

و - لا يوجد هناك مقياس علمي لتحديد الإحتياج الفعلي  
لعدد الحافلات على كل مسار وعليه توجد صعوبة في تحديد زيادة  
عدد الحافلات في فترات معينة وعلى مسارات معينة . وعليه  
فإن قرارات تغيير عدد الحافلات على مسار معين يتخذ فورياً  
وفي الموقع بحسب الحاجة .

التركة السعودية للنقل الجماعي

في استوعب  
إلى

الخدمات المحلية بمكة المكرمة  
توزيع السائقين والحافلات

على الخطوط والبريديات

رقم الخط	وردية الصباح			التقارير لوردية الصباح	التقارير لوردية المساء	وردية المساء		
	الجموع	مجلات نصف يومية	مجلات النشطرة			الجموع	مجلات نصف يومية	مجلات النشطرة
١	٥	١	٤	١٢	١٢	٥	١	٤
٢	٤	١	٢	١٥	١٥	٤	١	٢
٣	٥	١	٤	١٨	١٨	٥	١	٤
٤	٨	٢	٦	١٠	١٠	٨	٢	٦
٥	٧	٢	٥	١٠	٩	٧	٢	٥
٦	٤	٢	٢	١٧	١٦	٤	٢	٢
٧	٨	٢	٦	٧	٧	٨	٢	٦
٨	٦	٢	٤	١٢	١٢	٦	٢	٤
٩	٤	-	٤	٢٢	٢٢	٤	-	٤
١٠	٣	١	٢	١٦	١٦	٣	١	٢
١١	٨	٢	٥	٩	٨	٨	٢	٥
١٢	٥	١	٤	١٦	١٦	٥	١	٤
١٣	٤	١	٢	١٤	١٤	٤	١	٢
١٤	٢	-	٢	٥٥	٥٥	٢	-	٢
١٥	٢	-	٢	٤٥	٤٥	٢	-	٢
١٦	٤	١	٣	١٨	١٨	٤	١	٣
١٧	٨	٢	٦	٨	٩	٧	٢	٥
١٨	٤	١	٣	١٤	١٤	٤	١	٢
١٩	٢	١	٢	٢٥	٢٥	٢	١	٢
٢٠	٢	١	١	٢٨	٢٨	٢	١	١
٢١	١	-	١	٥٦	٥٦	١	-	١
٢٢	٢	-	٢	٥٠	٥٠	٢	-	٢
٢٣								
٢٤	٩٩	٢٥	٧٤			٩٨	٢٩	٦٩
٢٥								

تاريخ بداية العمل بالجدول ٣/٥ / ١٤٠٩ هـ

نوع الجدول : الأسبوعي  
جدول رقم ( ١ )

الخدمات المحلية بمكة المكرمة  
توزيع السائقين والمخاضات

على الخطوط والعدد بالأسفل

رقم الخط	وردية الصباح			التقاط لوردية الصباح	التقاط لوردية المساء	وردية المساء		
	الخطوط المتنظرة	مخاضات نصف يومية	المجموع			الخطوط المتنظرة	مخاضات نصف يومية	المجموع
١	٢	٢	٥	١٢	١٦	٢	-	٢
٢	٢	٢	٥	١٢	٢٠	٢	-	٢
٣	٤	١	٥	١٨	٢٢	٤	-	٤
٤	٦	٢	٨	١٠	١٢	٧	-	٧
٥	٦	١	٧	٩	٩	٧	-	٧
٦	٢	١	٣	١٦	٢٢	٢	-	٢
٧	٦	٢	٩	٧	٨	٧	-	٧
٨	٤	٢	٦	١١	١٢	٥	-	٥
٩	٤	١	٥	١٨	٢	٤	-	٤
١٠	٢	١	٣	١٦	٢٢	٢	-	٢
١١	٦	٢	٨	٨	٩	٧	-	٧
١٢	٤	١	٥	١٦	٢٠	٤	-	٤
١٣	٢	١	٣	١٤	١٤	٤	-	٤
١٤	٢	-	٢	٥٥	٥٥	٢	-	٢
١٥	٢	-	٢	٤٥	٤٥	٢	-	٢
١٦	٢	١	٣	١٨	٢٢	٢	-	٢
١٧	٦	٢	٨	٨	٩	٧	-	٧
١٨	٢	١	٣	١٤	١٤	٢	١	٣
١٩	٢	١	٣	٢٥	٢٥	٢	-	٢
٢٠	١	١	٢	٢٨	٥٦	١	-	١
٢١	١	-	١	٥٦	٥٦	١	-	١
٢٢	٢	-	٢	٥٠	٥٠	٢	-	٢
٢٣	٢	-	٢	١٠٢	١٠٢	١	١	٢
المجموع	٧٦	٢٦	١٠٢			٨٤		
الترافع								

تاريخ العمل بالجدول ١٨ / ٢ / ١٤٠٩ هـ

نوع الجدول المجموع

جدول رقم (١-٩)

لی رمضان

۸۲۵۰۰

الخدمات المحلية بمكة المكرمة  
توزيع الرافقين والحافلات

علیٰ الغضریٰ والورزیانے

رقم القطر	٢٢٠٠ ٠٦٠٠	١٠٣٢٠ ١٠٦٠٠	٠٩٠٠ ١٧٠٠	١٢٠٠ ٢١٠٠	١٧٠٠ ٠١٠٠	١٩٢٠ ٠٢٢٠	فترة زروقة الوافلون	بعد المعبر أو تقاطع ٢٢٠٠
١	٢	٢	٢	١	٢	٢	٦	١٢
١	٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢٤
٢٧	٢	٢	٢	٢	٢	٢	٦	١١
٢	١	٢	٢	٢	٢	٢	٦	١٦
٢٢	٢	٢	٢	١	٦	٢	١١	٨
٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢	١١	٧
٢٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢	١١	١٨
٢	١	٢	٢	٢	٢	٢	١١	٦
٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢	١١	١٢
١	٢	٢	٢	٢	٢	٢	١١	١٩
١	١	٢	٢	٢	٢	٢	١١	١٨
٩	١	٢	٢	٢	٢	٢	١٠	٨
١	٢	٢	٢	٢	٢	٢	١٠	١٦
١١	١	٢	٢	٢	٢	٢	١٠	١١
١٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢	١٠	٦٠
١٣	٢	٢	٢	٢	٢	٢	١٠	٢٥
١٤	١	٢	٢	٢	٢	٢	١٠	٢٥
١٥	١	٢	٢	٢	٢	٢	٩	١٨
١٦	٢	٢	٢	٢	٢	٢	٩	١٢
١٨	١	٢	٢	٢	٢	٢	٩	٢٥
١٩	١	٢	٢	٢	٢	٢	٩	٢٠
٢٠	١	٢	٢	٢	٢	٢	٩	٢٠
٢١	١	٢	٢	٢	٢	٢	٩	٥٥
٢١٠	١	٢	٢	٢	٢	٢	٩	٤٥
٢١٠	١	٢	٢	٢	٢	٢	٩	٤٥
المجموع	٢٥	٤٠	٣٧	١٦	٦٤	١٢٤		

تاریخ جاریہ عمل: جدول ۱ / رمضان ۱۴۰۸ھ

درج المبرورین رضواناً مسبوغی  
جدول رقم ( ۲ )

الخدمات التعليمية بمكة المكرمة  
توزيع المبالغ المالية والمخالفات

على فطره والبريد

رقم الخدمة	١٩٢٠ ٠٢٢٠	القطر	١٩٢٠ ٠٢٢٠	القطر	١٩٢٠ ٠٢٢٠	١٩٢٠ ٠٢٢٠	١٩٢٠ ٠٢٢٠	١٩٢٠ ٠٢٢٠	١٩٢٠ ٠٢٢٠
١٢	٦	٢	١٥	٢	١	٤	٢	٢	١
٢٤	٢		٢٢	٢		١			٢٧
١١	٦	٢	١٥	٢	٢	٥	٢	٢	٢
١٦	٦	٢	٢٨	٢		٤	٢	١	٢١
١٨	١١	٤	١١	٦	١	٩	٢	٢	٢
									٢٢
٧	١١	٤	٩	٥	٢	٩	٢	٢	٢
١٨	٤	١	٢٠	٢		٢	١	١	٢
٦	١١	٢	٧	٦	٢	١٠	٢	٢	٢
١٢	٦	٢	١٦	٢	١	٤	٢	٢	٢
١٨	٥	٢	٢٨	٢		٢	٢	١	٢
١٨	٢	١	٢٢	٢		٢	١	١	٢
٨	١٠	٤	١٠	٥	١	٨	٢	٢	٢
١٦	٥	٢	٢٥	٢		٤	٢	١	٢
١١	٥	٢	١٨	٢	١	٤	٢	٢	٢
٦٠	٢	١	١١٠	١		٢	٢	٢	٢
	٢	١	٨٠	١		٢	١	١	٢
٢٥	٢	١	٢٠	١	١	٢	١	١	٢
١٨	٩	٢	١٠	٤	٢	٨	٢	١	٢
١٢	٥	٢	١٨	٢	١	٤	٢	١	٢
٢٥	٢	١	٢٥	٢		٢	١	١	٢
٢٠	٢	١	٢٨	١					٢
٢٠	٢	١	٢٨	١		١	١		٢
٥٥	٢	١	٩٠	١	١	١			٢
٤٥	١		٤٠	١					٢
	٤٤		٦٤	١٦	٩٥	٢٦	٢٥		٢

مكتب  
مكة المكرمة

١٤٠٨ / ٩ / ٦

مكتب الجبيل  
مكتب مكة المكرمة

الخدمات المحلية بمكة المكرمة  
توزيع السائقين والمخاضات

سنة ١٤٠١ هـ

على الخطوط والمورديات

رقم الخط	وردية الصباح			النقاط لوردية الصباح	النقاط لوردية المساء	وردية المساء		
	المجموع	مخاضات ١٩٠٠-٢٠٠٠	مخاضات ١٩٠٠-٢٠٠٠			المجموع	مخاضات ١٩٠٠-٢٠٠٠	مخاضات ١٩٠٠-٢٠٠٠
١	٧	٢	٨	٨	٨	٩	٢	١٠
٢٧	-	-	٢	-	٢	-	-	٢
٣	٧	٦	٨	٥	٦	١٢	٦	١٤
٤٢	٤	٢	٥	١٥	١٤	٦	٢	٧
٥	١٤	٤	١٣	٥	٥	١٦	٤	١٩
٦٢	٢	-	٢	٦٠	٦٠	٢	-	٢
٧	١١	٣	١١	٥	٦	١٤	٣	١٦
٨	٦	١	٧	٩	١٠	٧	١	٧
٩	١١	٢	١٢	٤	٩/٤	١٤	٢	١٨
١٠	٦	٢	٦	٩	٩	٨	٢	٨
١١	٤	٢	٥	١٥	١٤	٦	٢	٧
١٢	٤	٢	٤	٨	٩	٦	٢	٦
١٣	١١	٦	١٤	٤	٤	١٧	٦	٢٠
١٤	٦	٢	٥	١٠	١٤	٨	٢	٧
١٥	٤	٢	٤	١٠	١١	٦	٢	٦
١٦	٢	١	٢	٢٦	٤٠	٣	١	٢
١٧	٤	-	٤	٢٠	٢٢	٤	-	٤
١٨	٤	١	٤	١٤	١٥	٥	١	٥
١٩	١١	٥	١٤	٤		١٦	٥	١٨
٢٠	٥	٢	٦	٨		٧	٢	٨
٢١	٢	٢	٢	١٩		٤	٢	٥
٢٢	٤	٢	٥	٩		٦	٢	٧
٢٣	٢	-	٢	٢٨		٢	-	٢
٢٤	٢	-	٢	٥٠		٢	-	٢
المجموع	١٦٠	٥٠	١٥٠					٢٠٠

تاريخ بداية العمل بالجدول ١٩/١/١٤٠١ هـ

نوع الجدول : الأسبوعي  
جدول رقم ( ٣ )



توزيع السائقين والمحافلات لموقف حجز السيارات  
بيان توزيع السائقين بمواقف حجز السيارات ص ١٤٠٨

التاريخ	موقف ١	موقف ٢	موقف ٤	موقف ٥	المجموع
١٤٠٨/١١/٢٤	٥	٥	٤	٤	٢٢
١١/٢٥	٥	٥	٤	٤	٢٢
١١/٢٦	٥	٥	٤	٤	٢٢
١١/٢٧	٥	٥	٤	٤	٢٢
١١/٢٨	٥	٧	٤	٤	٢٢
١١/٢٩	٥	٧	٤	٤	٢٢
١١/٣٠	٥	٧	٤	٤	٢٢
١٢/١	٥	٩	٥	٥	٢٩
١٢/٢	٥	٩	٥	٥	٢٩
١٢/٣	٥	٩	٥	٥	٢٩
١٢/٤	٩	١١	٩	٩	٤٠
١٢/٥	١٤	٢٢	١٤	٩	٦٠
١٢/٦	٢٠	٢٦	٢٠	١٨	٨٤
١٢/٧	٢٠	٢٦	٢٠	١٨	٨٤
١٢/٨	٢٠	٢٦	٢٠	١٨	٨٤
١٢/٩	٢٠	٢٦	٢٠	١٨	٨٤
١٢/١٠	٢٠	٢٦	٢٠	١٨	٨٤
١٢/١١	٢٠	٢٦	٢٠	١٨	٨٤
١٢/١٢	٤٠	٤٠	٤٠	٤٠	١٦٠
١٢/١٣	٦	١١	٥	٥	٢٧
١٢/١٤	٦	١١	٥	٥	٢٧

موقف رقم ١ : المجموع خط المنيه السريع  
" " " : الشرائع خط المنيه السريع

موقف جوده السريع  
" " : المنيه السريع  
" " : المنيه السريع

جدول رقم (٤)

## قسم دراسات النقل

الخط	عدد الركاب	عدد المركبات	الركاب المرافقين	تذاكر المرافق	الكيلومترات	الساعات	إجمالي التكلفة	البرطانية
١٠	٢٧٠٥٤	٢٢	١٢٢٥٢	١٢٧٠١	٢٦-٦٩	١٤١١	٢٦٤٧	١٠
٢٤	٢٩٦٩١	٥	١٢٩٤٤	١٦٧٤٧	٢٥٨٦٨	١٤١٠	٢٦٣٣	٢٤
٢٤	٢٩٥٤٢	٢٥	١٢٩٧١	١٦٥٧٢	٢٥٨٢٥	١٤٠٩	٢٦٣٣	٢٤
٢٠	٢١١٦٣		١٤٢٢١	١٦٩٤٢	٢٥٨٣٥	١٤٠٧	٢٦٢٧	٢٠
٢٦	٢٥٣٣	٧٨	١٥٨٩٩	١٩٤٣١	٢٥٨٠٠	١٤٠٦	٢٦٢١	٢٦
١٤٥	٤٥٦٦٤	٤٠	١٩٤٥٦	٢٦٢٠٨	٢٧٨٣٦	١٥٩٥	٢٨٢٣	١٤٥
١٦	٢٢٨٥٤	٥٢	١٤٢٥٢	١٨٦٠١	٢٦٠٠١	١٤١٦	٢٦٤١	١٦
١٠	٢٢٠٢٣	٦٠	١٢٦٥٧	١٨٣٦٦	٢٦٠٦٦	١٤١٩	٢٦٤٧	١٠
٢٦	٢٢١١٢	١٤٢	١٢٦٢٧	١٨٤٨٥	٢٥٨٠٥	١٤٠٦	٢٦٢١	٢٦
٢٨	٢٢٨٧٤	٢٦	١٣١٥٧	١٩٠١٧	٢٥٨١٥	١٤٠٦	٢٦١٩	٢٨
٤٥	٢٢٩١٥	٢٢٠	١٤٨٥١	١٩٠٦٤	٢٥٧٢٠	١٤٠٢	٢٦١٢	٤٥
٢٠٤	٢١٥٢٩	١٣٢	١٧٧٧٤	٢٠٧٥٥	٢٤١٥٩	١٣١٣	٢٤٥٣	٢٠٤
٦٠	٥١٥٦٩	٤٥٢	٢٢٦٢٠	٢٨٩٣٩	٢٨٧٧٧	١٦٤٥	٢٩١٨	٦٠
٤٢	٢٦٤٨٧	٤٣١	١٦٤٢٥	٢٠٠٦٢	٢٥٧٠٢	١٤٠٠	٢٦١٥	٤٢
٥٢	٢٤٩٦٤	٥٢١	١٥٤٠٦	١٩٥٥٨	٢٥٥٨٥	١٢٩٥	٢٦٠٤	٥٢
٥٤	٢٦٧٥٨	٢٩٠	١٧٠٢٩	١٩٧٢٩	٢٥٦٣٩	١٣٨٥	٢٦٠٣	٥٤
٤١	٢٦٩٢٥	١٧٢	١٦٧٧٠	٢٠٢٠٥	٢٥٧٥٥	١٤٠٢	٢٦١٢	٤١
٨٣	٢٨٢٧٧	٤٠٧	١٧٧٢٢	٢٠٥٥٥	٢٥٤١٥	١٢٨١	٢٥٧٤	٨٣
٢٥٢	٤٢٨٦١	٢٤٨	٢١٣٨٠	٢٢٤٨١	٢٢٦٥٧	١٢٨٥	٢٤٠٤	٢٥٢
١٨١	٥٨٧٠٢	٥٥٩	٢٨٠١٤	٢٠٦٨٨	٢٢٦٠٧	١٥٨٠	٢٢٩٧	١٨١
١١٧	٤٢٨١٠	٥٧١	٢٠٩٠٦	٢٢٩٠٤	٢٥٨٠١	١٤١٤	٢٦٢٨	١١٧
١١٠	٤٦٥٢٧	٦٤٣	٢٢٢٤٨	٢٤٢٧٩	٢٥٨١٨	١٤١٥	٢٦٣٥	١١٠
	٤٦٤٣٦	٤٥٢	٢١٩٦٢	٢٤٤٧٢	٢٥١٨١	١٦٨٦	٢٥٧٩	
٢٠٤	٤٦٥٦٤	١٤٧	٢٢٢٦١	٢٤٢٠٣	٢٤٩٥٦	١٢٦٧	٢٥٤١	٢٠٤
٢٨٤	٥٢٦٠٤	٤٦٨	٢٥٥٨٢	٢٨٠٢١	٢٤٠٩٥	١٢٢٣	٢٤٦١	٢٨٤
٦٨٢	٧٦٥٠٥	٧٢٢	٤٤٧١٥	٣١٧٩٠	٢٠٢٤٧	١١١٢	٢٠٦٢	٦٨٢
٥٢١	٧٦٨٨١	٢٠٣	٤٠٣٩٤	٣٦٤٨٧	٢٤١٩٦	١٢٧٨	٢٤٤٧	٥٢١
٢٧٧	٩٧٢٨٩	٦٧١	٣٠٢١٧	٢٢١٠٣	٢٢١٩٩	١٢٧٢	٢٢٦٨	٢٧٧
٢٤٩	٨٤٣٨١	٤٢٧	٢٢٦٨٤	٢٢١٩٨	٢٤٥١٧	١٢٤٢	٢٤٩٦	٢٤٩
١٠٦	١٢٢٦٨٧٤	٨٥٠٢	٥٨٤٣١٠	٦٤٢٥٦٤	٧٢٧٠٥٦	٤٠٤٨٨	٧٤٠٩٣٥	١٠٦



## 1

1  
2  
3  
4  
5

الرجاء

# أنفصل أم لا

تقييم الخطة المروية المطبقة

شهر رمضان ١٤٠٩ هـ.

## تقسيم الخطة المروية الطبقة لشهر رمضان

١٤٠٩ هـ

لقد شرعت إدارة المروية بمدينة مكة المكرمة في تطبيق الخطة المروية لشهر رمضان ١٤٠٩ هـ وذلك بعد جلسات مطولة مع فريق البحث استعرضت خلالها فريق البحث الصعوبات الناجمة عن دخول السيارات إلى منطقة الحرم المكي خلال شهر المبارك وقد بنيت تلك الخطة بعد استشارات عدة مع فريق البحث الذي كان قد صمم الخريطة المرفقة رقم ( ٤ ) الموضحة لمواقع المواقف المقترحة من فريق البحث ووضع الجدول رقم ( ٧ ) الذي يبين الطاقة الاستيعابية للمواقف الرسمية وغير الرسمية وقد كان من أوليات الخطة التي نفذت في شهر رمضان المبارك ١٤٠٩ هـ ما يلي :

- ١- عدم السماح بدخول السيارات التي تحمل معتمريه إلى منطقة الحرم المكي الشريف وتوجيههم إلى المواقف المعدة لذلك وهي :

  - ١- موقف الرصيف للمقادمين من جهة .
  - ٢- " البيبان والثقل للمقادمين من المدينة .
  - ٣- " كدي للمقادمين من جهة والطائف ( الكر )
  - ٤- " كدي ( شارع مزدلفة ) للمقادمين من الطائف ( الكر )
  - ٥- " العدن للمقادمين من الطائف ( السيل )

- ٢- تأمين حافلات نقل بعدد مناسب لنقل هؤلاء المعتمريه إلى الحرم المكي الشريف والعودة إلى المواقف .

٢- منع دخول سيارات الأهالي والمقيمين منه خلال نقاط معينة هي داخل أنفاقه أجهزة السد وأجهزة المصافي وأنفاقه لفلغم وذلك لتجنب تكديس السيارات وإزدحامها حول الحرم المكي الشريف مع منع السيارات القادمة منه هذه الأنفاق منه لدخول إلى المنطقة باب الملك وكذلك منع دخول السيارات ما أمكنت منه الدخول إلى المنطقة منه الحفائر وتحويلها إلى الرحلة والسفلة مع إكثرت قدر الامكان في إتاحة الفرصة لأصحاب العائلات وكبار السن بالدخول إلى منطقة قريبة من الخط الدائري الأول للترفيه والتجديد وقد تم تجهيز مواقف مجلس الجسم وكدي وأجهزة المصافي لاستقبال هذه السيارات .

٤- تأمين حافلات بقدر مناسب لنقل هؤلاء المراهقين والمقيمين منه وإلى الحرم المكي الشريف بشكل مرتب .

لقد حاول فريق البحث أن يضع في الاعتبار تقييماً لهذه الخطة من واقع المشاهدات والملاحظات الميدانية لأعضاء الفريق ومن واقع البرمجيات الخاصة بالعدادات الالكترونية المنشأة على طريق الرئيسية المؤدية إلى مكة المكرمة وكذلك من واقع نتائج الاستبيانات التي وزعت على المستفيدين منه مراقف السيارات المعقولة لهذا الفحص وذلك من خلال توقفهم في كل واحد من هذه النقاط في العشر الأوائل من شهر رمضان المبارك .

## ٢- حركة المركبات خلال شهر رمضان ١٤٠٩ هـ .

لقد شددت حركة المركبات الداخلة إلى مكة المكرمة من الداخل الرئيسية الستة وهي طريق جهنم السريع وطريق جهنم القديم وطريق المدينة السريع وطريق الهدى وطريق الطائف السيل وطريق الجحيم بعض الخصائص التي نلاحظها فيما يلي : [جدول (١) الملحق رقم (١)]

١- أن عدد المركبات الداخلة إلى مكة المكرمة من هذه الداخل  
الرئيسية تتزايد بشكل مطرد خلال أيام شهر رمضان المبارك ولياليه  
وتدور في ذروته يوم السادس والعشرين ولياليه السابع والعشرين من شهر  
المبارك كما شهد ذروات في أيام وليالي العطل الأسبوعية .

٢- بمقارنة أعداد المركبات الداخلة إلى مكة المكرمة من هذه  
الداخل الرئيسية طوال شهر رمضان لهذا العام مع الأعوام السابقة  
سنجد ما يلي :

عام ١٤٠٩ هـ	١,٢٧١,٦٤٥
١٤٠٨ هـ	١,٢٥١,٢٧٥
١٤٠٧ هـ	١,٢٨٢,٤٢٦

وبذلك فإن عام ١٤٠٩ هـ شهد زيادة في دخول السيارات  
إلى منطقة مكة المكرمة بمعدل ٢٠٢٥٠ سيارة عنه عدد عام ١٤٠٨ هـ  
أي بزيادة قدرها ١٪ عما هي عليه في عام ١٤٠٨ هـ أو بزيادة ٨٨١٩٩  
سيارة عنه عدد عام ١٤٠٧ هـ أي بزيادة قدرها ٦٪ عما كانت  
عليه في عام ١٤٠٧ هـ .

٣- بمقارنة العدد الإجمالي للسيارات التي دخلت مكة المكرمة  
خلال الأيام العشرة الأخيرة من شهر المبارك تبين ما يلي :

١٤٠٩ هـ	٥٨٥,٤٧٩
١٤٠٨ هـ	٥٩١,٥٢٤
١٤٠٧ هـ	٥٢٩,١٥٢



رسمنا نجد أن العدد لعام ١٤٠٨ هـ لم يكتم عادياً حيث  
 أن ليلة السابع والعشرين كانت ليلة جمعة مما يفسر هذا العدد ليرائل  
 الذي تناقص في عام ١٤٠٩ هـ إلا أن عدد السيارات التي دخلت  
 مكة عام ١٤٠٩ هـ قد زاد بمعدل ٦٢٠٦ هـ سيارة عنه عام ١٤٠٧ هـ  
 أي بزيادة قدرها ١٠٪ وهي زيادة كبيرة جداً خلال سنتين .

٥- بمقارنة العدد الإجمالي للسيارات التي دخلت مكة المكرمة خلال  
 يوم واحد وهو من الساعة الثامنة عشر ظهراً من اليوم السادس والعشرين  
 من شهر رمضان المبارك إلى الساعة الثامنة عشر ظهراً من يوم  
 السابع والعشرين وجدنا ما يلي :

١٤٠٩ هـ	٧٧ ٤٤١	الثنين ٢٦ رمضان
١٤٠٨ هـ	٩٠ ٥٠٥	الخميس ٢٦ رمضان
١٤٠٧ هـ	٦٩ ٥٥٩	السبت ٢٦ رمضان

رسمنا توضح الزيادة التي حصلت في عدد السيارات التي دخلت  
 ليلة السابع والعشرين عام ١٤٠٨ هـ إلا أنه بمقارنة ما دخل من  
 السيارات في نفس الليلة بين عامي ١٤٠٩ هـ وعام ١٤٠٧ هـ  
 تبين أن الزيادة في عام ١٤٠٩ هـ بلغت ٧٨٨٢ سيارة أي بنسبة  
 زيادة قدرها ١١٪ عما كانت عليه الحال في عام ١٤٠٧ هـ .

## ب. تقييم فريضة البحث للنظم :

لقد ثبت عند تطبيقه تطبيع الخطة أن التنظيم والتفكير العلمي السليم يجب أن يكون هو الأساس في حل كل معضلة ومشكلة حيث أن الأعداد الرأسمالية والكبير من السيارات التي كان من المقرر دخولها إلى منطقة الحرم الملكي الشريف مع ضيق الشوارع وقلة المواقف وخاصة وأن منطقة السوق الصغير قد أدخلت في التوسعة لمباركة للمسجد الحرام بالإضافة إلى الساحة الكبيرة التي استغلت كمواقف في السنة الماضية في المنطقة المخصصة لمشروع شركة مكنة للتعمير قد بدأ بها البناءات وبالتالي تناقصت المساحات التي يمكن أن تستوعب أعداداً كبيرة من السيارات حول الحرم الملكي الشريف مما زاد في إربو السجقة بين العدد الفعلي من السيارات التي تدخل يومياً إلى منطقة الحرم الملكي الشريف وبين الطاقة الاستيعابية للمساحات والمواقف المتوفرة للسيارات وقد أدى تطبيع الخطة إلى إيجابيات كثيرة جداً من أهمها وأبرزها أعضاء فريق البحث لميلهم مشرور ومضات المباركة ومنظر :

أ. أن منطقة الحرم ولادى مرة أصبحت خالية من الاختناقات المرورية نتيجة عدم السماح للسيارات بالوقوف بأي منطقة مخصصة بالحرم وبذلك عادت للمنطقة وتطبق الأساس كمنطقة رافدة للحرم بدلاً من السكون في حالة الازدحام الشديد للمواصلين أو كمنطقة مساة انتقالية بين الحرم والمناطق التي يأتي منظر المصلون وهي منطقة مساة انتقالية لتكاد تؤدي في الوقت الراهن مثل هذا الدور فكيف إذا سمح للسيارات بالوقوف بطر .

٢. لقد أثبتت الخطة أن تقبل الناس لكل تنظيم جدير بمكان أن يكون في الأيام الأولى سلبياً نتيجة استغلام وتغيير ما كانوا يعتادونه

وبألفونه إلا أنه بمرور الوقت يقبل الناس على تقبل هذا التنظيم  
 بل ويرعون إليه ويشجعونه طالما أن هذا التنظيم قد وضع لأمرهم بالدرجة  
 الأولى ويحقق الأمر لأمرهم وممتلكاتهم وهذا ما حصل بالنسبة  
 لهذه الخطة حيث إن الخطة قد صممت بالدرجة الأولى راحة المواطن والمقيم  
 والمعتمر حيث هيأت له مواقف تتوفر بها الخدمات الضرورية وهيئات له  
 المأفلات بالأعداد المطلوبة التي تنقله بكل راحة إلى الحرم المكي الشريف  
 وتعيده إلى المواقف بسرعة محققة بذلك تخفيف العبء الذي يبدله في سبيل  
 البحث عنه موقف لسيارته في منطقة الحرم وكذلك حمايته مركبته من الأذى لعابسه .  
 ٢- كان المعتمر والمقيم والمواطن المستخدم للسيارة يواجه نوعين  
 من العبء الأول يتمثل في مشكلة الوصول إلى منطقة الحرم نتيجة  
 التكدس والازدحامات المرورية المصهورة في كافة الشوارع الرئيسية  
 المؤدية إلى الحرم وخاصة تلك القريبة منه أو القادمة منه جهة (شوارع  
 أم القرى) وهذا العبء تصحبه وتلازمه بلا شك ضغوط نفسية  
 سلبية قد لا تكون متوائمة ومتناغمة مع الهدف الذي يسعى إليه هذا  
 الفرد وهو الوصول إلى الحرم وبالتالي العبادة فيه وفي نفس  
 الوقت نجد أن هذا الوضع ربما يستغرق بضع ساعات وربما يتم  
 في ظروفه عرجه للفرد لا اعتبار صاماً أو جهائلاً أو ضائعاً أو نحو ذلك  
 من الظروف التي لا تجعله الوصول إلى الحرم المكي لقصد العبادة  
 فيه تجربة مريحة أما العبء الثاني فيتمثل في البحث عنه مكان لوقوف  
 السيارة بعد الوصول إلى منطقة الحرم المكي وهذا الوضع ربما يستغرق  
 وقتاً أطول لعدم وجود الملاحات الكافية التي تسمح بوقوف  
 جميع السيارات التي تصل إلى المنطقة مما يؤدي بالفرد إلى أن يقوم  
 برحلات مكوكية حول الحرم المكي الشريف بحثاً عن مكان لهذا الموقف  
 الذي له مجده بسره فيوقف سيارته كيفما اتفق مما قد يسبب في سحب  
 سيارته إلى أحد مواقف حجز السيارات وهذا يقع في عبء ثالث وهو البحث  
 عنه سيارته وإجراءات تسديد الغرامة إلى غير ذلك . وقد بدأت هذه

الخطئة لتجنب المراطمة والقيم والمتمرد هذه الأنواع المختلفة من العناد  
حيث يستطيع أن يوقف سيارته في أي من المواقف المخصصة ويستخدم  
الحافله التي توصله إلى الحرم وتعييم إلى الموقف بكل راحة وسهولة  
ويسرق في أقل وقت ممكن وهو مطمئن على نفسه وعلى سيارته وحتى  
على أهلها حيث كان الكثير يترك عائلتهم وينزلهم عند الحرم بينما يجلس  
موقفاً لسيارته وهذا يزيد من الضغط النفسي وسرعة إيقاف  
سيارته كيفما اتفق كما يحدث عند ذلك ضياع الأرصه بعضهم نتيجة  
الازدحام وعدم المعرفة المسبقة بمنطقة الحرم .

٤- لقد أدى تطبيع الخطئة إلى توجيه السيارات إلى طرود ومارات  
بدلها عن الطرود والمارات التقليدية التي كانت تتبع مما سبب تخفيف

الحركة عنط ومن ذلك أن توجيه السيارات القادمة من جهة التجهة نحو الحرم الموقوف كرى قدأ  
نقل إلى التخفيف على مقدار الحركة التي يضر بطر مشاع أم القرى وهو محور  
الارتكاز في الحركة المتجه إلى الحرم الملكي من جهة أو من مناطق لرصيف  
كذلك فإن وجود خدمة الحافلات وتخصيص موقف كرى (شاع الزلفه)  
قد خفف من إجهاد السيارات نحو الحرم عن طريق أنفاه إجهاد السـ .

٥- لقد لوحظ أن تطبيع الخطئة قد اقترنه بمرونة جبهة من لقائمين  
على تنفيذها من حيث الاستجابة للظروف المكانية والزمانية والإحवाल  
الشخصية لأصحاب المركبات وهي مرونة تقتضط حقيقة أن هذه  
الخطئة قد طبقت هذا العام لأول مرة وقد تمتثلت هذه المرونة في أقصى  
حدودها عند السماح لأصحاب المركبات التي يقودها سائقون  
ينظر منهم إيصال أصحاب المركبات إلى منطقة قريبة من الحرم الملكي  
السريع وإنزالهم هناك ثم عودتهم من حيث أتوا دون الرغبة في  
إيقاف تلك المركبات وذلك قبل صلاة المغرب والعشاء والفجر والجمعة  
ونفس الشيء يتكرر في السماح لمرؤلات السائقين بالدخول إلى منطقة  
قريبة من الحرم لإدخال أصحاب تلك المركبات وهذه غلوة ذكية مظهرها  
المرونة الإيجابية ولكن في نفس الوقت تخفف بشكل كبير جداً الضغط على مواقف  
السيارات المعقولة خارج الأنفاه

٦- هناك بعض الملاحظات السلبية حول الخطة ولطيفة نجمال

فيما يلي:

٢- لم تكن الحافلات في البداية بالعدد المطلوب وقد أساء هذا

على الخطة في أيامها الأولى ومنه المعروف أن نجاح الخطة متوقف على

درجة الكفاءة في نقل الركاب من المواقف إلى الحرم وبالعكس.

ب- الحافلات لا تنعم إلى نظرية المواقف بل يقتصر وقوفها على

بداية المواقف وهذا فيه بعض المنفعة على من يوقف سيارته في نظرية الموقف

فيضطر إلى السير مشياً على الأقدام لركوب الحافلات كما أن ذلك

على استقلال كامل المواقف حيث يتركز وقوف السيارات في المناطق

التي تبدأ من الحافلات فخط سيرها إلى الحرم المكى.

ج- اللوحات الإرشادية غير كافية من حيث العدد والجسم كما أن

التوجيهات الإرشادية الإعلامية غير كافية سواء في الصحف أو الزايم

أو التلفزيون.

د- قد يكون هناك نقص في عدد السيارات القادمة أو الداخل

إلى مكة المكرمة ولكن الملاحظة هو أن عدد المصلين كثير جداً.

هـ- بعض الاختناقات المرورية حدثت نتيجة توقيف سيارات

لتصوير نهر المواقف كما هو الحال في بداية انقاص السد وبداية مدخل

مكة عند سيات في زمزم.

٧- هناك خلل ولبس واستياء حدث عند سيات حافلات

النقل العام التي تخدم المدينة حيث استخدم هؤلاء الحافلات

المخصصة للمواقف مما نتج عنه عدم توقفها في المواقف التي يرغبون

الوقوف عندها.

## آراء المعتمدين:

لتابعة الدراسات السابقة التي تمت حول آراء المعتمدين على  
مركبة المرور إلى ملكة المكنة، ومن خلال الوضع السابع - تم وضع  
بعض النقاط لتعرف على آراء المعتمدين على موضوع المواقف العامة  
وإستخدام الناقلات من وإلى المواقف العامة التي جرت لهذا الغرض  
وقد تم أخذ عينات من ستة مراقبين.

١٧٩ ١- موقف البيئات

١٤٤ ٢- " التبين

٢٢٥ ٣- " العدت

٢٧٨ ٤- " القلعة

٤٣٩ ٥- " كدعي

١٦٤ ٦- " مجدي لجه

وقد تم توزيع حوالي ١٤٢٩ إستمارة (ملحقة رقم ٥)  
أظهرت الدراسة أن حوالي ٦٢٪ من العينة هم من مودين  
وأن ٥٥٪ كانوا يعملون عند نادية العرق - كما أن ٨١٪ كانوا  
يستخدمون سياراتهم الخاصة، ٧٪ يستخدمون سيارات أجرة.  
لمعرفة أوقات دخول ملكة المكنة - أوضحت الدراسة ما يأتي:

بعد الظهر ١٤٪ من جملة المعتمدين لعينة الدراسة

" " " " " " بعد العصر ٢١٪

" " " " " " بعد المغرب ٢١٪

" " " " " " بعد العشاء ٢٤٪

ولدى معرفة كل واجهة المعتمدين مشكلة في إيقاف سيارته بالموقف كانت النتائج

ان حوالي ٧٩٪ لم يواجهوا أي مشاكل وحوالي ٩٠٪ هم لذيم ومجهول  
مشاكل وهي نسبة معقولة جداً .

ولمعرفة ما اذا كان المعتمرون على علم بمواقف حجز السيارات قبل  
وصولهم إلى مكة المكرمة فخلال شهر رمضان المبارك اوضحت  
الدراسة أن ٥٦٪ كانوا على علم بهذه المواقف وأن ٤٤٪ لم يكونوا يعلموا بها .  
وعنه معرفة ما مدى توفر الاتوبيسات من المواقف إلى الحرم  
اظهرت النتائج أن حوالي ٨٥٪ كانوا قد اوضحوا انهم كانوا متوفرة  
لنقلهم من المواقف إلى الحرم .

وكذلك بالنسبة لسيارات الذرة ويقصد بذلك التكاسي  
والسيارات الصغيرة ومدى توفرها - كانت النتائج ايجابية بنسبة ٧٧٪  
من عينة الدراسة للنقل من المواقف إلى الحرم .

\* وفي سؤال هام عنه مدى القناعة بحجز السيارات وعدم دخولها  
إلى منطقة الحرم - اوضحت الدراسة أن ٨٨٪ كانوا راضين عنه هذا  
الامر - وهذه نتائج ممتازة علماً أن هذا تم بعد تأديتهم للعمرة  
والعودة من الحرم الشريف .

\* ولمعرفة اراد المعتمرون من مدى جدوى حجز السيارات وكيفية  
تحل مشكلة الزحام حول الحرم - اوضحت الدراسة أن ٩٢٪ كانوا  
يريدون أن يحجز السيارات محل مشكلة الزحام حول الحرم - وبالطبع  
هذا ناتج عن التجربة الميدانية لهم وشعورهم بالنتائج ايجابية لذلك .  
وفي محاولة لمعرفة مدى توفر الاتوبيسات من الحرم إلى المواقف كان  
حوالي ٨١٪ من العينة اوضحوا بأنهم لم يجدوا أي صعوبة في توفر  
وسائل النقل من الاتوبيسات وكذلك نفس النسبة بالنسبة  
لسيارات الذرة الصغيرة .



## دراسة عن حركة المرور خلال شهر رمضان المبارك ١٤٠٩ هـ

- ١ اسم الموقوف : \_\_\_\_\_
- ٢ لحيته : ☐ مسوي ☐ غير مسوي
- ٣ حالة البرصية : ☐ مع عائلة ☐ ليس مع عائلته
- ٤ نوع السيارة : ☐ فبرص ☐ اجرة ☐ باص اجرة ☐ غير ذلك
- ٥ يت وصلك إلى الموقوف : ☐ بعد الظهر ☐ بعد العصر ☐ بعد الغروب ☐ بعد الساء
- ٦ هل رايك مشكلة في إيقاف سيارتك بالموقف : ☐ نعم ☐ لا
- ٧ هل كنت علم علم بمنع المواقف من قبل وصولك إلى مكة المكرمة : ☐ نعم ☐ لا
- ٨ هل كانت الترتيبات متوفرة لنقلك إلى الحرم : ☐ نعم ☐ لا
- ٩ هل كانت سيارات الاجرة متوفرة لنقلك إلى الحرم : ☐ نعم ☐ لا
- ١٠ هل أنت راضي عن جهاز السيارات بمنع المواقف بذلك : ☐ نعم ☐ لا
- ١١ هل تشعر بأن جهاز السيارات محل مشكلة ينظم حول الحرم : ☐ نعم ☐ لا
- ١٢ هل تجد الترتيبات تنقلك من الحرم إلى الموقف مباشرة : ☐ نعم ☐ لا
- هل تجد سيارات اجرة تنقلك من الحرم إلى الموقف مباشرة : ☐ نعم ☐ لا
- ماذا الدين من اقتراحات تريد أن تقدمها : \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_



1

الفصل الرابع

التوصيات  
والمقترحات

## الفصل الرابع :

### التوصيات والمقترحات

لقد توصل فريق البحث إلى العديد من التوصيات والمقترحات التي يمكن أن تسهم في حل مشكلة الاختناقات المرورية في شوارع مكة المكرمة وتكديس المركبات وتدفقها وتوقفها عند منطقة الحرم المكي الشريف خلال شهر الصوم المبارك والأضحية في الأيام العشر الأخيرة منه وقد جاءت هذه التوصيات والمقترحات بناءً على نتائج البحث والدراسة المقدمة وإيضاً نتيجة للملاحظة الدقيقة والمباشرة الميدانية لهذه الظاهرة عند تطبيق خطة المرور الجديد لشهر رمضان ١٤٠٩ هـ كما جاءت هذه التوصيات والمقترحات بعد مشاورات عديدة مع العديد من مسؤولي المرور بمدينة مكة المكرمة وتنبع هذه التوصيات من ملاحظة أن الحلول لهذه الظاهرة يجب أن تكون حلولاً على المدى القصير وحلولاً على المدى الطويل حيث تحاول الأنواع الأولى من الحلول تغيير السلوكيات الحالية بما في ذلك التجاوزات والطاقة البشرية للتقليص من حجم المشكلة في حين تحاول الأنواع الثانية من الحلول إزالة الأسباب وتوفير سبل القضاء على المشكلة من جذورها:

#### ٢- حلول المدى القصير:

- الاستمرار في تنفيذ الخطة التي طبقت خلال شهر رمضان ١٤٠٩ هـ
- ١- توسيع موقف مجلس الجن ليضم كافة الجزء المظلل الخاص بالشاه

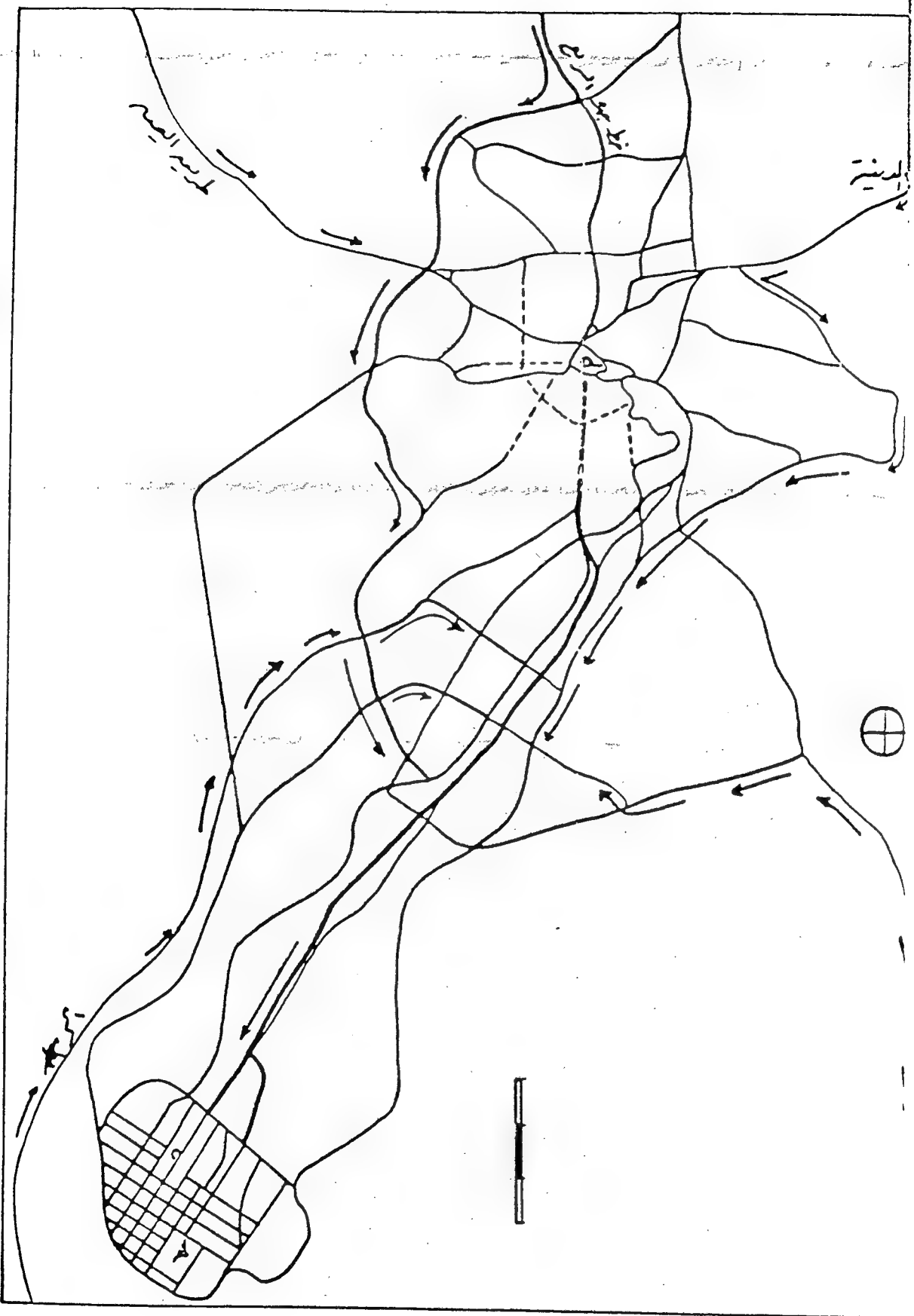
والتيه من أول حدود منى الجنوبية الغربية وحتى بداية انقافه أجهاد  
السد وهذا الموقف إذا نظم ونسعه بينه وبين موقف كدي (موقف  
كدي لجراج البر وموقف كدي بشارع المزلفة) إلى جوارب موقف كدي لصيغة  
مستطيل استيعاب كافة السيارات القادمة إلى مكة المكرمة شريفة تزويد  
هذه المواقف بحافلات مناسبة (صغيرة، كبيرة، ذات طابقين) وتوفير  
سيارات الزجرة والليموزين وتوفير الخدشات الضرورية (طاعم، حمامات  
برادات، إناق .. الخ) مع توصيل خدمت الحافلات إلى كافة أرجاء  
الموقف من أوله إلى آخره وتخصيص سائر غرضات بهذه الحافلات  
من خلال تلك المواقف ويعتبر توسيع موقف انقافه لبدأ ومحبس  
الجسم ليمتد حتى نهاية منى ليس تلك الساعات الليرة حول الجمرات  
من أهم النقاط التي يجب أن تنظر إليها بعين الاعتبار وذلك  
لأن هذه المنطقة تتجمع عدة مميزات .

١- إتساعها وإمكانية استيعاب أعداد كبيرة من السيارات بطولها  
يبلغ طويلاً أكثر من ٣ كيلومتر وعرضها حوالي ١٠٠ متر

٢- إمكانية وسهولة توجيه السيارات القادمة من جهة والطائف إليها  
سواء طريقه جهة - مكة السريع أو جهة - مكة القديم أو الطائف السيل  
أو الطائف الهدا وهي الطريق التي سجلت أكبر عدد من السيارات الداخلة  
إلى مكة المكرمة في أيام شهر رمضان المبارك .

٣- في حالة نجاح وسهولة اتصال المنطقة بالحرم يمكن من المواقف  
حتى تصل إلى مزلفة إلا أن ذلك يتطلب وسائل نقل متقدمة  
ونظمه تنظيمياً جداً وفي هذه الحالة فإن المنطقة يمكن أن تستوعب  
كافة السيارات القادمة من طريقه جهة والطائف والهدنة واليمين بشكل (٥)

٤- لا يفصل هذه المواقف عن الحرم المكي الشريف أي منطقة  
مكينة مكنة بالعمرات تعوق حركة المرور منطراً إلى منطقة الحرم المكي الشريف  
ولذلك فإن هذه المواقف يربطها بالحرم الشريف خط مباشر ليس به  
أي حركة مرورية سوى الحافلات التي تنقل المعتمرين والمصلين



وأصدرى الحرم الملكي الشريف أ. والنطقة المركزية من المدينة وحتى استخدمت  
للمراقبة وإمتدادها قرأ الكافي لتضمن ماورد في الفقرة السابقة وهيئة  
الافلات بالعدد المناسب وبالنظام الذي يمكنه أن يخدم كافة مستخدمي  
الوقف من أوله إلى آخره بحيث لا يكون هناك أية عوائق أمام  
الافلات فإن هذا الوقف سيكون إلى جانب موقف كدبي  
من أفضل المواقف وسماعد كثيراً في الاستمرار في طبيعة النطقة  
المروية وتحسين أوضاعها والقضاء على السبيلات المزدورة التي ظهرت عند  
تطبيقها .

هـ . تمناز هذه النطقة بوجود المظلات الجاهزة التي تقي من  
الشمس على امتداد منطقة الوقف وسيكون ذلك غير بعيد  
لستخدم هذه المواقف في ساعات الظل .

بـ . التنسيق في توجيه المركبات حيث تبين أن بعض المواقف كنطقة  
رئيسية للسيارات ( موقف مجلس الجمع ) في حين أن بعضها تكون كثافتها  
السيارات فيط منخفضة جداً ( موقف كدي شارع الزلفرة )  
جـ . يجب ترصيع اتجاه الحافلات المختصة بالمواقف وتمييزها عن  
تلك التي تخدم النقل العام في المدينة وذلك لما لوحظ من وجود خلط  
وليس لدى مستخدمي الحافلات ذات الوقف المتكرر مما يجعلهم يستخدمون  
الحافلات الخاصة بالمواقف التي لا تليق لهم بالتوقف عند مناطق  
الترقف العادية لحافلات النقل العام التي تخدم المدينة وهذا يحدث  
في الغالب عند انصراف المصلين من الحرم باتجاه أماكن عملهم  
أو منازلهم حيث يستخدمون حافلات النقل المختصة للمواقف  
فيحدث هذا الإشكال والبس الذي يجب تصحيحه بتمييز الحافلات المختصة  
بالمواقف إما باللون أو بالشكل أو بتغيير ذلك .

د . توظيف عملهم إعلامية مركزه ومكثفة تستخدم فيط كافة الوسائل  
المعروفة عنه طريقه التليفزيون والبرائد اليومية والإذاعة والكتيبات

والدرجات والملصقات ولجميع فرائط صفيره تدفع للتعرف على مناطقهم لمراقف  
والتجاملات مع الاهتمام بالالوحات الارشادية التي يجب ان تكون بالعدد  
المناسب وفي الاماكن المناسبة وباللحم المناسب .

هـ - يجب توفير العدد الكافي من الحافلات في مراقف السيارات المحددة  
اذ يرتبط نجاح الخط وكفاءته بمرئ هذا العنصر الهام جداً ويجب ان يحسب  
ذلك القدرة الاستيعابية لكل موقف وحسب الاعداد المتوقعة من سيارات  
وحسب حجم الحافلات .

و - توفير الخدمات الضرورية في المواقف المستعملة ويشمل ذلك  
بالدرجة الاولى سفلتة وتخطيط وانارة وتجهيزها بالخدمات  
والبركات والسماع باقامة اكشاك ومقاعد ومطاعم بطول المساحة  
في هذا العمل وتشجيعه .

ز - هناك مراقف بعيدة نوعاً ما من الحرم الملكي الشريف وينبغي  
عنه خطوط نقل سريعة وكثيفة مما يساعد على مرونة حركة الحافلات  
منكر الى الحرم الملكي الشريف ومنه ذلك مراقف الرصيف (الستين)  
وموقف العدل والقناة ولذلك فمن الضروري ان تخصص خطوط  
معيمة او مسارات خاصة بهذه الحافلات حتى لا يتعطل في حركتها  
ذهاباً وارجاباً .

## ب. - على المدى الطويل :

لقد أثبتت النتائج أن الأمور لا تدوم على حال فهي حين كانت  
المشاعر المقدسة تشهد قبل عقود بسيطة وضعت حركتها محدودة سه  
الحجاج والمعتمرين فإن هذه الأعداد بدأت في التصعيد وأصبحت أعداد  
المعتمرين في شهر رمضان المبارك تتضاعف وتتضاعف وربما فليس  
بعيد أن يأتي اليوم الذي تصبح فيه الحلول السابقة المقدمة حلولاً غير  
عالمية ولا تفي بحاجة ذلك اليوم والمؤمنين التي حدثت فيه وقد لا يكون ذلك اليوم بعيداً عما نرى  
بلاغته الضرورية أن يضع هذا البحث تصوراً عاماً لبعض الحلول والبدايات  
التي يجب التخطيط لها والتفكير فيها من الآن حتى لا تواجهها أجيال  
القادمة نفس المشاكل والعقبات التي نواجهها نحن ولعل من أهم  
هذه الحلول والبدايات ما يلي :

١- استخدام مواقف حجز السيارات الخاصة بموسم الحج لمواجزة  
المشكلة ذاتها في فترة شهر رمضان المبارك مع استخدام أسلوب  
حجز السيارات داخل المدينة في المواقف التي استخدمت في لحظة  
الموسمية لشهر رمضان من هذا العام ١٤٠٩ هـ وذلك بأن  
تخصص مواقف حجز سيارات الحجاج للقادمين من خارج  
المدينة وتخصص مواقف حجز سيارات الأهالي والمقيمين  
بها وتطبيع هذا الإجراء مساعداً على جعل منطقة الحرم منطقتهم  
محمية على السيارات ومخصصة للماء بشكل رئيسي بحيث  
إن هذا الحل يعتبر أحد الحلول التي يجب النظر فيها والأخذ بها عندما  
لا يكون هناك مفر نظر قدرتي أن يتضمن هذا الحل  
على التفصيل التالي :

نزهة المدينة مكنة المكنة مكنة مدخله رئيسه كالتالي:

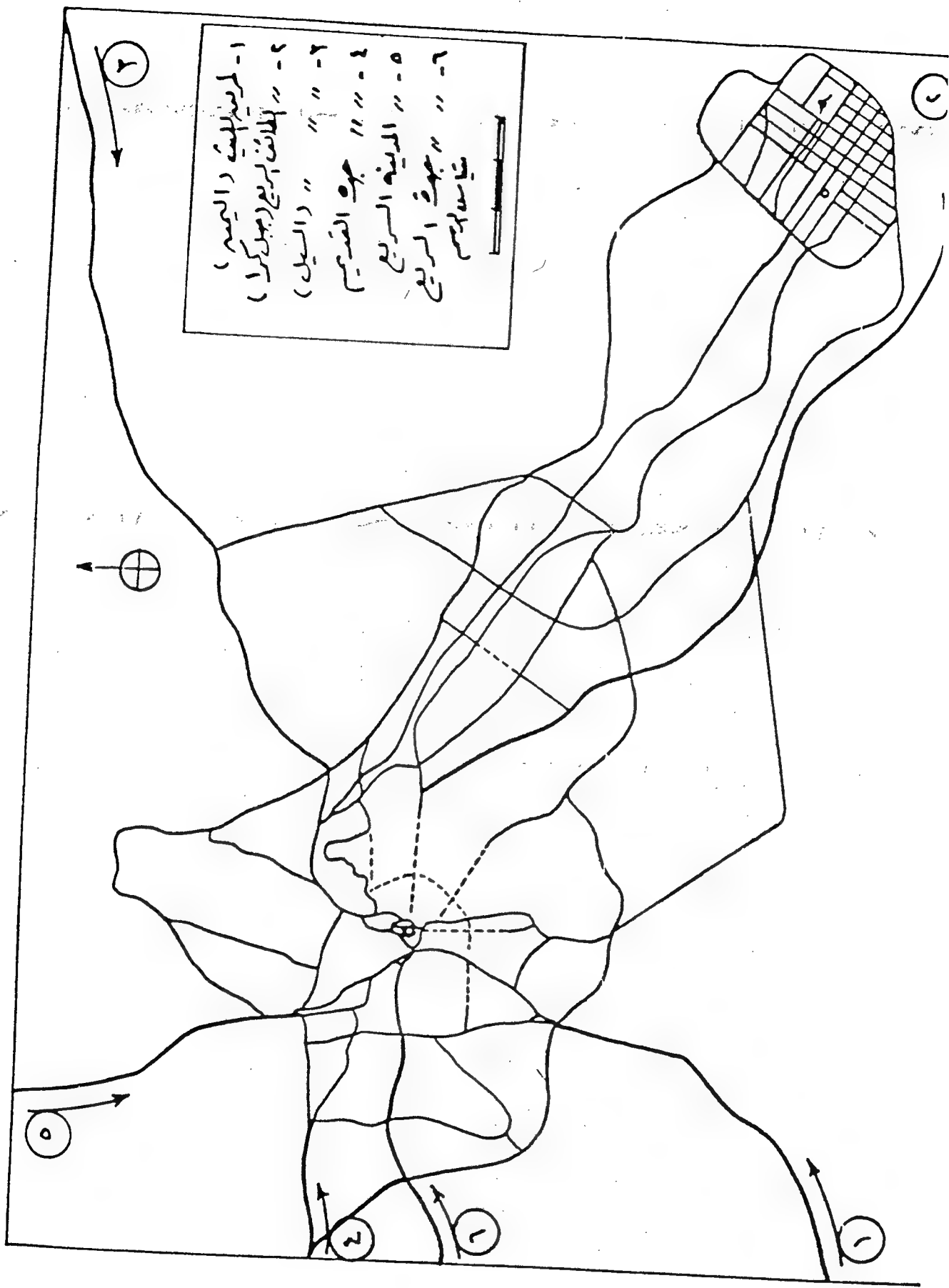
نظر الشكل رقم ١٦ -

- ١- مدخله لطريقه اليمن
- الطائف (الهدا - الكثر)
- ٢- " " " " (العين) السريع
- ٣- " " " " جهة القديم
- ٤- " " " " المدينة السريع
- ٥- " " " " جهة السريع
- ٦- " " " " " "

توجد مواقف حجز السيارات الصغيرة خلال فترة الحج في جميع  
لداخله المذكور باستثناء مدخله طريقه جهة القديم حيث  
يكنه ترتيبه المركبات الداخله من هذا المدخل الى المواقف  
لعد بطريقه جهة السريع حيث ان كثافة دخول المركبات من كل  
مدخل يختلف بين مدخل وآخر وبين فترة زمنية وأخرى وبين  
وم وآخر، فقد تم الحصول على بيان لعدد المركبات الداخله  
لمدينة مكنة المكنة من داخله السنة بالساعات ابتداءً من  
منتصف ليلة ٢٦ - رمضان ١٤٠٨ هـ الى منتصف ليلة ٢٧ رمضان  
١٤٠٩ هـ. وبناءً عليه تم حساب المركبات المتوقع حجزها بمواقف  
حجز السيارات الصغيرة خارج مدينة مكنة والركاب المتوقع نقلهم  
من هذه المواقف الى الحرم وبالعكس وعدد الحافلات المطلوبة  
رئيسه التقاير. ولقد تم حساب هذه المتغيرات كالتالي:

- ١- المركبات المتوقع حجزها = عدد المركبات  $\times \frac{٦٠}{٢٠} \times \frac{٢٠}{٢٠}$  (بافتراض  
ان  $\frac{٦٠}{٢٠}$  من المركبات هي سيارات صغيرة  $\frac{٦٠}{٢٠}$  من الحافلات في  
مواقف الحجز).
- ٢- عدد الركاب المتوقع نقلهم = عدد المركبات المتوقع حجزها  $\times ٢,٥$





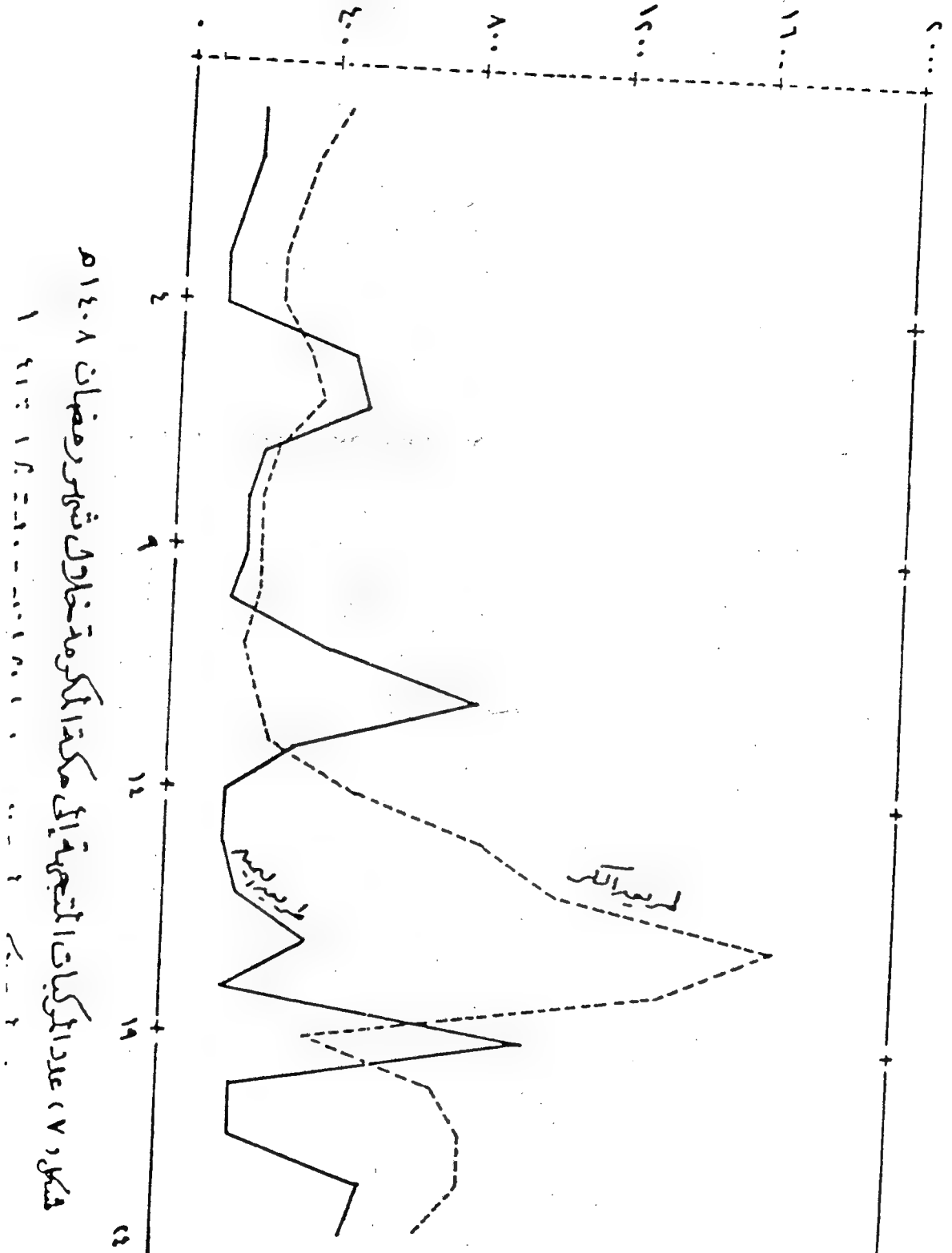
١٠٢١

بافتراض أن حافلة كل سيارة في المتوسط تكون ٦,٥ شخصاً  
 ٦. عدد الحافلات المطلوبة في الساعة (ذات دورية) =  
 عدد الركاب المتوقع تقاوم (بافتراض أن سعة حافلة بدورية هي ٨٠ شخصاً)  
 ٨٠

٤. زمن التقاطح بالدقائق (هو الزمن بين حركة انطلاق حافلة وأخرى

$$= \frac{٦٠ \text{ دقيقة في الساعة}}{\text{عدد الحافلات المطلوبة في الساعة}}$$

قد تم تمثيل جميع هذه البيانات في الرسوم البيانية من الرقم ١ إلى الرقم ٥.  
 رسم البياني رقم ١ يمثل أعداد المركبات الداخلة إلى مدينة مكة المكرمة بالساعات  
 الفترة المذكورة في مدخل طريقه اليمن (٧) ومدخل طريقه الطائف الكر (٨)  
 بالإضافة إلى عدد المركبات المتوقع حجزها والركاب المتوقع تقاوم وعدد الحافلات  
 المطلوبة ذات دورية وزمن التقاطح بينهم بالدقائق.  
 يوضح الرسم البياني بأن فترة الذروة الرئيسية لمدخل طريقه اليمن كانت  
 في الساعة السابعة مساءً حيث بلغ عدد المركبات الداخلة (٩٨٤) مركبة وعليه  
 فالمركبات المتوقع حجزها بموقف حجز السيارات الصغيرة (١٧٨) سيارة لمركبات  
 المتوقع تقاوم من الموقف إلى الحرم وبالعكس (٦٢٢) راكب على ثمانية  
 حافلات من حافلات النقل الجماعي ذات دورية (سعة حافلة ذات  
 دور واحد) وزمن التقاطح بينهم سبعة دقائق ونصف الدقيقة وفترة  
 الحد الأدنى للمركبات كانت في الساعة الرابعة صباحاً حيث بلغ عدد المركبات  
 الداخلة (١٠٧) مركبة وعليه فالمركبات المتوقع حجزها في هذه الفترة بموقف  
 حجز السيارات الصغيرة (٢٠) سيارة لركاب المتوقع تقاوم من الموقف  
 إلى الحرم وبالعكس (٧٠) راكب على حافلة واحدة ذات دورية  
 (حافلتان بدور واحد) وزمن التقاطح بينهم ساعة واحدة.  
 وبملخص هذه البيانات من الرسم البياني رقم ٧ ورقم ٨ ورقم ٩ و١٠  
 تم وضع الجدول رقم (٨)



شكل (٧) عدد المركبات المنتهية إلى مكشاة المكنة خلال شهر رمضان ١٤٠٨ هـ

١ ٢ ٣ ٤ ٥ ٦ ٧ ٨ ٩ ١٠ ١١ ١٢ ١٣ ١٤ ١٥ ١٦ ١٧ ١٨ ١٩ ٢٠ ٢١ ٢٢ ٢٣ ٢٤ ٢٥ ٢٦ ٢٧ ٢٨ ٢٩ ٣٠ ٣١

الركبان المنتهية مجزأة ٢٦٠  
الركاب المنتهية مجزأة ١٤٦٠  
عدد المركبات المنتهية ١٦  
عدد الركاب المنتهية ٢٠٨

٢٨٨  
١٠٠٨  
١٢  
٤٦

٢١٦  
٧٢٦  
١٠  
١٦

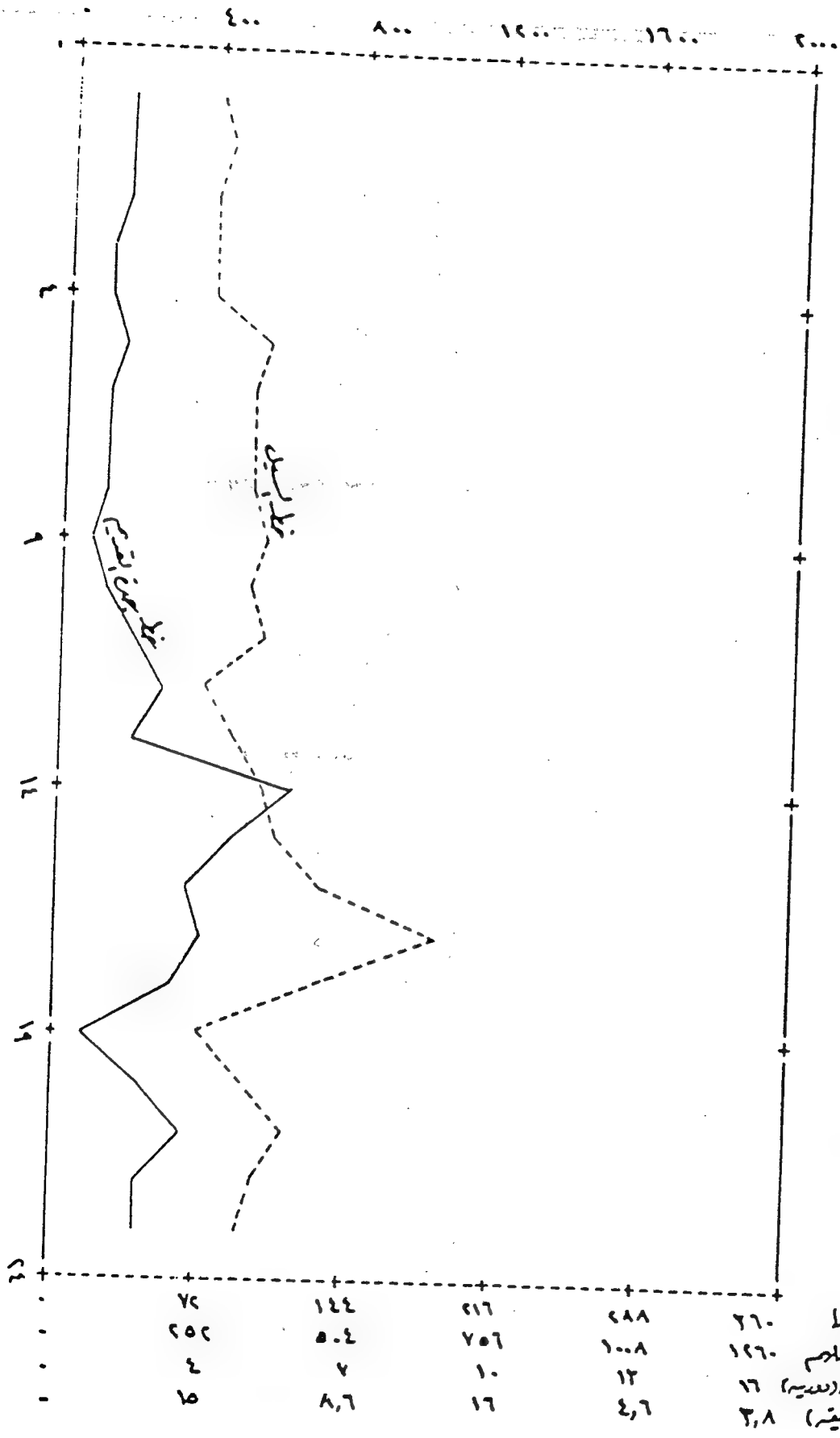
١٢٤  
٥٠٤  
٧  
٨,٦

٧٤  
٢٥٤  
٤  
١٥

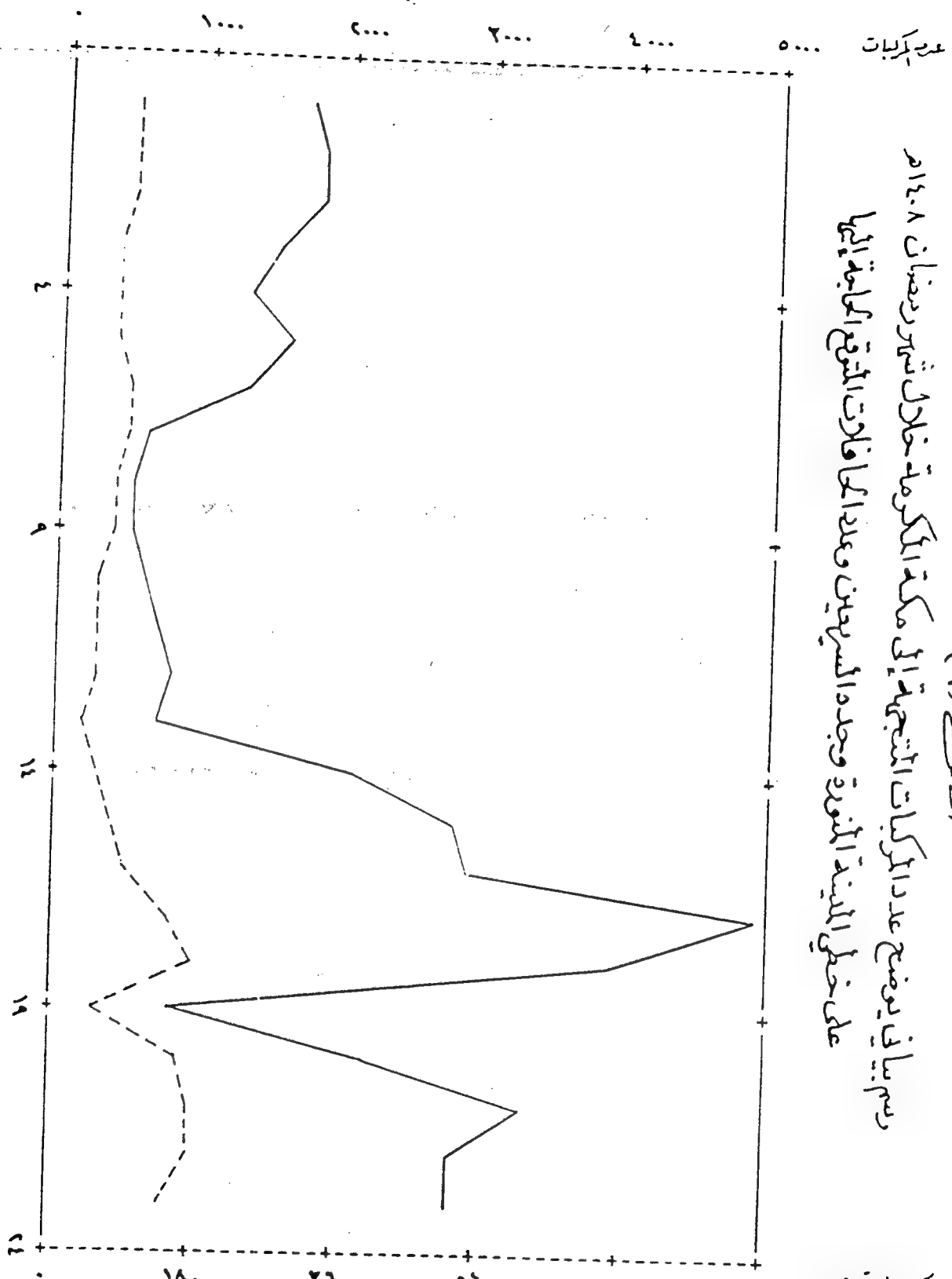
عن كريات

(١) سكة

رسم بياني بعدد المركبات المنتهية إلى محطة المكرمة خلال شهر رمضان ١٤٠٨ هـ  
على خطي السيل وجدة التقدم وعدد الحافلات المنتوقعة الحاجة إليها



رسم بياني يوضح عدد المركبات المنتجة إلى مكة المكرمة خلال شهر رمضان ١٤٠٨ هـ  
على خطي المدينة المنورة وجدة السريطين وعند الحافلات المنتجة الحاصلة إليها



١٨٠  
٦٢  
٨  
٤,٥

٢٦٠  
١٢٦  
١٦  
٢,٨

٥٢٠  
١٨٩  
٢٤  
٢,٥

٦٢٠  
٢٥٢  
٦٢  
١,٩

٩٠٠  
٦١٥  
٤٠  
١,٥

١٢٠٠  
٩٠٠  
٦٠  
١,٥

١٦٠٠  
١٢٠٠  
٨٠  
١,٥

٢٠٠٠  
١٥٠٠  
١٠٠  
١,٥

٢٤٠٠  
١٨٠٠  
١٢٠  
١,٥

٢٨٠٠  
٢١٠٠  
١٤٠  
١,٥

٣٢٠٠  
٢٤٠٠  
١٦٠  
١,٥

٣٦٠٠  
٢٧٠٠  
١٨٠  
١,٥

٤٠٠٠  
٣٠٠٠  
٢٠٠  
١,٥

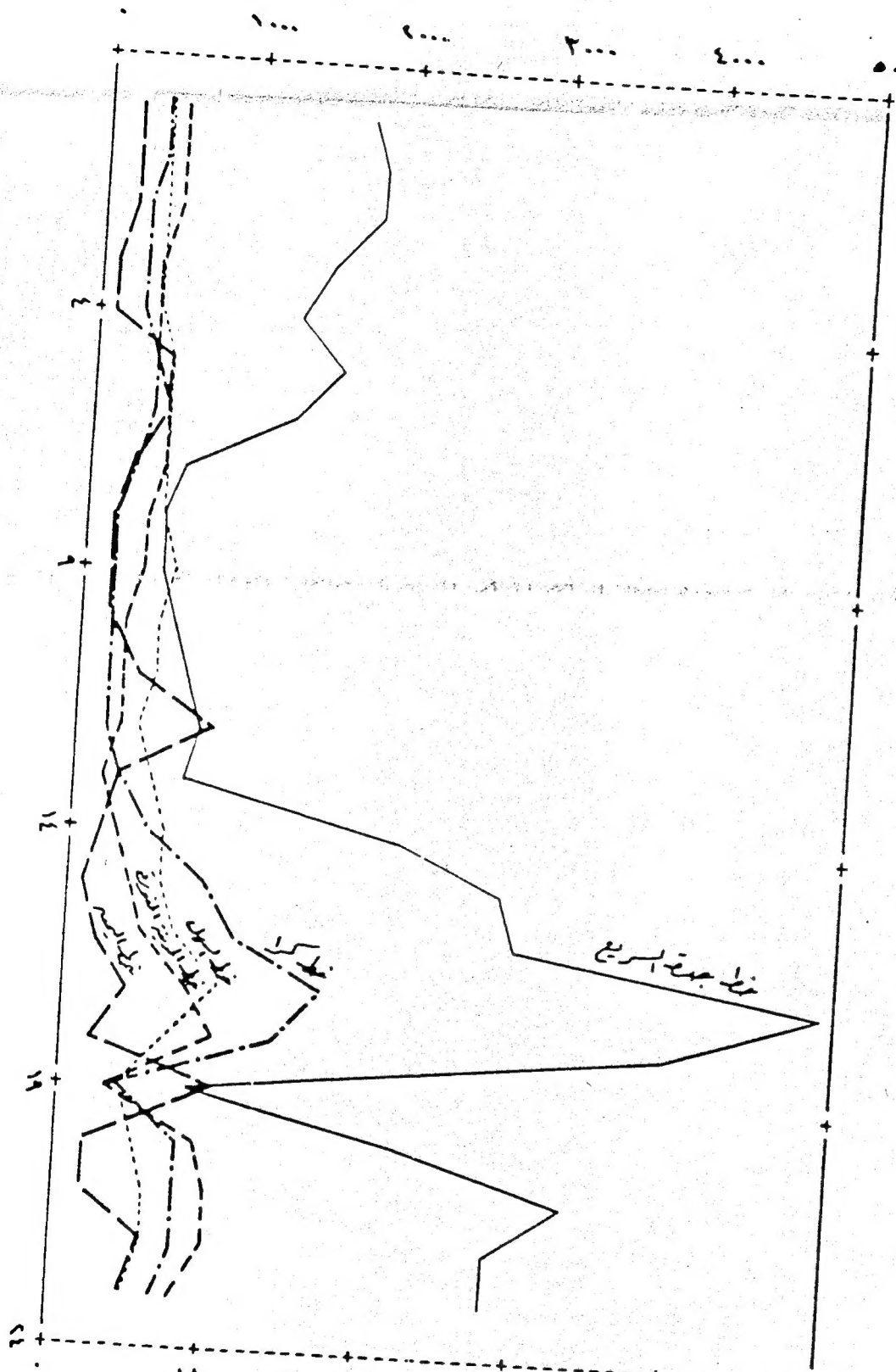
٤٤٠٠  
٣٣٠٠  
٢٢٠  
١,٥

٤٨٠٠  
٣٦٠٠  
٢٤٠  
١,٥

عدد اركبات

(١.١) شكل

تم بياني بوضع عدد المركبات المتجهة الى مكة المكرمة خلال شهر رمضان ١٤٠٨  
على جميع الخطوط وعدد الحافلات المتوقعة الحاجة اليها



أركبات المتوقع مجزأ  
أركبات المتوقع تقاسم  
عدد الحافلات المطلوبة (معدية)  
نصفه تقاطر (دقيقة)

٩٠٠	٧٢٠	٥٤٠	٢٦٠	١٨٠
٢٥٢	١٨٩	١٢٦	٦٢	٤٢
٢٢	٢٤	١٦	٨	٧,٥
١,٩	٢,٥	٢,٨		

بهره ۱۸۷۲

ملخص بيانات أوقات الذروة القصوى والحد الأدنى للداخل

المسار الرئيسي						المسار الفرعي (الزرق)						الملاحظات
رقم التقاطع بالرقم	عدد الحافلات المارة (ذات دورية)	الركاب المتوقع تقليم	الركاب المتوقع مجزها	عدد المركبات	الزمن	رقم التقاطع بالرقم	عدد الحافلات المارة (ذات دورية)	الركاب المتوقع تقليم	الركاب المتوقع مجزها	عدد المركبات	الزمن	
١٠	١	٧٠	٢٠	١٠٧	٤ صباحاً	٧١٥	٨	٦٤٢	١٧٨	٩٨٤	٧ مساءً	طريقه لبيته
٢٠	٢	١٢٢	٢٨	٢١١	١١ صباحاً	٥١٥	١١	٨٧٤	٤٤٩	١٢٧٩	١٢ مساءً	طريقه للجامعة والكبر
١٥	٣	٢٤٥	٧٠	٢٨٧	٨ ظهراً	٦١٧	٩	٦٥١	١٨٦	١٠٢٢	٥ مساءً	طريقه للجامعة لبيته
١٠	١	٥٢	١٥	٨١	٩ صباحاً	١٢	٥	٢٩٤	١١٤	٦٩٤	٥ ظهراً	طريقه عبره لبيته
٢٠	٢	١٤٧	٤٢	٢٩٩	١ ظهراً	٧١٥	٨	٦٢٠	١٨٠	١٠٠٠	١ مساءً	طريقه لبيته لبيته
١٥	٣	٢٤٥	٧٠	٢١٨	٩ صباحاً	١١٧	٢٦	٤٨٢٥	٨١٠	٤٤٩٩	٥ مساءً	طريقه عبره لبيته
١٥	٢	٢٩٨	٨٥	٤٦٩	٩ صباحاً	١١٦	٢٩	٢٠٨٠	٨٨٠	٤٨٨١	٥ مساءً	طريقه عبره لبيته لبيته

١٨٧٢

يلاحظ من الجدول السابق بأن مجموع السيارات الداخلة لمدينة مكة  
 المكونة في أوقات الذروة المختلفة بلغ (٩٥١٧) سيارة كان نصيب دخل  
 حريمه جهة القديم والسريع منذ (٢١٨٦) سيارة أي أن نسبة عدد سيارات  
 القادمة من جهة إلى مكة جهة كانت أكثر من ٥٠ في المائة (بالتحديد ٥٢٪)  
 وعليه فيجب التركيز على إيجاد حلول للسيارات القادمة من جهة علماء  
 بأن سار هذه السيارات المؤدية إلى الحرم يمر من خلال أماكن مكثفة  
 عالية الكثافة . يلاحظ أيضاً بأن فترة الذروة هي بين الساعة الخامسة  
 والسابعة مساءً لجميع المداخل فعليه يجب توجيه سيارات في هذه  
 الفترة بمنزلة لتقليل من عدد السيارات حول منطقة الحرم .  
 الرسم البياني رقم ٥ يوضح التفرقة الكبير بين عدد مركبات الداخلة  
 من جهة وعدد المركبات الداخلة من الاتجاهات الأخرى .



بـ : التفكير في بـائل سريعة لمواصل النقل وذلك بإدخال نظام القطارات  
 السريعة التي يمكن استعمالها في مواقف واسعة للسيارات على أطراف المدينة  
 [ من مواقف مزدلفة ومنى وعرفة والعدسة والتنعيم والشمسي ] ويكون  
 وصولها إلى منطقة الحرم الملكي الشريف عن طريق الانفاق المخصصة في الجبال  
 والمنحدرات ويمكن أن تكون منطقة عرفات ومزدلفة ومنى من أكثر المناطق  
 صالحة للاستخدام لهذا النوع من وسائل المواصلات لتسارع المنطقة لعدم  
 وجود عوائق طبيعية كبيرة أمام إقامة التجهيزات الخاصة لهذا النوع وعدم  
 تفاوت الارتفاع في طبيوغرافية المنطقة والاتصال المباشر بالحرم الشريف  
 عن طريق الانفاق وكذلك لا يمكن استخدام هذا النوع المتطور من وسائل  
 المواصلات خلال فترة الحج أيضاً مما سيكون له مردود إقتصادي جيد  
 ومن الوسائل البديلة ربما تكون مفتاح الحل لكثير من مشكلات النقل  
 والحركة خلال فترة شهر رمضان المبارك والحج على حد سواء .  
 ثـ : لتبسيط النظام المتبع في الحج للحد من أعداد المقيمين في المملكة  
 الأجنبية في أداء الحج وذلك بعدم السماح لهم حج أن يجمع في الأعوام القادمة  
 حيث يمكنهم تبسيط ذلك على الأجانب في أداء العمرة أكثر من مرة  
 واحدة خلال شهر رمضان ولتسريع وأحرق خلال ثلاث سنوات  
 متتالية ومن المرجح أن يكون لهذا التأثير كبير في تقليل أعداد المعتمرين  
 من خارج مكة المكرمة إذا طبقت بفعالية كما هو الحال في الحج حيث تناقصت  
 أعداد الحجاج من داخل المملكة من المقيمين إقامة نظامية كمنهجية مباشرة  
 لتبسيط هذا النظام .